PTT STAKING POSTAL STRIKE POST STREIK

In verband met de voort durende staking van de PTT hebben wij met betrekking tot de december-bijeenkomst en veiling de volgende maatregelen moeten nemen:

De bijeenkomst gaat door als U het Bulletin voor 5 december heeft ontvangen.

De bijeenkomst gaat niet door als U het Bulletin op of na deze datum ontvangt.

De zaalveiling zal niet worden gehouden. Op alle in de veilinglijst genoemde kavels kan uitsluitend schriftelijk worden geboden, volg de aanwijzingen bij ,,schriftelijke veiling''.
Bij schriftelijke biedingen kunt U rustig afgaan op de goede omschrijvingen van de kavels door onze veilingkommissie.
Als de bijeenkomst wel doorgaat, dan kunnen de kavels uiteraard worden bezichtigd.
De inzendtermijn voor schriftelijke biedingen wordt verlengd tot 31 december 1983.

Er zijn nog een aantal jubileumenveloppen met speciaal PTT-stempel voorradig. De besteltermijn voor deze enveloppen wordt verlengd tot 31 december 1983.

BIEDT OP DE VEILINGKAVELS EN BESTEL EEN JUBILEUM-ENVELOP!
LAAT UW VERENIGING NIET IN DE STAKINGSKOU STAAN!

BETAALT U GELIJK EVEN DE KONTRIBUTIE!

Het bestuur

PTT STAKING POSTAL STRIKE POST STREIK

BULLETIN

van de kontaktgroep verzamelaars automaatboekjes en rolzegels

verschijnt drie-maandelijks
december 1983 - nummer 41

Aangekleed gaat uit

Op zich hebben we natuurlijk al 10 jaar lang een *praktisch bulletin:* doorgenummerde rubrieken, A-4 formaat, losbladig. Nietje eruit, perforatiegaatjes erin en de beste opbergsystemen kan men toepassen. We zijn er dan ook tevreden mee.
Maar het oog wil ook wat. Vandaar dat we besloten hebben met ingang van het volgende nummer een wat aangekleder bulletin aan te bieden. Gewoon een net jasje erom. Dan komt 't er ook wat tijdschriftachtiger uit te zien.
Herinnert u zich nog het *speciale stempel* van de kontaktgroep bij gelegenheid van die zo aardig geslaagde jubileumviering? en de daarvan afgeleide bedrukking op de envelop? Nou, daarover hoorden we nogal wat positieve reakties. We gaan het in de toekomst als logo van de groep gebruiken.
Dus binnenkort siert het de kop van ons bulletin, briefpapier e.d.
Aan dit bulletin zit een acceptgirokaart voor de *kontributie 1984* gehecht. Wij hebben de kontributie onveranderd *laag* gehouden. Voor *f* 22,50 (buitenland *f* 32,50) bent u alweer een héél jaar lid. Als u vandaag of morgen die girokaart even invult en post, zijn wij ook weer tevreden.

Het wordt een interessante bijeenkomst in Amsterdam. 's-Middags is de heer Dütting aanwezig met zijn kollektie *Finse automaatboekjes.* Hebt u daar ook wat van, zoekt u informatie, wilt u aan dat land beginnen, kom dan zeker. De heer H. Greve laat zien hoe hij zijn kollektie *automaatstroken* op albumbladen aanbrengt. Hebt u al een of geen systeem daarvoor, kom ook. U wordt er misschien wijzer van.
En zo gaan we met gepast enthousiasme ons elfde jaar in. We blijven zoeken naar nieuwe initiatieven. Het nieuwe uiterlijk van het volgend bulletin is er een voorbeeldje van. Worden we pronkzien? Nee hoor, het kopje van dit stukje bevat gewoon wat zelfironie.

dR

LAATSTE NIEUWS

De zomerzegels die op 3 april 1984 zullen verschijnen, worden ook in een postzegelboekje uitgegeven. De inhoud van het boekje zal zijn:
2×50 + 20 ct. en 2×70 + 30 ct.

Prijs van het boekje *f* 3,40.

WELKOM IN AMSTERDAM

zaterdag 10 december 1983

EUROMOTEL - AMSTERDAM-Z

tel. 020-946000

treinreizigers:
Amsterdam C.S. - tramlijn 25 tot eindpunt,over brug links.

Schiphollijn - eindpunt A'dam overstappen tramlijn 4, overstappen lijn 25 kruispunt Vrijheidslijn/Rijnstraat.

automobilisten:
vanaf Utrecht A2 richting Amsterdam-Oost volgen. Volg bordjes motel.

vanaf zuidelijke rondweg A10: afslag RAI, langs Crest motel, rotonde vóór de RAI,rechtsaf, Pres.Kennedylaan, Utrechtsebrug rechtsaf, bordjes motel volgen.

Zaal open: 10.00 u
Vergadering: 11.00 u
Zaalveiling: 11.30-12.30 u
Aktiviteiten: 12.30-16.00 u

Bestuur: J. Hali, Ulenpaslaan 51, 6825 EE Arnhem, telefoon (085) 611889, *veilingen*
P. Houdewind, Postbus 609, 2270 AP Voorburg, telefoon (079) 313172, *voorzitter*
G. Kuijt, Sportlaan 7, 2982 SM Ridderkerk, telefoon (01804) 28306, *sekretaris*
P. Portheine, A. Scheffersingel 38, 3351 BC Papendrecht, telefoon (078) 152002, *penningm./verz. Bulletin*
W. de Rooy, Postbus 1051, 5140 CB Waalwijk, telefoon (04160) 31451, *redaktie Bulletin/keuring*
Kontributie/Ledenadministratie: H.J.D. Sparreboom, Goudenregenplantsoen 377, 2982 TH Ridderkerk - postgiro: 3092962

Overname van artikelen uit de bulletins van de Kontaktgroep alléén na schriftelijke toestemming van het bestuur, onder bronvermelding.

Agenda bijeenkomst 10 december 1983 Amsterdam

1. opening
2. napraatje jubileumbijeenkomst
3. mededelingen van het bestuur
4. bestuursverkiezing
5. inzenders voor tentoonstelling Eindhoven
6. automaatprijsvraag
7. nieuwtjes
8. rondvraag
9. volgende bijeenkomsten
10. sluiting

Bestuursverkiezing

Per 31 december 1983 zijn de volgende bestuursleden aftreden: P. Portheine en W. de Rooy. Zij stellen zich beiden herkiesbaar.
Tegenkandidaten kunnen tot 24 uur voor de bijeenkomst schriftelijk worden aangemeld bij de sekretaris.
De verkiezing vindt plaats tijdens de vergadering op 10 december.

Tentoonstelling Eindhoven

Voor de grote nationale tentoonstelling te Eindhoven, begin juni 1984, heeft onze kontaktgroep een 20-tal kaders ter beschikking gekregen. Het is de bedoeling dat bezoekers zo een indruk kunnen krijgen van de diverse aspekten van onze verzamelgebieden.
Deelnemers kunnen zich aanmelden bij het sekretariaat van de kontaktgroep: de heer G.H.Kuijt, Sportlaan 7, 2982 SM Ridderkerk. Tel. 01804-28306.
De inzendingen van de kontaktgroep hebben een voorlichtend karakter, en worden niet gejureerd.

Wie vond enveloppe met inhoud

Tijdens de jubileumbijeenkomst is de heer H.J.T. Bos, Naxosdreef 79, 3562 JC Utrecht een enveloppe met inhoud kwijtgeraakt. Het was een aan hem geadresseerde enveloppe, waarin zich ook het septemberbulletin bevond. Verder bevonden zich erin: enige poststukken met uiteenlopende frankering, waaronder met een automaatstrook (o.a. van Henkel), met een frankeermachine en met zegels met Kontaktgroep-stempel. Tevens een automaatboekje 26a, waarvan de inhoud niet was ingeplakt.
Mocht u de enveloppe gevonden hebben, gelieve dan kontakt op te nemen met de heer Bos.

Volgende bijeenkomsten

10 maart 1984	's-Hertogenbosch (Maaspoort)
26 mei 1984	Rotterdam (Verzamelgebouw-Zuid)
22 sept. 1984	Amsterdam (Euromotel Zuid)
8 dec. 1984	Rotterdam (Verzamelgebouw-Zuid)

Nieuwe leden

J. Herkes, Roordastraat 37, 2035 SB HAARLEM
H. Jansen, Foeliestraat 37, 3193 TE HOOGVLIET
T. Jostmeyer, Noorder Ydijk 89, 1023 NT AMSTERDAM
J. Kok, Ambachtsherensingel 3, 3641 KK MIJDRECHT
W.J.J.M. Peeters, Wilgenstraat 16, 5366 CE MEGEN
J.Ph.E. Tremio, St.Jozefslaan 223, 6006 JH WEERT
J.Th. Voerman, Postbus 45, 3738 ZL MAARTENSDIJK

Overleden

Mevr. M. Levie-Koch, Meander 85, 1181 EN AMSTELVEEN.
Haar lidmaatschap wordt overgenomen door dhr W. Levie, op hetzelfde adres.

Verslag van de jubileumbijeenkomst op 24 september 1983 te Rotterdam

Deze keer geen verslag van een vergadering, want vergaderd werd er niet tijdens deze bijzondere bijeenkomst.
Op de uitnodiging in het bulletin stond: zaal open 10.00 uur. Hoe groot het enthousiasme van sommige leden was, blijkt uit het feit, dat het bestuur al om 9.00 uur enkele leden moest verzoeken de zaal voorlopig nog te verlaten. Enigszins onwillig namen ze plaats op de toegangstrap. Waarschijnlijk hebben deze heren niet begrepen, dat ze het bestuur daarmee een grote dienst bewezen. Immers ... ze hielden op die manier, onbedoeld, alle andere 'vroege vogels' tegen.
Toen om 10.00 uur dan eindelijk de zalen echt open gingen, stroomden letterlijk vele tientallen leden binnen, nieuwsgierig naar alles wat uiteindelijk uit het vat kwam: automaten, verlotingen, speciale covers, afstempelingen, versneden kruizen, snijlijnen, e.d. Men had er duidelijk zin in.
Waarom is het niet elke kwartaalbijeenkomst zo druk? De rekening van de gratis verstrekte konsumptie (enkelvoud) geeft als konklusie, dat op dat moment ongeveer tweehonderd leden aanwezig waren. Een kleine aftrek wegens diegenen die dachten dat één konsumptie voor hen wat weinig was en ... het was dus heerlijk druk.
Vier strategische punten in de zalen stonden voortdurend extra in de belangstelling:
*** de kaftjesautomaat ... file, want de prijzen van de daaraan verbonden verloting waren de moeite waard;
*** de rolzegelautomaat ... specialisten konstrueerden rekonstrukties;
*** de verkoopstand van de kontaktgroep, waar Petra en Peter van alles verkochten wat leuk was;
*** de bestuurstafel, want daar kon je één (zegge 'één') linkersnijlijn op boekje 29 bewonderen.
En verder, och, het was overal druk en gezellig, een ouderwetse happening.
Voorzitter Houdewind hield een feestrede en gaf de aanwezige tienjarige leden een fraai aandenken wegens trouwe dienst.
Veilingmeester Hali liet een korte, maar goede veiling draaien. Er werd in de stampvolle zaal echt ouderwets goed geboden (de inzetten waren trouwens modern aantrekkelijk!).
Drie verlotingen werden er afgewerkt, waardoor verkoopster Paula heel wat had moeten verzetten. Haar boekhouding deed ze op de grond, want er was geen tafelhoekje vrij.
Eigenlijk spreken foto's méér dan woorden. Bekijkt u de afgebeelde plaatjes en uw konklusie zal zijn: zo'n happening moet toch eigenlijk vier keer per jaar mogelijk zijn...
Hulde daarom aan hen die niet uitsluitend jubileumbijeenkomsten bijwonen, maar gewoon altijd aanwezig zijn!

Verloting Bulletin-nummers

Het door u in september ontvangen bulletin was in verband met het jubileum van een nummer voorzien. Helaas waren niet alle eigenaars van de bekroonde nummers aanwezig. De prijzen zijn gevallen op de volgende nummers: 662, 521, 80, 811, 758, 587, 194, 454, 496, 685, 694, 412, 268 en 296.
Diegenen die op grond van hun bulletinnummer recht hebben op een prijs, kunnen het voorblad van het septembernummer opsturen naar de penningmeester. U mag ook met uw bulletin naar de decemberbijeenkomst in Amsterdam komen. Dat bespaart u en ons portokosten.
De prijzen op de nummers 694, 454, 587 zijn reeds in de zaal uitgereikt.

Hoofdprijs kaftjes trekken uit automaat

Het werd de bezitter van het kaftje met nummer 00039 kennelijk te laat.
Zoals de aanwezigen bekend, gaven alle genummerde kaftjes direkt recht op een prijs. Echter, de hoofdprijs werd op het eind van de dag getrokken uit alle nummers.
Die hoofdprijs was een tekstversnijding van boekje 10a.
De gelukkige vogel was toen gevlogen. Nu is het maar te hopen, dat de bewuste man of vrouw het halve kaftje met nummer heeft bewaard. Want dat is nu veel waard!!

Bent u de bezitter van dit gelukbrengende nummer (00039), neem dan kontakt op met de redaktie van het bulletin (Postbus 1051, 5140 CB Waalwijk). Of stuur uw genummerde kaftje - misschien maar het veiligste aangetekend - op. Wij zenden u de prijs dan toe.

U kunt het natuurlijk ook in Amsterdam in ontvangst nemen.

U hebt het toch nog wel, hè!!



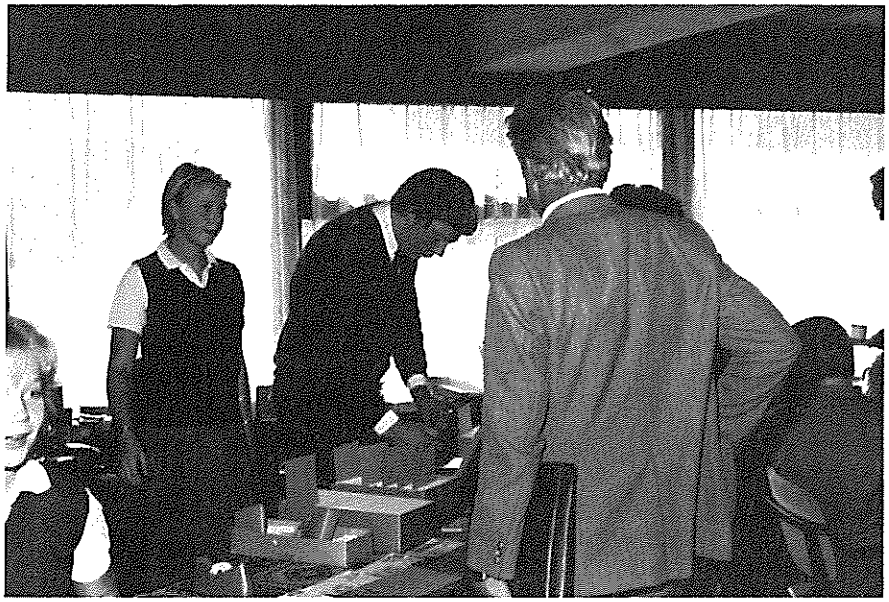
In de file bij de boekjes-automaat.
Hier won het tot dusver onbekende lid de tekstversnijding van boekje 10a.



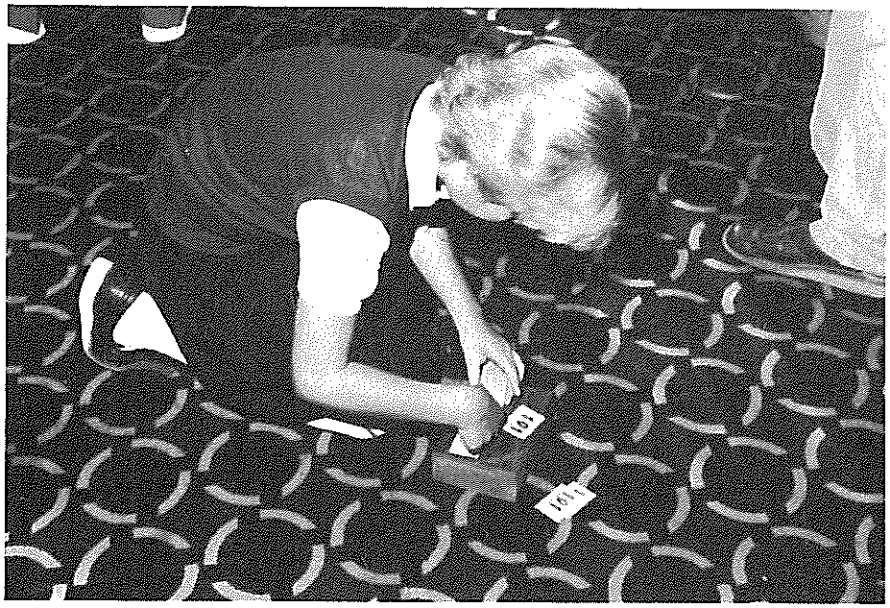
De heer Tielman in een gelukzalig moment: 'Eindelijk mijn eigen rolzegelautomaat'.



De heer Hali: 'Ziet u nou die linker snijlijn?'
Een peak-loupe is nooit weg, ziet u wel!



De kontaktgroepstand met Petra en Peter. Over klandizie had men niet te klagen.



Paula Portheine: 'Klopt het allemaal nog wel?'



In het midden ziet u ons oudste - en niet minst aktieve - lid, Dhr Schipper, in gesprek met dhr Koeleman.



Penningmeester Portheine himself reikt een Bulletin-prijs uit aan dhr Markus.



Ook als er geen zitplaatsen zijn kun je best meebieden.



De dames Portheine en Brouwers: 'We willen nu ook wel eens zien, waar die mannen altijd zo druk over doen.'

Toespraak voorzitter Houdewind ter gelegenheid van het 10-jarig jubileum

Dames en Heren, welkom op deze jubileumbijeenkomst van de Kontaktgroep Verzamelaars Automaatboekjes en Rolzegels.

De afgelopen tien jaar heeft de Kontaktgroep een stormachtige groei doorgemaakt: van 45 leden in 1973 naar 900 leden nu in 1983. Het valt niet mee alle 900 leden interessante aktiviteiten en een lezenswaardig bulletin te bieden in een periode, dat op ons verzamelgebied in Nederland weinig te beleven valt:
De PTT heeft de telblokken op de automaatboekjes afgeschaft, de teksten blijven beperkt tot de 'nieuwste' tarieven en de boekjesmachine van Enschedé levert een feilloos produkt, zodat de jacht op versnijdingen, zegelverschuivingen, e.d. meestal vergeefs is.
Gelukkig zijn we vorige maand verblijd met het Rode Kruis boekje, PB-29, met snijlijnen, registerstrepen, afgesneden kruis. Kortom avontuur! PTT, bedankt!

De laatste jaren hebben we onze aandacht verlegd naar buitenlandse boekjes en de nieuwste ontwikkeling op automaatgebied: de automaatstrook met variabele frankeerwaarde.
In ons land bevinden zich dan ook bij onze leden fraaie kollekties postzegelboekjes van vele landen: Nederland, Canada, Finland, West-Duitsland, enz.
Het jurycorps van de Nederlandse Bond van Filatelisten-Verenigingen neemt met belangstelling kennis van de lezing over jurering van automaatboekjes door de heer Hali.

Ik wil op deze plaats pleiten voor meer aandacht en waardering voor de moderne filatelie. In West-Duitsland noemt men dit filatelie 2000. Gezien de grote publieke belangstelling voor de NVPH-show, waar inzenders vrij waren in de opzet van hun kaders - géén keurslijf, géén jurering. Het gevolg was: zeer aantrekkelijk opgezette inzendingen en grote opkomst van het publiek. Men heeft belangstelling voor zulke inzendingen, die voor iedere portemonnee haalbaar zijn, mits voldoende speurzin en filatelistisch inzicht.
Van de Amphilex 77 herinner ik mij lege paden tussen de kaders en overvolle handelarenstands.
De uitspraken van de heer De Leeuw in het Maandblad voor Philatelie over de thematische filatelie zijn mij uit het hart gegrepen.

Een jubileum is ook een moment van terugblikken en dankzeggen:

* Wij danken de heer Deenik voor de medewerking bij het verkrijgen van het Speciale Stempel en de automaten.
* De Direkteur van het Postdistrikt Rotterdam voor het bedrijfsklaar maken van boekjes- en rolzegelautomaat en voor het stempelen van de speciale enveloppen.
* Mijn kollega-bestuursleden wil ik bedanken voor alle werk verricht in de afgelopen tien jaar: Walter de Rooy - onze redakteur van het bulletin en nieuwtjesverzorger
  Paul Portheine - onze minister van financiën
  John Hali - onze veilingmeester
  Gert Kuijt en Arie den Boer - Henk Witpen.
* Ook de trouwe leden van het eerste uur wil ik feliciteren. Zij zijn óók een beetje jarig en wij vonden het een aardig idee deze leden een herinnering aan te bieden.
  Mag ik vragen de leden van de eerste ledenlijst (zie bulletin Alg. 354) naar voren te komen.

Beste mensen, bedankt voor uw trouwe lidmaatschap! Zonder leden, geen kontaktgroep.

Hoe ziet de gemiddelde boekjesverzamelaar er uit? Het is een vreemde vogel met gebreken: hij heeft korrektietanden, een vage teen en een gerepareerd kruis.
De cilindervoegen zijn niet best: zijn vertonen dwarsverschuivingen.
Hij heeft last van keien en een kroontje en dat allemaal kosteloo's.

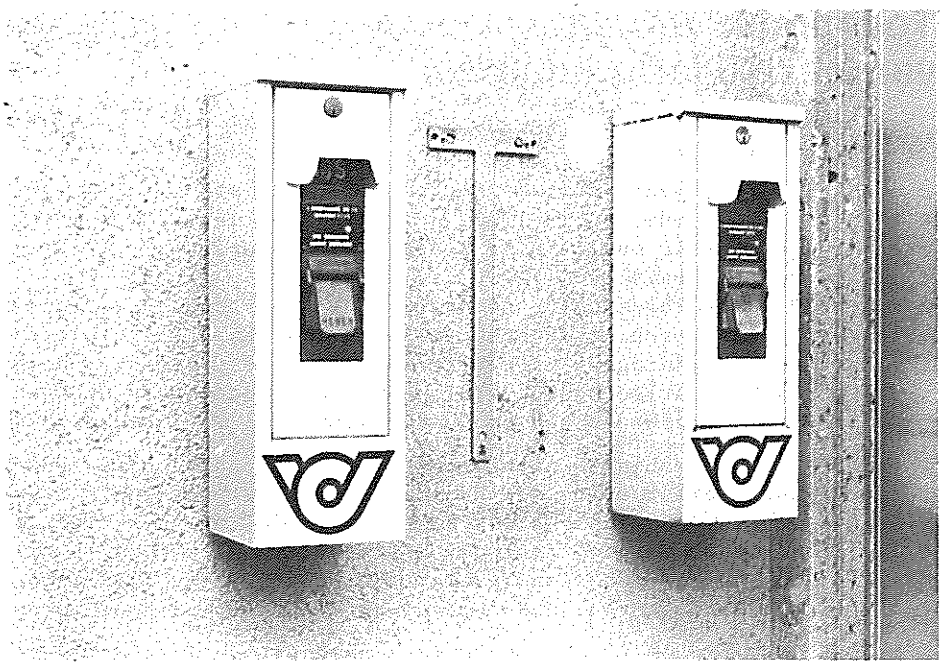
Je moet echter voorzichtig zijn met je uitlatingen. Een grapje van de heer Hali tijdens de jurylezing werd door enkele filatelie-experts als serieus opgevat. Het ging over het ophalen van de afvalzak bij Enschedé...

Ik wil afsluiten
en u bedanken voor uw aandacht
en het glas heffen op onze kontaktgroep,
op de volgende tien jaar!

Pieter Houdewind
Rotterdam, 24 september 1983.

Tijdens zijn toespraak deelde de voorzitter mee, dat de heer Leevendig, ook een lid van het eerste uur, afwezig was wegens ziekenhuisopname. Hij wenste hem van harte beterschap.

Automaatprijsvraag



Het vorige nummer stond bol van de aktiviteiten. Voor een automaatprijsvraag was toen geen ruimte.

Nu weer wel.

De vraag is:
In welk land bevinden zich deze automaten? En wat komt eruit?

Weet u het, of vermoed u het te weten, stuur dan uw antwoorden aan:

Redaktie Bulletin
Postbus 1051
5140 CB Waalwijk.

Onder de goede inzenders worden enkele 'produkten' van deze automaten verloot. Bovendien ontvangt de winnaar een aardige attentie van de kontaktgroep.

Tentoonstelling

Tijdens de tentoonstelling in Utrecht (14-16 oktober) werd met twee inzendingen op ons verzamelgebied deelgenomen. Dat waren de volgende:
D. Ijspeerd 'Frankeerstempelstroken uit automaten en loketmachines'
M. Koster 'Combinaties uit automaatboekjes: papier - gomsoorten - drukrichting etc.'

Advertenties

RUILEN/AANGEBODEN. Genummerde rolzegels in 5-strip/10-strip: 50h ƒ 1.50; 60h ƒ 2.-; 1 kr ƒ 2.50 - ƒ 4.50; 2 kr ƒ 4.50 - ƒ 8.50 en 3 kr ƒ 7.- - ƒ 12.50.
In 5-strip op aangetekende brief, echt gelopen met aantekenstrookje van Bratislava 1, dd. 23-6-1983: 1 kr (bijfrankering 4 kr) ƒ 4.-; 2 kr ƒ 5.- en 3 kr ƒ 8.-.
Loketmachine: Praha 1 - waarde 2 kr op ansichtkaart ƒ 2.50; waarde 1.50 kr als bijfrankering op briefkaart van 50h ƒ 2.-; waarde 7.40 kr op aangetekende ansichtkaart, met aantekenstrookje Praha 1, dd. 16-6-83 ƒ 5.-; Bratislava 1 - waarde 00.00 op (ongeadresseerde) brief ƒ 2.-
Op de bijeenkomst op 10-12-83 is dit materiaal ter inzage aanwezig.
J. Hali, Ulenpaslaan 51, 6825 EE Arnhem.

RUILEN/GEVRAAGD. Loketstroken van Amsterdam-Oosterdokskade FM 000 uit de periode 6.7.1981 tot 20.8.1981. Losse postfrisse stroken en/of op poststuk.
J. Hali, Ulenpaslaan 51, 6825 EE Arnhem.

GEVRAAGD. De groene Shirley Temple testzegel, liefst in strip van 3, eventueel in ruil tegen idem bruin, sepia of blauw. Door:
J.L. Verhoeven, Spieringweg 1077, 2136 LN Zwaanshoek. Tel. 02502-8127.

Nieuw automaatboekje Zwitserland

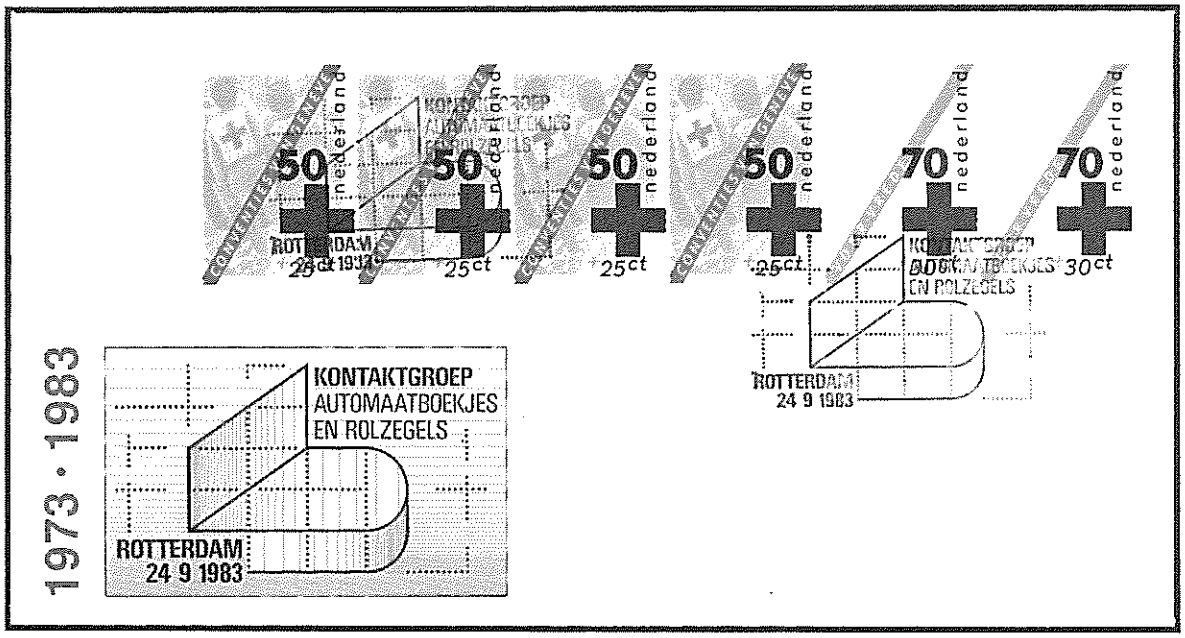


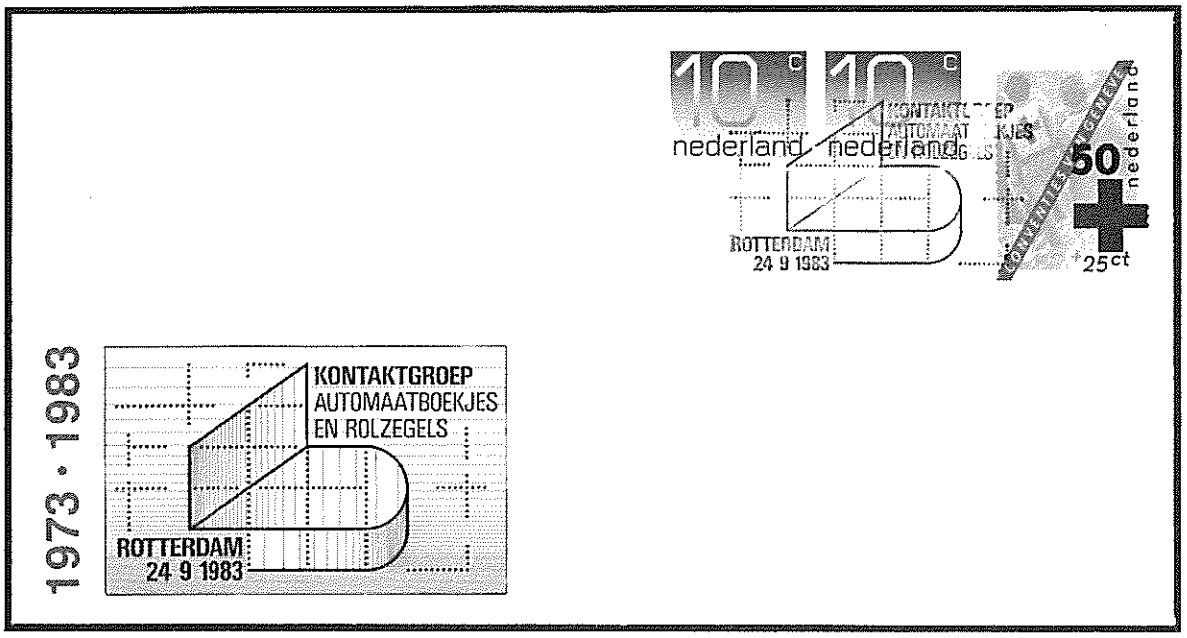
De Pro Juventute zegels zijn er weer. Op 24 november verscheen deze fraaie toeslagserie. De komende vier jaren wijdt men de Pro Juventute zegels aan het thema 'Het kind en zijn wereld'. Ze tonen kleurige beelden: speelgoed, sprookjes en vrolijke tafereeltjes. Dit jaar tonen ze speelgoed uit vroeger tijden.
Op verzoek van de Stichting Pro Juventute zijn er ook weer postzegelboekjes met goudkleurige kaftjes samengesteld. Ze bevatten acht zegels van 20+10 Rp (kinderfornuisje uit ± 1850) en eveneens acht van 40+20 Rp (hobbelpaard 1826). Inklusief de 60 Rp aanmaakkosten komt de prijs van dit boekje op Frs. 7.80.

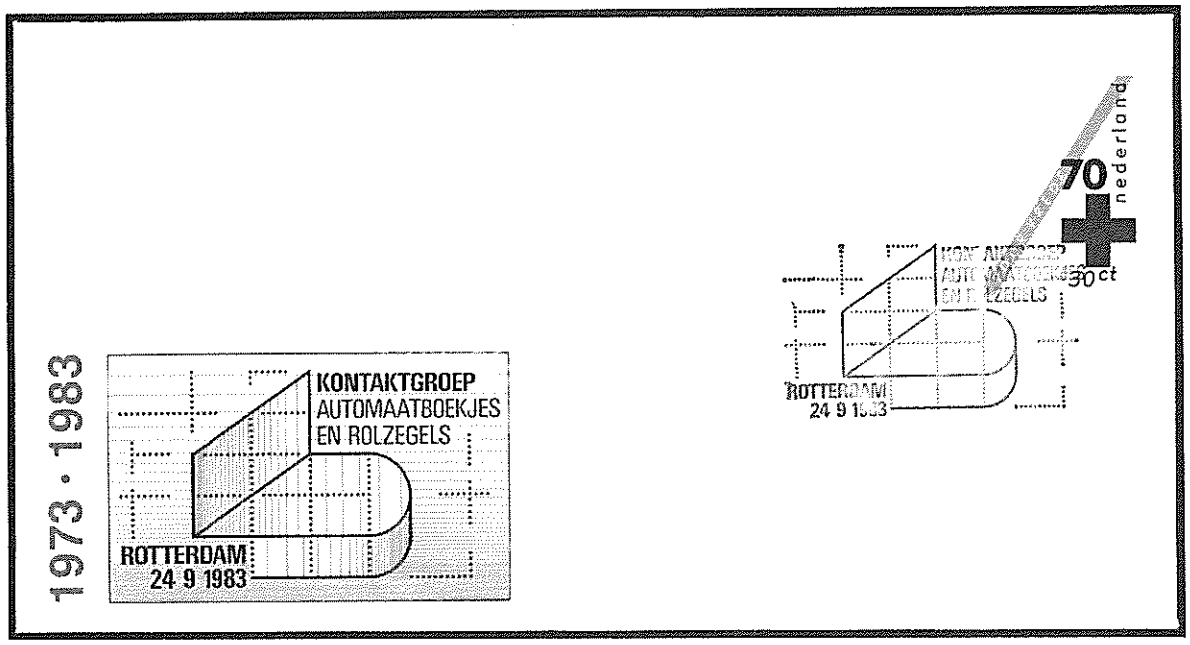
Jubileumenveloppen

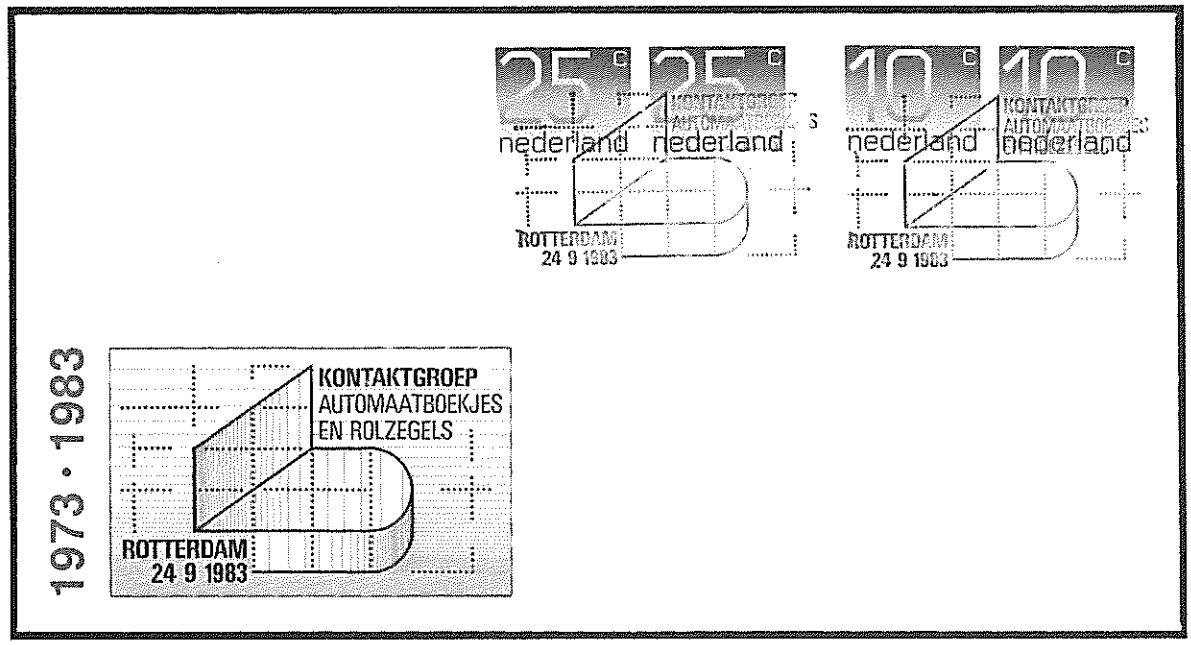
Ter gelegenheid van het 10-jarig jubileum van de Kontaktgroep werden de hierbij afgebeelde jubileumenveloppen verkocht. Het is ons gebleken,dat een aantal leden heeft vergeten een bestelling te plaatsen,terwijl anderen nog willen nabestellen. Graag geeft Nieuwtjesdienst-3 nog korte tijd gelegenheid het verzuimde te herstellen.U kunt dat doen door de gewenste bestelnummers op een girokaart te vermelden (met aantallen per nummer) en het totaalbedrag over te schrijven op girorekening 4.230.230 ten name van:KONTAKTGROEP NIEUWTJESDIENST - 3 te Ridderkerk.Het bestelde wordt U dan franko toegezonden.

Bestelno.	Omschrijving frankering.	Prijs.
Ju-01	komplete inhoud R.K.-boekje	ƒ 7,50
Ju-02	R.K.-zegel 50+25 en 2x10 rol	ƒ 3,50
Ju-03	R.K.-zegel 70+30	ƒ 3,50
Ju-04	2x25 rol en 2x10 rol	ƒ 3,50
Ju-05	blanko jubileumenvelop	ƒ 1,50



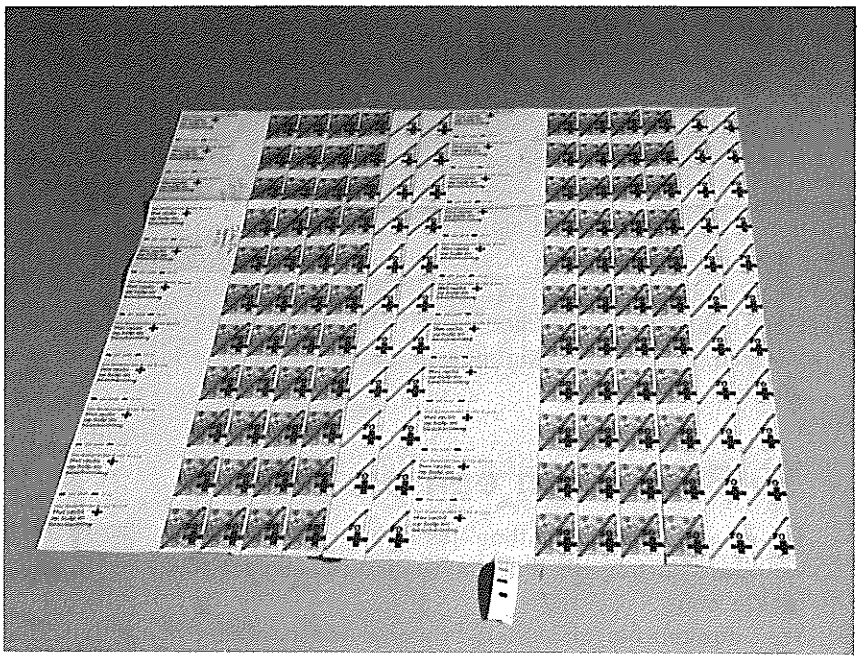

10 nederland
10 nederland
ROTTERDAM
24 9 1983
50 nederland
25ct
1973 • 1983
KONTAKTGROEP
AUTOMAATBOEKJES
EN ROLZEGELS
ROTTERDAM
24 9 1983


70 nederland
30ct
ROTTERDAM
24 9 1983
1973 • 1983
KONTAKTGROEP
AUTOMAATBOEKJES
EN ROLZEGELS
ROTTERDAM
24 9 1983


25 nederland
25 nederland
ROTTERDAM
24 9 1983
10 nederland
10 nederland
ROTTERDAM
24 9 1983
1973 • 1983
KONTAKTGROEP
AUTOMAATBOEKJES
EN ROLZEGELS
ROTTERDAM
24 9 1983

De snijlijntjes op het Rode Kruisboekje - pb 29

- zie ook het artikel op blz. 83-40-A.635



Konden we in bovengenoemd artikel slechts aangeven welke snijlijntjes zouden kunnen opduiken, thans zijn we in de gelegenheid ze te tonen. De aanwezige leden op de jubileum-bijeenkomst te Rotterdam hebben ze kunnen zien, zelfs het zeer schaarse snijlijntje "links onder", dankzij een lid die één exemplaar had meegenomen.

De snijlijntjes blijven toch nog vraagtekens oproepen. Alvorens dit samen te vatten in een algemene beschouwing eerst een bespreking van de lijntjes in het Rode Kruisboekje.

De rode snijlijntjes zijn aan beide zijden van de drukbaan aanwezig. Zowel aan linker- als rechterzijde staan ze op de overgang van het 3e en 4e boekje gerekend naar boven vanaf de cilindervoeg. De snijlijntjes zijn dus elk over twee aanéénsluitende boekjes (kaftpaartje) verdeeld. (vergelijk boekje 10).

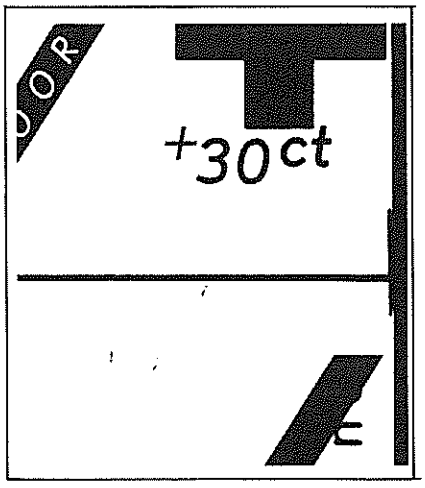
A - Het linker snijlijntje bevindt zich 2,2 mm links van de tekst, oftewel: links van een raaklijn aan de tekst. Het opvallende bij het linker snijlijntje is dat deze iets naar links bol staat. Aan de boven- en onderkant 2,2 mm. en in het midden 2,3 mm. Bovendien is het lijntje dun met aan de onderkant overgaand in enkele puntjes. Het zal een ieder duidelijk zijn dat, bij het in zicht komen van dit volledige snijlijntje, het aanwezige papier links van de tekst minstens 2,3 mm moet zijn en dat is veelal niet het geval. Links onder valt nog wel op, maar het lijntje links boven (kaftpaar) nagenoeg niet en kan dus verloren gaan.
opmerking: Dit snijlijntje heeft een duidelijke funktie. - zie de algemene beschouwing.

B - Bij het rechter snijlijntje is alles minder problematisch. Het snijlijntje staat een fraktie rechts van de raaklijn aan de rechteruiteinden van het rode kruis op de 70 ct. zegels. Het snijlijntje is een vette streep en is zeer opvallend. Als het voorkomt dan is het niet te missen.
opmerking: Dit snijlijntje heeft g e e n duidelijke funktie. - zie de algemene beschouwing.

C - A a n g e s n e d e n k r u i s. Indien de drukbaan in het midden niet precies langs de rode kruisen wordt doorgesneden maar iets naar links, dan zullen op de boekjes van de rechterzijde van de drukbaan, aan de linkerkant (tekst) rode streepjes zichtbaar zijn. De positie is duidelijk: kijk maar naar het rode kruis op de 70 ct. zegels. Hier is geen sprake van een snijlijntje, maar van een aangesneden kruis.
De echte snijlijntjes komen voor 1 op de 11 (cilinderomvang), dit aangesneden kruis lijntje komt dan voor bij elk opéénvolgend boekje. - zie de algemene beschouwing.



A - kaftpaar met snijlijntje links (lijntje links boven niet origineel)



B - kaftpaar met snijlijntje rechts

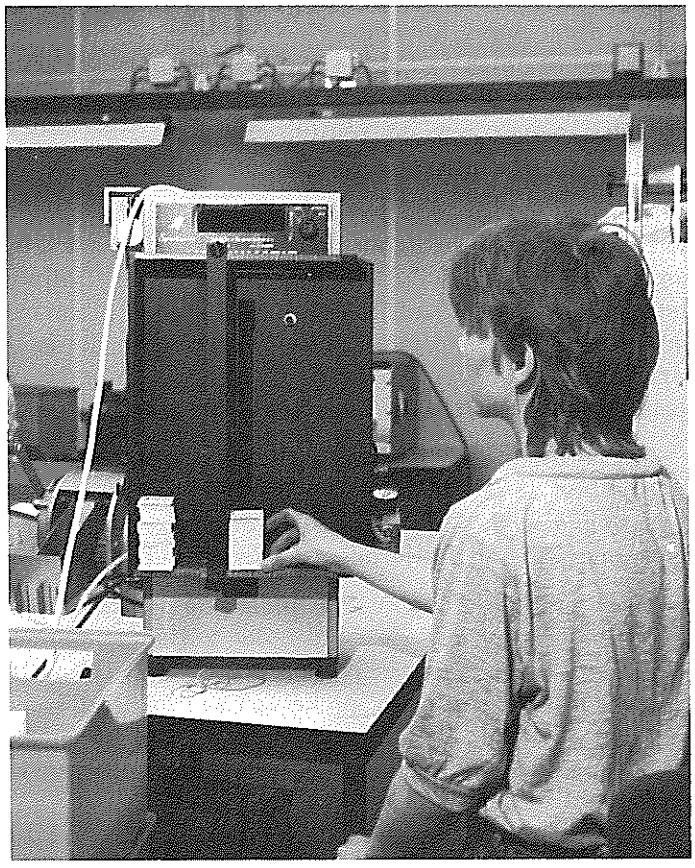


C - twee boekjes met aangesneden kruis.

Algemene beschouwing

Het doel van een snijlijntje is duidelijk: het geeft aan waar de drukbaan (schoon) gesneden moet worden.
In het midden van de drukbaan bij dit Rode Kruisboekje kan gebruik worden gemaakt van het rechteruiteinde van het rode kruis. Hier is een snijlijn dus overbodig en daarom (terecht) niet aangebracht. Om dezelfde reden zou het dus niet nodig geweest zijn om aan de rechterkant een (fraaie!) snijlijn aan te brengen.
Aan de linkerkant is de snijlijn onontbeerlijk, er moet immers voldoende "kantlijn" naast de tekst aanwezig zijn. Merkwaardig genoeg is de hier aanwezige snijlijn zeer vaag, terwijl juist deze snijlijn een funktie heeft en dus duidelijker had moeten zijn.
Onze mening is ter kennis gebracht van de heer H.Haan bij Joh. Enschedé te Haarlem.
Deze algemene beschouwing, in het belang van de leden, wordt (helaas) ook gelezen bij Joh. Enschedé.
Het gevolg kan zijn: (mooie) snijlijntjes op de juiste plaatsen en wel of niet in zicht.
Wij prijzen ons gelukkig met de gedachte dat ook bij Joh. Enschedé het mes nog steeds aan twee kanten kan snijden.

50 Boekjes in een bundel



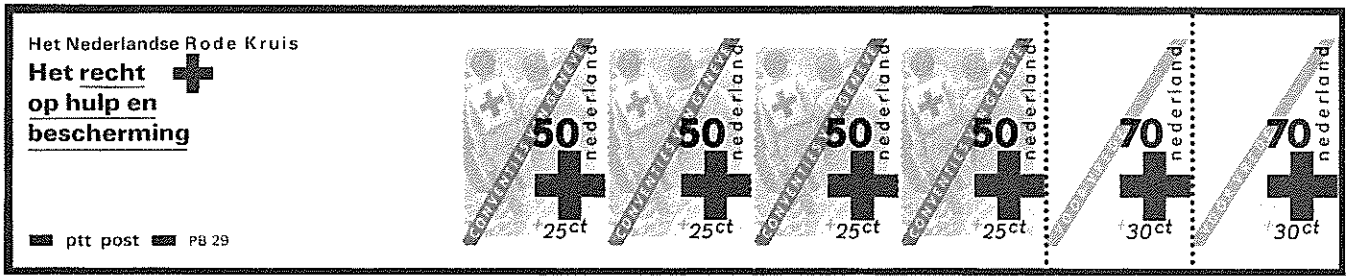
Tot en met de automaatboekjes 22b en 23b treffen we op de kaftrug bij 1 op de 10 boekjes een telblokje aan.
We schreven het al eerder: Er waren redenen om dit telblokje op de boekjes af te schaffen. Technische ontwikkelingen en verbeteringen aan de boekjesmachine bij Joh. Enschedé te Haarlem maakten het niet langer noodzakelijk dat het telblokje nog werd toegepast. Bovendien bemerkte men bij PTT dat het telblokje een te speculatief verzamelobjekt was geworden. Wat was eerst? de kip of het ei?
-- noot van de red. Alsof andere zaken dat niet zouden zijn. Denk hierbij aan de randverschijnselen, zoals etsingnummers en de met ingang van de Maarten Lutherzegels ingevoerde plaatnummers op de velrand.

Enfin: Bij ons laatste bezoek aan Joh. Enschedé te Haarlem zagen wij toevallig een telapparaat voor de boekjes in werking. Volgens de heer H.Haan is dit apparaat reeds geruime tijd in gebruik. Met dit apparaat is het minder tijdrovend geworden om te kunnen vaststellen of zich wel degelijk 50 boekjes in een bundel bevinden. Het met de hand tellen is er niet meer bij.
Werkwijze: Een bundel boekjes wordt op de bodemplaat van het telapparaat gelegd. De kaftruggen liggen naar het telmechanisme gekeerd dat zich in de kolom bevindt. Het telmechanisme bestaat uit een elektrisch oog dat van beneden af naar boven "klimt" en daarbij het aantal kaftruggen razendsnel telt. Het mechanisme wordt met de voet bediend.
Nadat het elektrisch oog de kaftrugjes heeft geteld, wordt het totaal digitaal aangegeven op een telwerk boven op het apparaat. Indien het er geen 50 zijn wordt het aantal op dit getal gebracht.
Daarna wordt het pakje van 50 boekjes weer voorzien van een elastiekje, om naderhand pas te worden voorzien van een wikkel met plaketiket.
Deze kontrole blijft noodzakelijk. Alhoewel aan het einde van de boekjesmachine een apparaat is gemonteerd waarbij d.m.v. een schokonderbreking 50 boekjes kunnen worden gebundeld, kan het voorkomen dat enkele boekjes vervangen moeten worden. Hierbij kunnen telfouten worden gemaakt.
De vervanging kan nodig zijn omdat zich in een pakje boekjes met afwijkingen bevinden, bijvoorbeeld: rood tape, zegelinhoud niet ingeplakt, versnijdingen, niet goed gevouwen, etc.

Ons is niet bekend of dit telapparaat straks wordt uitgeleend aan de Direktie Zegelwaarden te Haarlem, als zij de niet verkochte en geretourneerde Rode Kruisboekjes moeten tellen.

Hali.

Automaatboekje 29 nader bekeken



Automaatboekje, Ja deze benaming doet wat vreemd aan als men spreekt van een boekje, dat in geen enkele automaat heeft gezeten. Mijn inziens hadden we beter kunnen spreken van een loketboekje, maar de PTT heeft doorgenummerd en dit boekje met toeslag 29 genoemd. Misschien komen er in de toekomst meerdere van dit soort boekjes. Gedacht zou kunnen worden aan kinderzegels in boekjes in plaats van het bekende velletje.
Wie weet wat Tante Post nog in petto heeft.

Zoals bekend worden met ingang van boekje 27a alle automaatboekjes naast elkaar gedrukt, zodat de tekst van de rechtercilinder naast de zegelrij van de linkercilinder staat.
Dientengevolge hebben alle boekjes dezelfde drukrichting welke tot heden nogsteeds van boven naar beneden loopt "A".
Deze methode van drukken kan problemen geven. Zoals nu pas is gebleken dient de afstand tussen de linker en de rechterdrukcilinderhelft niet te krap te zijn. Bij het splitsen van de drukbaan wordt deze doormidden gesneden en er moeten dan 2 indentieke banen overblijven.
We noemen ze de linker-resp. de rechterdrukbaan.
Op deze rechterdrukbaan komt nu een gedeelte voor wat afkomstig is van de linkerzijde. Dit rode lijntje is geen registratiestreep of snijlijn maar de rechterzijde van het rode kruis van zegel 6. De lengte van dit lijntje bedraagt 4 mm.
Door het boekje half dicht te vouwen kunnen we heel snel zien of we met een aangesneden kruis te maken hebben.
Dit kan alleen voorkomen bij boekjes die afkomstig zijn van de rechterzijde, een makkelijk kenmerk om te zien wat rechtsof links is.
Voor de mensen die de nummering van de boekjes niet meer weten.
We nummeren van onder naar boven en leggen de boekjes zo dat de perforatie aansluit. In de bundel ligt nummer 1 op nummer 2.
Boekje 1 leggen we neer en pakken het volgende boekje van de stapel nummer 2 en leggen dit boven nummer 1. Nu de perforatie kontroleren. Sluit dit aan, dan pakken we boekje nummer 3 en leggen dit boven nummer 2 enz. Dit klopt altijd bij een maagdelijke bundel. Sluit de perforatie van 2 en 1 niet aan, dan moeten we boekje 2 onder boekje 1 leggen en vervolgens boekje 3 onder boekje 2 enz. Hebben we nu 12 boekjes uitgelegd dan gaan we passen en meten tot we de cilindervoeg gevonden hebben.
Op het moedervel bevinden zich de paskruizen op het 1 en 11e boekje, de registerstrepen op boekje 9 en 10 in de kleuren rood, grijs, blauw en zwart: voor elke drukgang een kleur.

De drukvolgorde was als volgt.
a) Grijze achtergrond van de zegels 1 t/m 4 en de diagonale op 5 en 6
b) Rode tekst en kruizen
c) De diagonalen van de zegels 1 t/m 4
d) De tekst en woorden nederland 50 resp. 70
Om de zegelrij netjes af te snijden zijn er ook snijlijnen aangebracht.
Op de rechtercilinder kleur rood, lengte 5.5 mm op boekje 3 en 4.
Op de linkercilinder ook rood, lengte ± 5 mm, op de tekstzijde en bestaande uit puntjes lijkend op boekje 16b.

Zowel op de linker- als rechterzijde zijn de snijlijnen verdeeld over 2 boekjes, zodat we weer over paartjes kunnen spreken.
Het rechtersnijlijnpaartje lijkt op dat van boekje 10 en bevindt op zegel 6.
Nu volgt de lijst van kleine onregelmatigheden ook wel genoemd plaatfouten. Met behulp van deze lijst is elk willekeurig boekje te plaatsen op zijn specifieke plaats die het inneemt op de drukcilinder.

29 Linkerzijde

B 11 Meerdere grijze krassen en punten boven 1e Regel (T)
Grijze stip in de bovenmarge 6 mm vanaf bovenrand

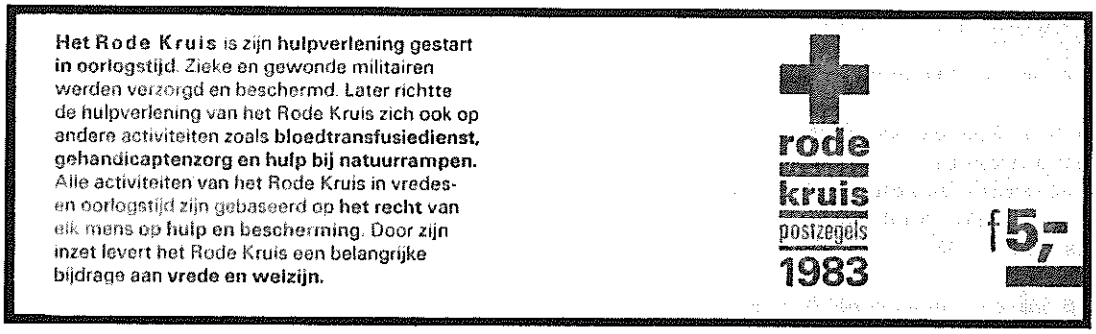
10.5 mm vanaf de rechterrand (3)
B 10 Grijze stip in de ondermarge 0.4 mm vanaf onderzijde
5 mm vanaf linkerzijde (4)
B 9 Linkerbovenarm van het kruis beschadigd (T)
Grijze stip 5 mm vanaf onderzijde zegel 0.5 mm van rechterzijde (2)
B 8 Grijs krasje in de ondermarge 2.9 mm vanaf onderzijde
9.2 mm van rechterzijde (1)
B 7 Dak van de 1e poot van "n" in Nederland spits (5)
B 6 Rode stip 4.5 mm onder de rechterarm van het rode kruis 0.6 mm vanaf rechterzijde zegel (3)
B 5 Twee rode stippen in de ondermarge op de afsnlijding 7.5 mm vanaf de onderzijde van de grijze diagonaal (5)
B 4 Rode snijlijn lengte 3.7 mm in de linkeronderhoek (T)
Blauwe stip in de marge 4 mm vanaf de bovenzijde diagonaal (4)
Witte vlek in de linkerarm van het rode kruis tegen de onderzijde (4)
B 3 Rode snijlijn lengte 2 mm in de linkerbovenhoek (T)
Grijze stip in de marge 2.5 mm vanaf de bovenzijde
4 mm van rechterrand zegel (4)
B 2 Rode stippen boven "e" van "recht" 2e regel (T)
Grijze stip in de bovenmarge 0.6 mm vanaf bovenzijde
7.5 mm vanaf de linkerrand zegel (4)
B 1 Grijs krasje op de afsnijding schuin onder "t" van "post" (T)
Grijze krassen in de rechteronderhoek (2 en 3)

29 Rechterzijde

B 11 Rood stipje in de buik van de "c" van cent (2)
Rasterbeschadiging aan de rechterzijde van het zegel
4 mm vanaf de onderzijde (2)
Klein zwart stipje in de "p" van "op" 3e regel (T) (zie ook boekje 2)
Zwarte stip schuinboven de middenbalk van het kruis (T)
Lichte vlek in de onderbalk van het kruis (4)
B 10 Grijze stip rechts van de voet van het plusteken (3)
Grijze stip rechts van "t" van "cent" (4)
B 9 Rode streep aan het uiteinde van de "c" van "ct" (1)
B 8 Witte stip 2 mm rechtsboven het plusteken (1)
Onderzijde "0" van "30" beschadigd (5)
Vertikaal rood vouwlijntje tegen de perforatie aan lengte circa 1 mm in de rechteronderzijde op de afsnijding (T)
B 7 Vertikaal rood vouwlijntje tegen de perforatie aan lengte circa 1 mm in de rechter bovenzijde op de afsnijding (T)
Grijze horizontale krassen onder de rechterhoek in de marge (1)
B 6 Beschadiging eerste "e" van "nederlandse" (T)
Breed uiteinde van de "5" van "25" (1)
B 5 Rasterbeschadiging in de grijze achtergrond onder "5" van "25" (1)
B 4 Rode snijlijn lengte 3.5 mm op de afsnijding in de rechter onderhoek(6)
Grijze stip 14.5 mm links van de diagonaal (5)
B 3 Rode snijlijn lengte 2 mm op de afsnijding in de rechterbovenhoek (6)
Witte stip links in de "0" van "70" (4)
B 2 Zwarte stip in de "p" van "op" 3e regel (T) (zie ook boekje 11)
Rode stip 1 mm onder de "2" van "25" (2)
B 1 Witte stip in de "0" van "post" iets uit het midden (T)
Onderzijde van de voet van de "P" van "PTT" is niet recht (T)
Grijze stippen in de marge 5 mm vanaf de bovenrand
1.5 mm van de rechterzegelrand (3)

C.J.H. Matser
5-9-1983

De verschillende kaftcilinders van boekje 29



Als verzamelaar van automaatboekjes is het ook weleens van belang de achterkant van een boekje te bestuderen.
Toen bij boekje 22c het telblok verdween, werd de belangstelling voor de achterkant van ons geliefde automaatboekje tot nul gereduceerd. Het grote ideaal verzamelen met en zonder telblok werd wreed verstoord. Ook de zo genoemde kaftvariant is op de hedendaagse boekjes, zoals 27 en 28, niet meer aanwezig. Eindelijk verscheen met het rode kruisboekje een andere kaft, zodat het speuren weer nieuw leven werd ingeblazen.
De kaften worden gedrukt in boekdruk: één cilinderomwenteling omvat 10 verschillende kaften. Het kaftbedrukken is een onderdeel van de boekjesmachine, hierop worden de zegelbaan en de kaftbaan samengevoegd, tot boekjes gesneden, gerild en omgevouwen.
In stapels van 50 stuks lopen de boekjes van de band.
Bij het rode kruis boekje is nu voor de eerste maal gebruik gemaakt van een kunstof cilinder. Omdat de boekjes geen doorlopend kaft motief hebben, ligt het voor de hand de cilindervoeg te laten vallen tussen 2 boekjes in. Zoals meestal gebeurt, komen bij de voeg de meeste plaatfouten voor. Het is daarom vrij gemakkelijk ook voor de niet-kenner de cilindervoeg te vinden.
De telling van de verschillende kaften gaat vrij eenvoudig.
We Nemen het paartje waarin zich de cilindervoeg bevindt en leggen deze onder elkaar, eventueel kan men de binnenzijde nog eerst bekijken of de boekjes wel aansluiten.
Het onderste boekje noemen we kaft 10 en het bovenste 1, vervolgens nummeren we de andere boekjeskaften door en zien dat we weer bij een voeg uitkomen.
Vervolgens gaan we aandachtig de tekst op de kaften lezen, regel voor regel en letten bijzonder op de vorm van de letters. Nu doen we een belangrijke ontdekking welke ik hieronder uitgebreid ga bespreken. De naamgeving van de verschillende kaftcilinders is afkomstig van de plaats waar ik de boekjes heb verkregen.

Rotterdam 1 cv/dv 0.1 mm cilindervoeg 9.4 mm

K 10. Gebroken 1e "O" van "ook" 4e regel (primair kenmerk)
Beschadigde "d" van "gehandicaptenzorg" 6e regel
K 9. Geen kenmerken
K 8. Gebroken 1e "O" van "ook" 4e regel (primair kenmerk)
Uitstulping links a/d "i" van gehandicapenzorg 6e regel
K 7. 2e "e" van "vredes" beschadigd 7e regel
K 6. 1e onderpoot v/d "h" van "richtte" beschadigd (primair kenmerk)
K 5. Geen kenmerken
K 4. 1e onderpoot v/d "h" van "richtte" beschadigd (primair kenmerk)
Gebroken 1e "O" van "ook" 4e regel (primair kenmerk)
K 3. Geen kenmerken
K 2. Gebroken 1e "O" van "ook" 4e regel (primair kenmerk)
1e onderpoot v/d "h" van "richtte" beschadigd 3e regel (primair kenmerk)
K 1. Rode kras onder "bijdrage" tot de rand
Rode stip links van de komma

Rotterdam 2 cv/dv 0.0 mm cilindervoeg 9.4 mm

K 10. Dakje op "z" van "zijn" 1e regel
Geen beschadigde "d" van "gehandicaptenzorg" 6e regel
Primair kenmerk aanwezig
K 9. Geen kenmerken
K 8. Primaire kenmerken aanwezig
K 7. "n" in "van" vaag 8e regel
K 6. Primaire kenmerken aanwezig
K 5. Geen kenmerken

K 4. Primaire kenmerken aanwezig
K 3. Geen kenmerken
K 2. Primaire kenmerken aanwezig
K 1. Geen kenmerken

Rotterdam 3 cv/dv 1.2 mm cilindervoeg 9.7 mm

Van deze variant slechts 2 boekjes gevonden alleen de voegpaartjes.
K 10. Primair kenmerk aanwezig
Bovenzijde kruis zwaar beschadigd in het midden
K 1. Balkje onder ƒ5,- linkerhoek beschadigd
Rode kras links van "1983"

Amsterdam 1 cv/dv 0.5 mm cilindervoeg 9.4 mm

K 10. Beschadigde "d" van "gehandicaptenzorg" 6e regel
Punten en krassen boven "het rode" 1e regel
Primair kenmerk aanwezig
Diverse rode stippen en krassen links van het kruis
K 9. Geen kenmerken
K 8. Uitstulping links a/d "i" van "gehandicaptenzorg" 6e regel
Primair kenmerk aanwezig
K 7. Geen kenmerken
K 6. Beschadigde "d" van "gehandicaptenzorg" 6e regel
Primaire kenmerken aanwezig
K 5. Geen kenmerken
K 4. Beschadigde "d" van "gehandicaptenzorg" 6e regel
Primaire kenmerken aanwezig
K 3. Stipje a/d "0" van "rode" aan de bovenzijde 1e regel
K 2. Beschadigde "d" van "gehandicaptenzorg" 6e regel
Primaire kenmerken aanwezig
K 1. Rode punten en of krassen horizontaal onder "zijn" van "welzijn" 11e regel
Balkje onder ƒ5,- linkerhoek onderzijde licht beschadigd

Amsterdam 2 cv/dv 0,3 mm cilindervoeg 9.4 mm

K 10. "d" en "k" van "rode kruis" beschadigd 1e regel
1e "I" van "hulpverlening" korter 1e regel
Bovenzijde "e" van "rode" beschadigd 1e regel
Horizontale kras vanaf "d" van "rode" tot kant 1e regel
Diverse punten en krassen links van het kruis
Beschadigde "d" van "gehandicaptenzorg" 6e regel
Linker bovenhoek van het kruis beschadigd
Primair kenmerk aanwezig
K 9. Geen kenmerken
K 8. Geen uitstulpeling links a/d "i" van "gehandicapten 6e regel
Primaire kenmerk aanwezig
K 7. Geen kenmerken
K 6. Beschadigde "d" van "gehandicaptenzorg" 6e regel
Primaire kenmerken aanwezig
K 5. Geen kenmerken
K 4. Beschadigde "d" van "gehandicaptenzorg" 6e regel
Krasje onder "e" van "hulpverlening" 4e regel
Primaire kenmerken aanwezig
K 3. Geen kenmerken
K 2. Beschadigde "d" van "gehandicaptenzorg" 6e regel
Primaire kenmerken aanwezig
K 1. Stippen en krassen 4.5 mm tot 5 mm onder "ng" van "belangrijke" 10e regel
Punt boven "hulpverlening" vaag 1e regel
Balkje onder ƒ5,- linkerhoek licht beschadigd

Maastricht 1 cv/dv 0,3 mm cilindervoeg 9.3 mm

K 10. "d" en "k" van "rode kruis" beschadigd 1e regel
Rode stip 3.7 m schuinboven 2e "e" van "hulpverlening" 1e regel
Stip binnenzijde "d" van "andere" 5e regel
Uitstulping links a/d "i" van "hulpverlening" 1e regel
Beschadigde "d" van "gehandicaptenzorg" 6e regel

Primair kenmerk aanwezig
Onderzijde balk beschadigd onder "rode" 5 mm vanaf linkerzijde
Grote rode stip 3 mm vanaf bovenzijde kruis, 30 mm van rechterzijde

K 9. Rode stip 4.5 mm rechts van f5,-

K 8. Uitstulping links a/d "i" van "hulpverlening" 4e regel
Uitstulping links a/d "i" van "gehandicaptenzorg" 6e regel
Beschadigde "d" van "gehandicaptenzorg" 6e regel
Primair kenmerk aanwezig

K 7. Punt tussen "ij" van "bijdrage" 11e regel

K 6. Beschadigde "d" van "gehandicaptenzorg" 6e regel
Primaire kenmerken aanwezig

K 5. Geen kenmerken

K 4. Beschadigde "d" van "gehandicaptenzorg" 6e regel
Primaire kenmerken aanwezig

K 3. Stipje a/d "o" van "rode" aan de bovenzijde 1e regel

K 2. Beschadigde "d" van "gehandicaptenzorg" 6e regel
Beschadigde "te" van "richtte" 3e regel
Primaire kenmerken aanwezig

K 1. Krassen links van "belangrijke" 10e regel
Punten of krassen horizontaal onder "zijn" 11e regel
Brede kras onder "aan vrede" 11e regel
Linkerzijde van het kommateken beschadigd
Rode kras links van "1983"

Haarlem (lijkt op Maastricht) cv/dv + 0,0 mm cilindervoeg 9.2 mm

K 10. Geen beschadigde "d" en "k" van "rode kruis" 1e regel
Geen stip boven "e" van "hulpverlening" 1e regel
Stip binnenzijde "d" van "andere" 5e regel
Uitstulping links a/d "i" van "hulpverlening" 1e regel
Rode stip 1 mm schuinboven "d" van "rode" 1e regel
Lange onderbroken kras lengte 7 mm rechts van het kruis 1.5 mm vanaf de bovenzijde
2 vertikale krasjes 1 resp. 1,5 mm lang in de rechterbovenhoek
Dikke rode kras 5 mm lang + 2 mm vanaf bovenzijde
30 mm van linkerzijde kruis
Primair kenmerk aanwezig

K 9. Geen kenmerken

K 8. zie Maastricht

K 7. Kras onder "p" van "hulpverlening" 4e regel
Stip tussen "ij" van "bijdrage" 11e regel

K 6. zie Maastricht

K 5. Geen kenmerken

K 4. zie Maastricht

K 3. zie Maastricht

K 2. Geen beschadigde "te" van "richtte" 3e regel
Beschadigde "d" van "gehandicaptenzorg" 6e regel
Primaire kenmerken aanwezig
Kras 5 mm links van het f-teken
Stip 9.5 mm links van het balkje onder het f-teken

K 1. Stip en kras 3 mm links van "elk" 9e regel
Horizontale streep 3 mm onder "bijdrage" lengte 4 mm
Stip 5 mm van bovenzijde f-teken
Stip 6 mm links van het f-teken

Arnhem 1 cv/dv 0.2 mm cilindervoeg 9.5 mm

K 10. Horizontale kras vanaf "d" van "rode" tot kant 1e regel
Geen dakje op "z" van "zijn" 1e regel
Primair kenmerk aanwezig

K 9. Geen kenmerken

K 8. Uitstulping links a/d "i" van "gehandicaptenzorg" 6e regel
Primair kenmerk aanwezig

K 7. 2e "e" van "vredes" beschadigd 7e regel
"n" in "van" vaag 8e regel

K 6. Beschadigde "d" van "gehandicaptenzorg" 6e regel
Primair kenmerk aanwezig

K 5. Geen kenmerken

K 4. Beschadigde "d" van "gehandicaptenzorg" 6e regel
Primair kenmerk aanwezig
K 3. Geen kenmerken
K 2. Primaire kenmerken
K 1. Horizontale kras onder "bijdrage" tot kant 11e regel

Arnhem 2 cv/dv 0.0 mm cilindervoeg 9.4 mm

K 10. Dakje op "z" van "zijn" 1e regel
Punt van "i" van "kruis" beschadigd 1e regel
Krasje voor "r" van "rode" 10e regel
Primair kenmerk aanwezig
K 9. Geen kenmerken
K 8. Uitstulping links a/d "i" van "gehandecaptenzorg" 6e regel
Primair kenmerk aanwezig
K 7. 2e "e" van"vredes" beschadigd 7e regel
K 6. Beshcadigde "d" van "gehandicaptenzorg" 6e regel
Punt van "i" van "hulpverlening" zwak 1e regel
Primair kenmerk aanwezig
K 5. Geen kenmerken
K 4. Beschadigde "d" van "gehandicaptenzorg" 6e regel
Schuin krasje door "n" van "militairen" 2e regel
Primaire kenmerken aanwezig
K 3. Geen kenmerken
K 2. Primaire kenmerken
K 1. Brede kras tussen "1983" en het balkje onder het f-teken
Klein horizontaal krasje onder het balkje van het f-teken

Arnhem 3 cv/dv 0,3 mm cilindervoeg 9.2 mm

K 10. Stip 1 mm schuinboven "d" van "rode" 1e regel
Bovenzijde van "e" van "rode" beschadigd 1e regel
Punten en krassen boven "het rode" 1e regel
Punten en krassen van "t" van "gestart" tot vouw
Primair kenmerk aanwezig
Diverse stippen links van de bovenzijde van het kruis
Bovenzijde kruis gerepareerd
Vertikaal streepje links naast de bovenzijde van het kruis
K 9. 2 stippen onder linkerarm van het kruis
K 8. Stip boven "5" van "f5,-"
Primair kenmerk
K 7. Geen kenmerken
K 6. Primaire kenmerken
K 5. Geen kenmerken
K 4. Beschadigde "d" van "gehandicaptenzorg" 6e regel
Kras onder "e" van "hulpverlening" 4e regel
Primaire kenmerken
K 3. Geen kenmerken
K 2. Beschadigde "d" van "gehandicaptenzorg" 6e regel
Primaire kenmerken
K 1. Brede kras midden onder "1983"
Krasje midden in de "u" van het kruis
Krasje rechts van de bovenzijde van het kruis
Klein horizontaal krasje onder het balkje van het f-teken tot de kant
Stippen en krassen 4.5 mm tot 5 mm onder "ng" van "belangrijke" 10e regel

Resumerend kunnen we zeggen dat er vermoedelijk 8 of meer cilinders nodig geweest zijn om ons kaftmotief te drukken. Ik wil langs deze weg de personen bedanken die mij geholpen hebben deze verschillende kaften te bemachtigen,:de heren v. Kruiselbergen, Schippers, Overhof, V.d. Nat, Kuyt, Portheine en Hali.
In het bijzonder Ir. H.A. Tielman die de cv/dv en de voeg heeft opgemeten.

C.J.H. Matser
20-10-1983

Studie Hongaarse boekjes

De eerste boekjes komen praktisch overeen met de 'Turul'-uitgave.

Voor alle uitgaven van vóór de eerste wereldoorlog, was de uitvoering en montage hetzelfde. Formaat 86 x 43 mm.
Twee dikke kaften met vier zegelvelletjes van tweemaal 3, gescheiden door geelachtig papier zonder bedrukking. Omdat men de zegels haalde uit beide zijden van een kompleet vel, kan de bevestiging nu eens aan de bovenzijde, dan weer aan de benedenzijde zijn.

De beide binnenzijden van de kaft, alsmede de achterzijde, bevatten posttarieven.

Normaal moeten al deze boekjes bestaan met als variant twee tussenvoegsels met de posttarieven in het Kroatisch onder de titel: 'Blok kr. ug. Postanskin Listovnih Biljega'.

1. 1901 - februari Zwarte bedrukking op rood.
Waarde 2.42 korona
24 x 10 filler (Michel 60)

a. met Kroatische tussenvoegsels.


MAGYAR KIRÁLYI POSTA-LEVÉLJEGYTÖMB

Kiadja a m. kir. posta-lóvirda vezérigazgatóság

Tartalma: 24 drb 10 filléres levéljegy. — Ára: 2 K 42 f.

Levélposta díjszabási kivonat.

I. Levelek bérmentesítési díja:

1. Belföldre: 20 grammig 10, 20—250 grammig 20 fillér,
250—500 „ 30 fillér.
„ a helyi forgalomban: 20 grammig 6 fillér,
20—250 grammig 12 fillér,
250—500 „ 18 „

2. 1901 - februari Zwarte bedrukking op oker.
Waarde 6.02 korona
24 x 25 filler (Michel 61)

a. met Kroatische tussenvoegsels.

3. 1901 - februari Zwarte bedrukking op grijsblauw.
Waarde 8.42 korona
24 x 35 filler (Michel 64)

a. met Kroatische tussenvoegsels.

4. 1901 - april Zwarte bedrukking op lichtblauw.
Waarde 0.98 korona
24 x 4 filler (Michel 57)

a. met Kroatische tussenvoegsels.

5. 1901 - december Zwarte bedrukking op bruingrijs.
Waarde 1.22 korona
24 x 5 filler (Michel 58)
Volgens het nieuwe tarief voor postkaarten.

a. met Kroatische tussenvoegsels.

De produktie van de boekjes met de postzegels van 25 en 35 filler eindigt in mei 1910, en die van de boekjes met de postzegels van 5 en 10 filler in 1913.

Het boekje nr 4 kan slechts bestaan, volgens Yvert en Tellier-katalogus, met het watermerk A, of - volgens de Michel-katalogus, met nr 3.

Normaal moeten de boekjes 1, 2, 3 en 5 eveneens bestaan met de watermerken Yvert B (afgeronde kroon) - Michel 4 -, en C (rechte kroon) - Michel 5 of 6.

Dit geeft de volgende klassifikatie:

6. Waarde 1.22 korona - 24 postzegels van 5 filler - Yvert 59 - Michel 77

7. Waarde 2.42 korona - 24 postzegels van 10 filler - Yvert 61 - Michel 79

8. Waarde 6.02 korona - 24 postzegels van 25 filler - Yvert 64 - Michel 82

9. Waarde 8.42 korona - 24 postzegels van 35 filler - Yvert 66 - Michel 84

10. Waarde 1.22 korona - 24 postzegels van 5 filler - Yvert 75 - Michel 94

11. Waarde 2.42 korona - 24 postzegels van 10 filler - Yvert 77 - Michel 96

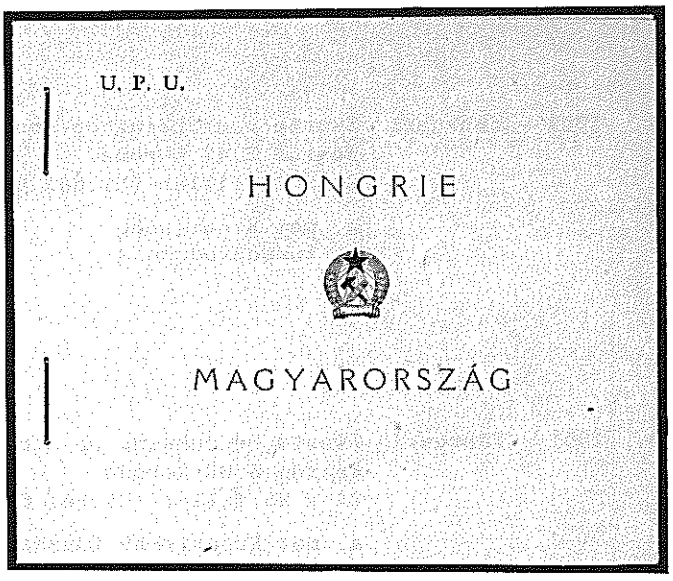
12. Waarde 6.02 korona - 24 postzegels van 25 filler - Yvert 81 - Michel 100

13. Waarde 8.42 korona - 24 postzegels van 35 filler - Yvert 83 - Michel 102

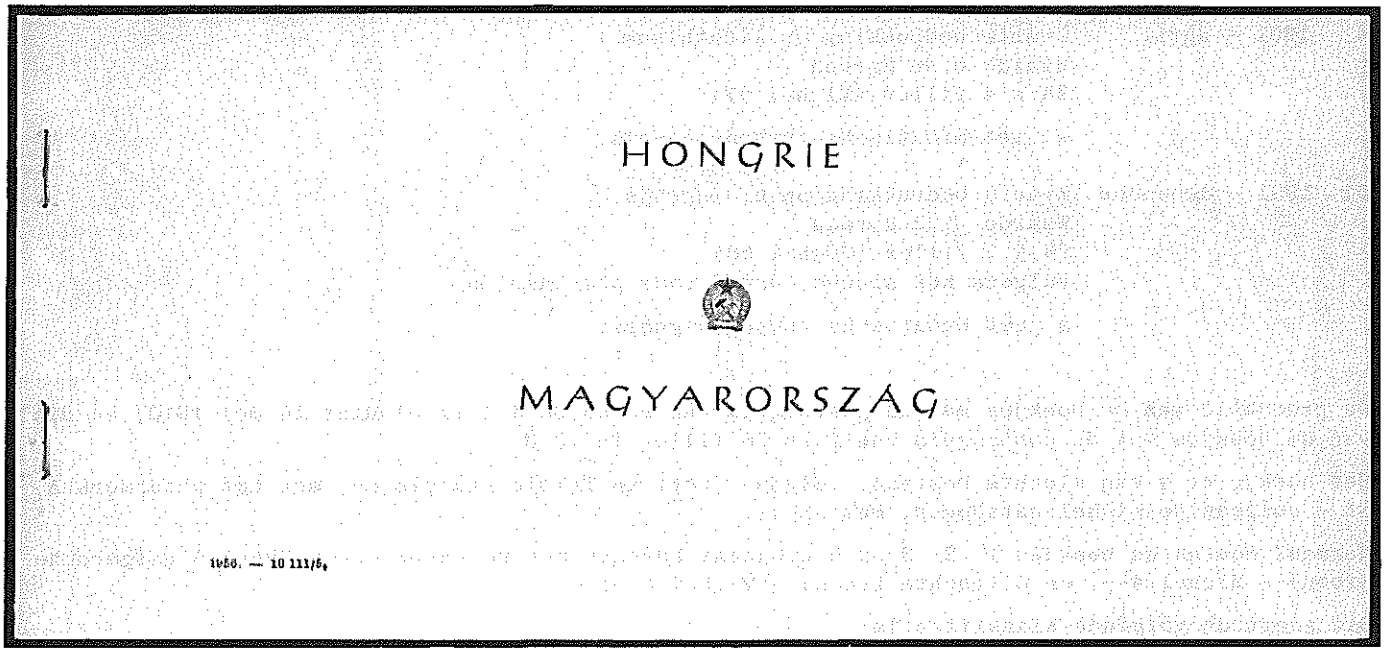
Misschien bestaan er voor de watermerken A en B (Michel 3 en 4) nog tandingvarianten, maar het materiaal ontbreekt om deze zaak grondiger na te gaan.

In 1916 worden de Turul-boekjes voor de verkoop verboden. De postkantoren en andere verkooppunten krijgen de opdracht de boekjes uit elkaar te halen en de zegels los te verkopen. De terugbetaling van de 2 filler toeslag wordt gekrediteerd tegen teruggave van de lege kaften.

14. 1950 - Zwarte bedrukking op wit.
Geen bedrukking op de binnenzijden
en op de achterzijde.
Formaat: 95 x 80 mm.
Waarde 21.10 forent.
Inhoud: 2 x 3 zegels van 60 filler
(Yvert 916, Michel 1056)
2 x 3 zegels van 1 forent
(Yvert 917, Michel 1057)
2 x 3 zegels van 2 forent
(Yvert vl.90, Michel 1058)
Montage: onder- cf bovenzijde

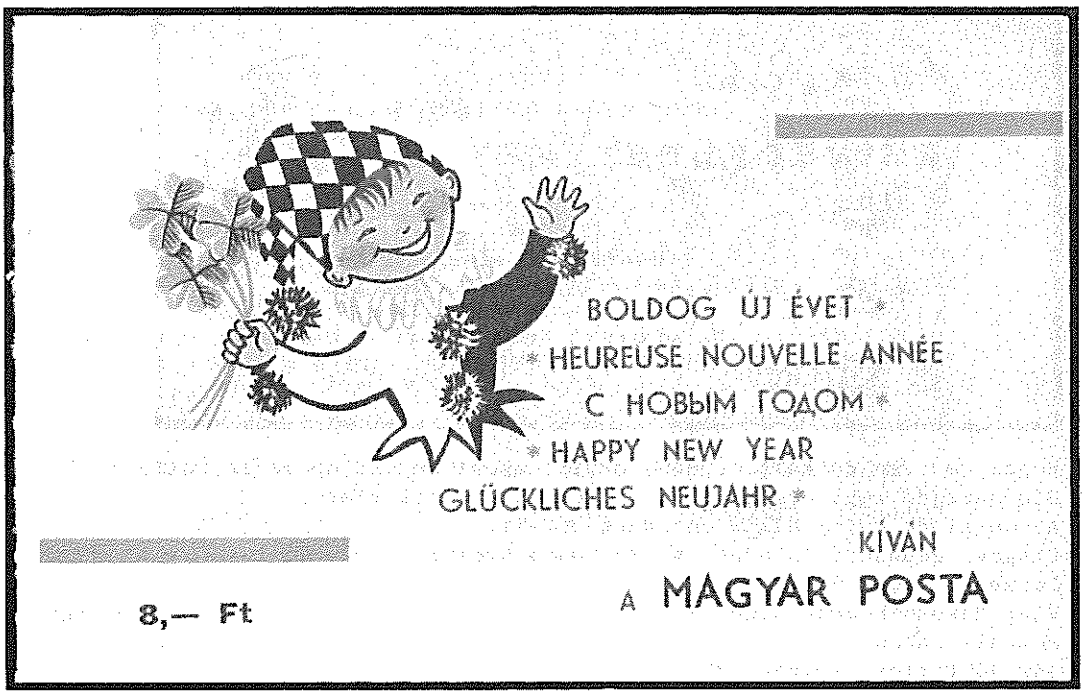


15. 1956 - Idem, boekje 14



Formaat 243 x 112 mm
Inhoud: 10 x 40 filler - Yvert vl. 173 - Michel 1376
10 x 50 filler - Yvert vl. 174 - Michel 1377
10 x 60 filler - Yvert vl. 175 - Michel 1378

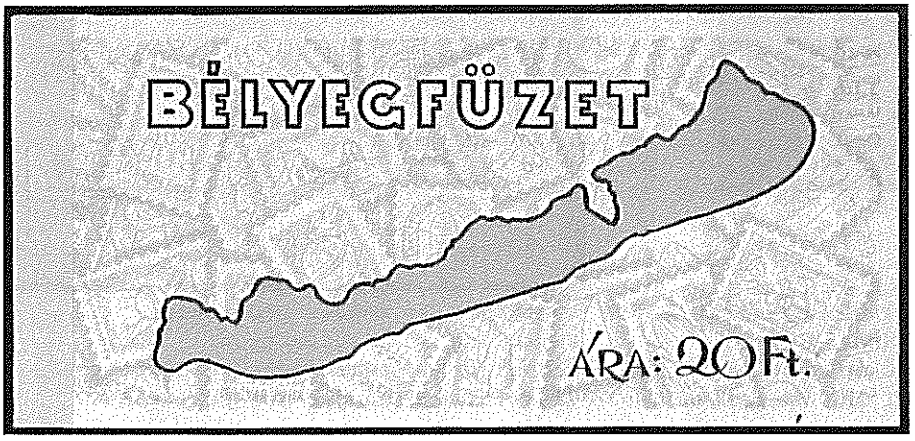
16. 1963 - Rode, bruine en groene bedrukking op wit.



Deze drie kleuren op alle kaftzijden, alleen de binnenzijde van de voorkaft is alleen in rood en bruin.
Formaat 153 x 100
Waarde: 8 forint, dus hoger dan de nominale waarde.
Inhoud: 1 zegelvelletje van tweemaal 5 zegels met randen van:
20 filler, getand, Yvert 1614 - Michel 1983A
20 filler, ongetand, Yvert 1614 - Michel 1983B

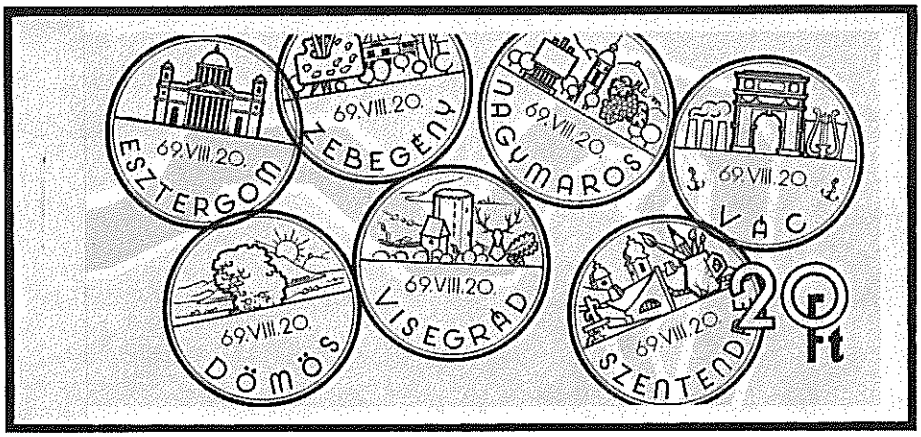
17. 1963 - Zelfde uitvoering als 16, maar waarde 12 forint.
Inhoud: 1 zegelvelletje met tweemaal 5 met rand van:
40 filler, getand, Yvert 1616 - Michel 1985A
40 filler, ongetand, Yvert 1616 - Michel 1985B.

18. 1969 - Blauwe, zwarte en grijze bedrukking op gebroken wit.



Uitgave genaamd 'Balaton Meer'.
Binnenzijden van de kaft: zwarte en witte bedrukking op bruinoranje.
Rugzijde van de kaft: zelfde kleuren.
Formaat: 130 x 60 mm
Waarde: 20 forint
4 gekombineerde velletjes van tweemaal 3, aan de buitenzijden ongetand:
10x 40 filler - Yvert 1988 - Michel 2502
5x 60 filler - Yvert 1989 - Michel 2418
5x 1 forent - Yvert 1990 - Michel 2419
4x 2 forent - Yvert 1991 - Michel 2420

19. 1969 - Blauwe, gele en zwarte bedrukking op gebroken wit.

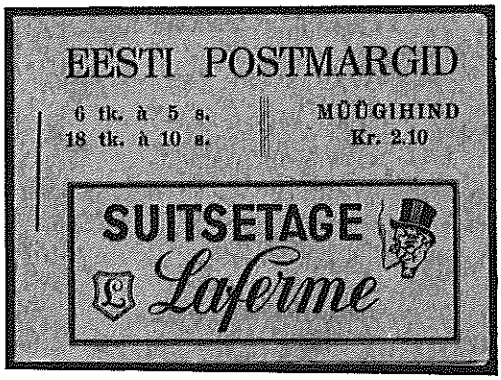


Rugzijde van de kaft: groen, bruin, zwart en wit op geel 'Lotto en Toto'.
Binnenzijde rug: groen en zwart op wit - Posttarieven
Achterzijde kaft: blauw en zwart op wit.
Uitgave genaamd: 'Steden aan de Donau-kromming'
Formaat: 130 x 60 mm
Vier gekombineerde zegelvelletjes van tweemaal 3, aan buitenzijden ongetand, met als inhoud:
14x 40 filler - Yvert 2051 - Michel 2514
6x 1 forent - Yvert 2052 - Michel 2515
2x 1,2 forent - Yvert 2053 - Michel 2516
2x 3 forent - Yvert 2054 - Michel 2517

Jean Duson,
Brussel, oktober 1983.

BOEKJE ESTLAND

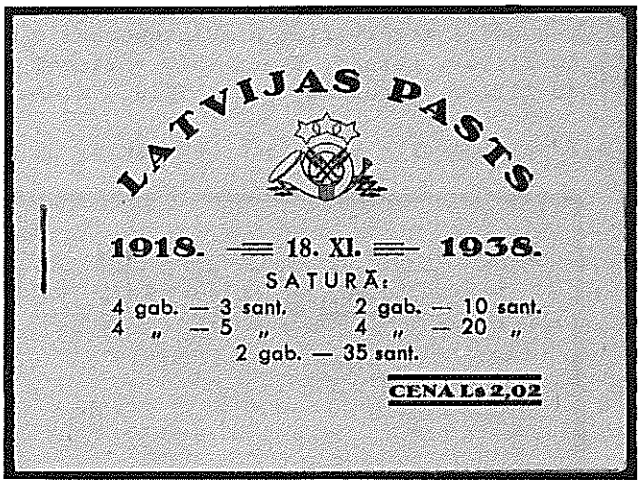
1928 - zwarte bedrukking op rood



kaftzijde 2: reklame 'Thee Beljagini
kaftzijde 3: reklame 'Knorr'
kaftzijde 4: reklame 'Chocola Georg Studl
Drie tussenblaadjes met aan weerszijden reklame.
Formaat: 69 x 52 mm
Waarde: 2.10 kr
Inhoud: 1 velletje van 2 x 3 5 S. (Yvert 100 - Michel 77)
3 velletjes van 2 x 3 10 S (Yvert 102 - Michel 79)
Normale frankeerzegels.
Oplage: 10.000

BOEKJE LETLAND

1939 - zwarte bedrukking op geel



kaftzijde 2: zonder bedrukking
kaftzijde 3: posttarieven
kaftzijde 4: technische referenties
Vijf tussenblaadjes met posttekst.

Formaat: 89 x 67 mm
Waarde: 2.02 Ls
Inhoud: 1 velletje van 2 x 2 - 3S (Yvert 231 - Michel 264)
1 velletje van 2 x 2 - 5S (Yvert 232 - Michel 265)
1 strip van 2 10S (Yvert 233-Michel 266)
2 strips van2 20S (Yvert 234-Michel 267)
1 strip van 2 35S (Yvert 236-Michel 269)
Normale frankeerzegels.
Oplage: 100.000

Jean Duson Brussel, okt 1983

Nieuwe postzegelboekjes

CYPRUS

Omdat de munteenheid in oktober gewijzigd is, hebben de op het moment in gebruik zijnde boekjes - die met reklame Cyprus Airways, en die met Cyprina - nu overdrukte zegels. In plaats van 'mils' vermeldt men nu waarden in 'cents'.
Het betreft een overgangsmaatregel. Het ligt in de bedoeling dat de Cypriotische posterijen binnenkort nieuwe boekjes gaan uitgeven.

Zeer recent zijn enkele exemplaren van een uit 1969 daterend postzegelboekje met reklame-opdruk 'Spirta Afroditi' ontdekt met op de binnenzijde van de kaft de tariefsvermelding:
15 mils (brief) en 3 mils (drukwerk).
Tot dusver waren alleen bekend: 15 - 5, 15 - 10 en 20 - 10.

DENEMARKEN

Een postzegelboekje met als inhoud tien zegels van 2.50 kronen is uitgekomen op 3 november. Het zijn de zegels welke uitgegeven zijn ter gelegenheid van het feit dat de schilder C.W. Eckersbergs tweehonderd jaar geleden geboren werd. Het boekjesnummer is S32.

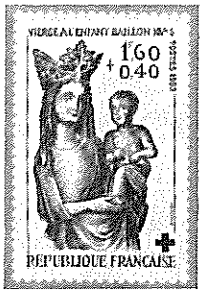
FINLAND

Het op 5 april verschenen 1 mark boekje had een oplage van 2.000.000 stuks.

Evenals het boekje met plaatnummer 1893-5-83. Dit boekje - eveneens met éénmaal 0.10, tweemaal 0.20 en éénmaal 0.50 mk - verscheen op 8 augustus.

FRANKRIJK

De Maagd Maria met haar Kind vormt het motief voor de Franse Rode Kruis postzegels van dit jaar. De serie èn het boekje (met vier zegels van elke waarde) verschenen dit jaar op 28 november.
Het boekje kost F 17.60 en werd uitgegeven in een oplage van 450.000 exemplaren.



1.60 + 0.40
Baillon
14e eeuw



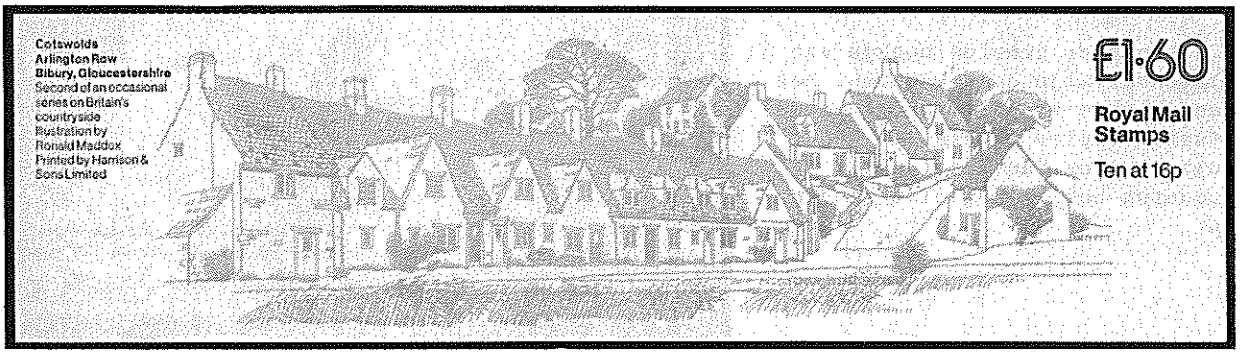
2.00 + 0.40
Genainville
16e eeuw

THE GAMBIA

Naast een vijfdelige serie postzegels ter gelegenheid van de 200e verjaardag van de eerste bemande ballonvlucht heeft dit land ook een postzegelboekje uitgegeven.

GROOT-BRITTANNIË

Als opvolger van het in augustus verschenen discountboekje, kwam er op 5 oktober een normaal boekje met tien zegels van 16p uit.



Het is het tweede exemplaar van de serie kaften met Britse plattelandsgezichten. Afgebeeld is Cotswolds Arlington Row Bubury, Gloucestershire.

Zeldzame dieren

De vierde uitgifte in de huidige serie boekjes verscheen op 26 oktober. De inhouden zijn nog steeds ongewijzigd. Het 50p-boekje - met driemaal 12½p, driemaal 3½p en tweemaal 1p - toont een afbeelding van het Orkney-schaap.
Het tien zegels van 12½p bevattende £ 1.25 boekje zet de spoorwegenserie voort met de SR/BR Clan line.
In de reeks postale geschiedenis wordt op de omslag van het £ 1.46 boekje - zesmaal 16p en viermaal 12½p - aandacht besteed aan het zilveren jubileum van de eerste regionale postzegels.

Kerstboekje

Op 9 november verscheen het jaarlijkse kerstboekje. Het bevat twintig zegels van 12½p en is te koop voor de sympathieke discountprijs van £ 2.20.

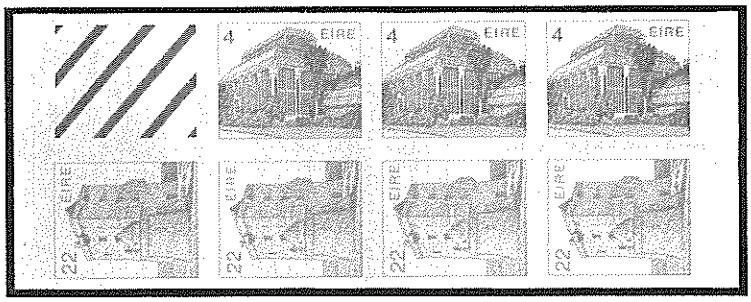
1984

Al enkele gegevens zijn bekend over uitgiften voor het komend jaar. Natuurlijk gaan de series geïllustreerde boekjes - ongeveer elke drie maanden komen er nieuwe - gewoon door. Met deze series alleen al is Engeland voor de boekjesverzamelaar een kostbaar verzamelobjekt. Volgend jaar komt het thema 'wereldruimte' aan de beurt.

In juni zal weer een kleurig, grootformaat boekje van £4 verschijnen om de aandacht te vestigen op het jaar van de Erfenis van het Christendom, van mei 1984 tot mei 1985.

De kerstzegels verschijnen op 20 november. Ook zal er dan wel weer een speciaal kerstboekje uitkomen.

IERLAND
Op 15 augustus verscheen hier weer eens een postzegelboekje. Het vorige kwam zo'n 6½ jaar geleden uit. Dit keer is het een boekje van £1 met viermaal 22p en driemaal 4p, beide van de serie permanente gebouwen.



In plaats van met een andreaskruis vult men in Ierland een overbodige zegelruimte met schuine strepen.

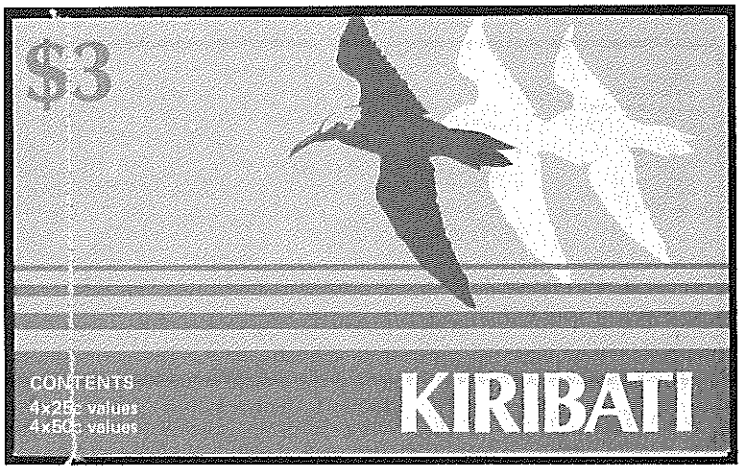
JERSEY
Eeuwfeest Reddingsbasis

Zes van de meest opzienbarende reddingen van deze eeuw, met de bijbehorende dramatiek, zijn afgebeeld op een zes waarden tellende serie postzegels, welke op 25 mei van het komend jaar zal verschijnen. De plaatselijke kunstenaar Gerald Palmer heeft de zegels ontworpen. Er zal ook een speciaal herdenkingsboekje uitgegeven worden, in formaat overeenkomend met het succesvolle, door Martell gesponsorde boekje uit 1982.

KENIA
De uitgiftedatum van de in het vorige nummer gemelde twee boekjes (10/- en 20/-) is 15 februari van dit jaar.

KIRIBATI

Het in het juninummer gemelde boekje van $3 is inmiddels onder mijn ogen gekomen. Het is het tweede boekje van dit landje en de inhoud bestaat uit vier zegels van 25c (bruine meeuw) en vier van 50c (wulp).
Een uitgiftedatum heb ik nog niet kunnen achterhalen.



De kaft is in groen en bruin.

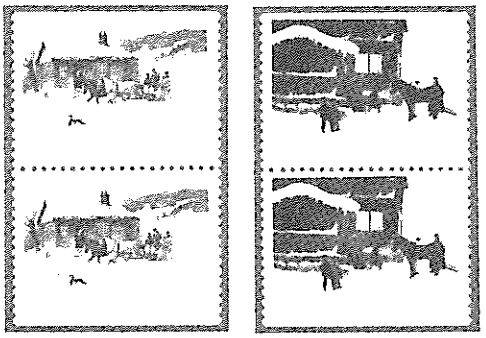
MADEIRA

De derde serie permanente bloemenzegels toont ook nu weer planten, die alleen voorkomen in de archipel van Madeira. Een strip van de serie (12,50, 30, 37,50 en 100) is ook weer in een postzegelboekje uitgegeven. Zo'n boekje kost dan $ 180.00.
De uitgiftedatum was 19 oktober. Er zijn 125.000 boekjes vervaardigd.



NOORWEGEN

Speciaal voor de verzending van kerstpost heeft de Noorse PTT twee postzegels uitgegeven, welke alleen in boekjesvorm verkrijgbaar zijn. Het eerste boekje bevat tien zegels van kr 2.00 - 'de slederit', naar een schilderij van Axel Ender (1853-1920) -; het tweede tien van kr 2.50 - 'de gasten komen', naar een schilderij van Gustav Wenzel (1859-1927).
De uitgiftedatum was 17 november. Alle zegels zijn driezijdig getand.
Het boekje van kr 20.00 is in een oplage van 1.5 miljoen stuks uitgegeven, dat van kr 25.00 wat minder, 1.2 miljoen.



Zegelpaartjes uit de Noorse kerstboekjes van dit jaar.

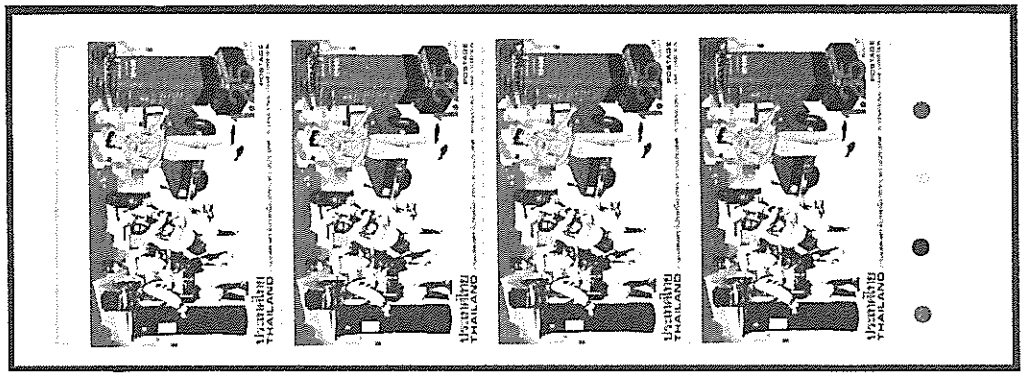
THAILAND

Op 4 augustus kwamen er weer twee boekjes van 5.00 baht uit. Het eerste bevat vier zegels van 1.25 baht prins Bhanurangsi.



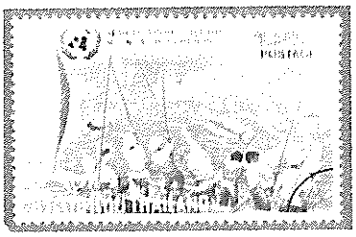
Deze prins heeft honderd jaar geleden meegewerkt aan het totstandkomen van een postdienst in Thailand.

Het tweede bevat vier zegels van 1.25 baht Bangkok '83 uit de derde serie die ter gelegenheid van deze internationale tentoonstelling werd uitgegeven.



De afbeelding toont het lichten van een brievenbus.

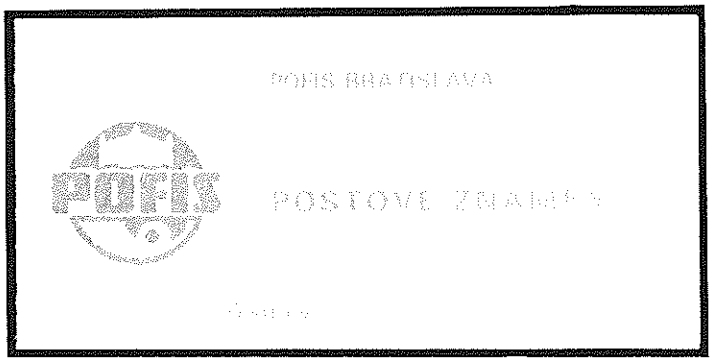
Later dit jaar kwam er nog een boekje bij. Op 24 oktober: Dag der Verenigde Naties. Vier zegels van 1.25 baht (paal- en lijnvissen, VN-ontwikkelingsprojekt) in één boekje.



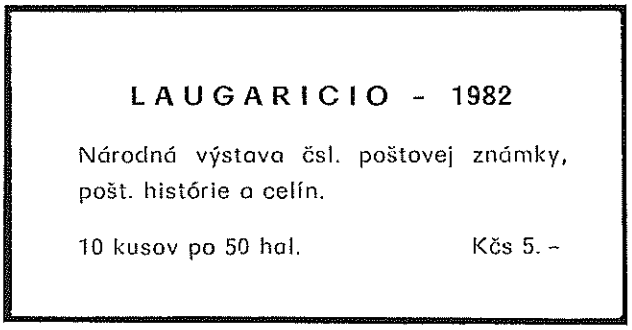
TSJECHO-SLOWAKIJE

Er kwam weer een officieel boekje van 3 kronen uit. Hoewel de tekst op de voorzijde aangeeft dat er tien zegels van 30h in zouden zitten, bevat het boekje zes postzegels van 50h.
Eerder verbeterde men gewoonlijk de tekst op de kaft, maar nu nam men die moeite niet.
De inhoud kan variëren: Michel 2652, 2653 of 2698. Omdat ze met de hand vervaardigd worden, kunnen ook de plakkingen verschillend zijn.

Ook verscheen er een semi-officieel boekje 'Pofis Bratislava' ter gelegenheid van de tentoonstelling Bratislava 83. Het komt voor in vier kleuren: blauw (tien 50h zegels Michel 2652), bruin (tien 50h zegels Michel 2651), groen (tien 50h zegels Michel 2654) en rood (tien 50h zegels Michel 2653).



Hierbij ook een afbeelding van het al in 1982 verschenen gelegenheidsboekje Laugaricio.



VERENIGDE STATEN

Het al eerder gemelde $4-boekje - met twintig zegels van 20c, hooggerechtshof met vlag - is uitgekomen op 17 november. Het loketboekje bevat twee zegelvelletjes van elk tien zegels.

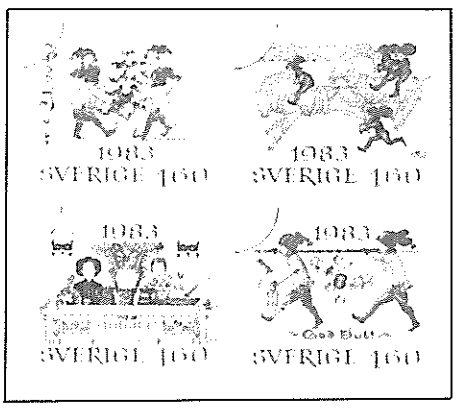
ZWEDEN

Nog wat aanvullende informatie over de op 22 november uitgegeven postzegelboekjes.

Kerstpost 1983

De kerstzegels zijn verschenen in boekjes van twaalf met vier verschillende motieven van Zweedse kerstkaarten. De afgebeelde kerstkaarten worden gekenmerkt door vrolijke kabouterkinderen, die op strooien bokken rondgalopperen en om de kerstboom dansen, terwijl zoete kinderen in nationale klederdracht kerstpap en peperkoekjes eten.

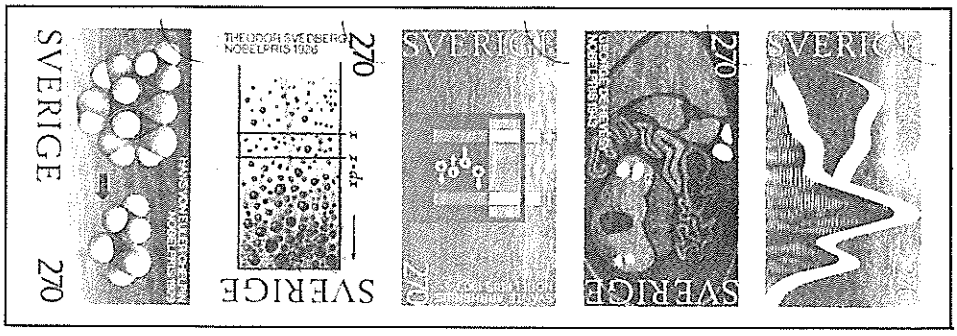
Het kerstboekje kost 19.20 kr.



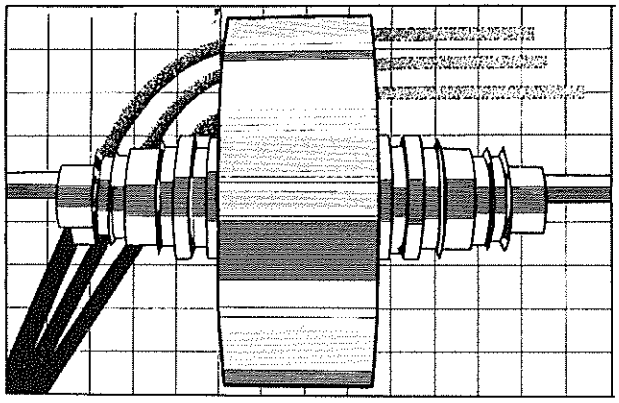
Een blokje van vier uit het Zweedse kerstboekje.

Nobelprijswinnaars

Vijf waarden van 2.70 kr tonen scheikundigen, die de Nobelprijs ontvingen.
Svante Arrhenius kreeg de prijs voor zijn theorie over de splitsing van elektrolyten.
Theodor Svedberg bestudeerde colloïdale oplossingen.
Hans van Euler-Chelpin kreeg de Nobelprijs voor zijn onderzoek van de struktuur van enzymen en vitaminen.
George de Hevesy verrichtte baanbrekend werk met radio-aktieve isotopen in chemische reakties.
Arne Tiselius tenslotte werd beloond voor zijn onderzoek van de elektroforese, dat wil zeggen de beweging van eiwitstoffen in een elektrisch geladen veld.



De vijf zegels uit het Nobelboekje van dit jaar.



De kaft van het boekje werd ontworpen door Dan Jonsson.

-x-x-x-x-x-

Nieuwtjesdiensten kontaktgroep

Nieuwtjesdienst 1 - W. de Rooy, Postbus 1051, 5140 CB Waalwijk. Tel. 04160-31451
Nieuwe boekjes en rolzegels van alle landen ter wereld (m.u.v. Nederland, Zwitserland en Duitsland).

Nieuwtjesdienst 2 - P. Houdewind, Postbus 609, 2270 AP Voorburg. Tel. 079-313172
Automaat- en loketstroken van gehele wereld. Boekjes en rolzegel van Nederland, W.Duitsland en Zwitserland.

Nieuwtjesdienst 3 - G. Kuijt, Sportlaan 7, 2982 SM Ridderkerk. Tel. 01804-28306
FDC's loketstroken Nederland

Omdat we altijd wat ruim inkopen, is het vaak mogelijk om boekjes/rolzegels/stroken na te bestellen. Men betaalt dan dezelfde prijs als de abonnees. Er is natuurlijk geen garantie dat het bestelde ook nog aanwezig is.

Alle abonnees worden vriendelijk verzocht onder alle omstandigheden direkt na ontvangst van een zending te betalen. Te vaak gebeurt het nog dat er weken of maanden gewacht wordt. Het geeft ons nodeloos extra werk om te manen, terwijl we bovendien het geld voortdurend nodig hebben.

Variëteiten, versnijdigen, e.d. zijn soms ook voorradig. In de loop van de jaren zijn we immers over uitstekende kontakten gaan beschikken. Wie ook voor dergelijke boekjes e.d. interesse heeft, kan dat ook opgeven.

Natuurlijk hebben we ook altijd belangstelling voor meldingen, bijzonderheden e.d. van U. Wij weten ook niet altijd alles.

De postzegelboekjes van Rhodesia

door John Woolford

Het is verbazingwekkend te moeten konstateren hoe weinig verzamelaars zich zorgen maken over postzegelboekjes (en strafportzegels) en ik moet toegeven dat ik zelf hier ook in gebreke blijf. De Rhodesische postzegelboekjes zijn nog niet zo gemakkelijk te verzamelen, en de oudere uitgiften zijn haast niet te bemachtigen. De latere zijn een stuk gemakkelijker, maar vertonen eveneens een paar interessante aspekten. Het is niet genoeg om er van elk één te verzamelen en de variëteiten die voorkomen in de Queen Elizabeth - boekjes mogen niet genegeerd worden.

Het eerste boekje dat in Rhodesia werd uitgegeven was het 2/6 boekje van 1924. De inhoud bestond uit zegelvelletjes van de 1924 ½d en 1d van Zuid-Rhodesia, Stanley Gibbons 1 en 2. De kaft was blauw en boven het wapen van de kolonie stond 'Department of Posts and Telegraphs'. Aan de andere kant van het wapen stonden de woorden 'Southern' (links) en Rhodesia (rechts). Onderaan in een enkele zin stond de tekst 'Postage Stamps Value 2/6'.
Als u ooit tegen één van deze boekjes aanloopt, bescherm ze als uw eigen leven, want ze zijn uitzonderlijk schaars. Ik kan me niet herinneren ooit een onaangebroken postzegelboekje te hebben gezien. Zij bevatten twee velletjes van zesmaal ½d zegel en vier velletjes van zesmaal 1d. Opgeteld betekende dat, dat je ½d postzegels ter waarde van 6d kreeg, welke je haast niet gebruikte, en 1d postzegels ter waarde van 2/-, welke je veelvuldig kon gebruiken.
De Rhodesische katalogus prijst het komplete postzegelboekje op $ 700, hetgeen ongeveer 500 pond sterling is, maar de zegelvelletjes alleen staan voor $ 15 (½d) en $ 11.50 (1d) genoteerd. Beide voor postfrisse exemplaren. Gebruikte velletjes kosten $ 18 resp. $ 15, maar laat mij u verzekeren dat zij uiterst moeilijk te vinden zijn en véél meer zullen kosten. De velletjes waren met de linkermarge ingenaaid, niet geniet.

In 1931 werd nog een 2/6 postzegelboekje geproduceerd met de zelfde blauwe kaft (ook voor $ 700 genoteerd in Zimbabwe). Het betreft wederom twee velletjes van ½d en vier van 1d (S. Gibbons 15 en 16). Zij staan niet geprijsd in de Rhodesische katalogus, maar u kunt gerust weer raden dat ze haast onvindbaar zijn.

Later in 1931 werd er nog een boekje uitgegeven, nog steeds met de blauwe genaaide kaft, maar met de tekst in fijnere letters. De velletjes waren gelijk aan die in het andere boekje van 1931 en in Zimbabwe staat het komplete boekje genoteerd voor $ 700.

We komen nu bij een probleem met de 1½d postzegels, Stanley gibbons 16c en 16d. Er bestaan tegenstrijdige opvattingen. Volgens R.C. Smith in zijn boek over de Rhodesische postzegelgeschiedenis werden er 12 miljoen 1½d postzegels besteld. Op 1 april 1932 werden ze in de verkoop gebracht. Volgens S.Gibbons 16d zouden ze perforatie 11½ hebben, terwijl Smith beweert dat de perforatie 12x11½ bedroeg. Hij vervolgt dan met te zeggen dat de postzegelboekjes op 31 maart 1932 uitgegeven werden, hetgeen niet overeenkomt met de boekjesregistratie in de Rhodesische katalogus.
Dat is nog niet alles, want R.C. Smith noemt niet de latere uitgifte van een 3/- postzegelboekje in 1934. Dit bevat S.Gibbons 16c, de schaarse perforatie 12½ 1½d. Als uitgiftedatum voor 16c noemt men in het algemeen het jaar 1933, maar dat zou niet kloppen met het feit dat dat deze postzegels alleen in postzegelboekjes waren uitgegeven. En die verschenen pas in 1934.

Een laatste mysterie betreft de datum welke in de Rhodesische katalogus vermeld staat voor de intrekking van drie postzegelboekjes, welke ½d, 1d en 1½d zegelvelletjes van de uitgave 1931 bevatten. De intrekkingsdatum zou 1 mei 1932 geweest zijn en de ongeldigheidsverklaring (waarom in vredesnaam een postzegelboekje ongeldig maken?) 31 oktober 1932. Indien deze data betrekking hebben op het 1934 (of 1933?) postzegelboekje, welk S.G. 16c bevat, dat niet voor 1933 is uitgegeven, zijn ze duister. Het is een probleem dat uitgezocht dient te worden, en elk stukje betrouwbare informatie is welkom.

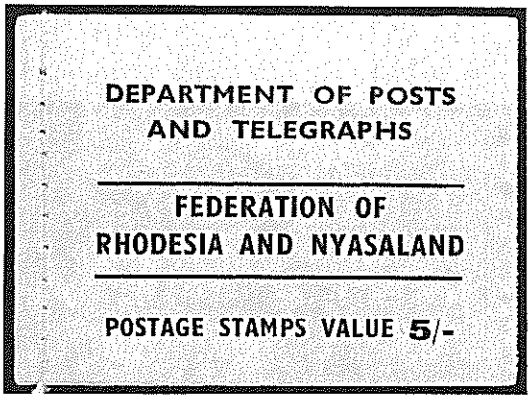
We hebben in elk geval een postzegel - S.G. 16c- die een echte boekjeszegel is. Ook al kunt u de zegel niet in een kompleet zegelvelletje vinden, of zelfs niet als een paartje, het is de moeite waard er één te vinden, postfris of gebruikt als los exemplaar. Het is een zeldzame postzegel, vooral mooi gebruikt. Ze werden hoofdzakelijk gebruikt voor brieven binnen de Afrikaanse Postale Unie. Het grootste deel werd dan ook vernield. Als u een zegel koopt, kontroleer de perforatie zorgvuldig, aangezien soms perforatie 11½ wordt aangeboden als de perforatie 12 variëteit. Let er altijd op dat perf 12 een lijntanding is.

De uitgifte van boekjes werd voortgezet met de permanente serie Koning George VI 1937; de kleur van de omslag was nu geelachtig. Er kwam slechts een type - van 2/6 - met als inhoud vier velletjes van zesmaal ½d zegels (1/-) en drie velletjes van zesmaal 1d zegels (1/6). De zegelvelletjes van zowel de ½d als de 1d zijn betrekkelijk goedkoop volgens de Rhodesische katalogus: $13 postfris en $15 gebruikt. Probeer er echter maar eens één te vinden! Het komplete boekje heeft een waarde van $75 en is dat zeker waard als u er een kunt vinden.
Er wordt verondersteld dat de boekjes op 30 juni 1954 uit de roulatie werden genomen, hetgeen bijna een jaar na de uitgifte van de permanente zegels koningin Elizabeth (31 augustus 1975) was. Ook dit is weer vreemd.

In januari 1954 werd een ander 2/6 boekje uitgegeven met ½d en 1d Elizabeth II-zegels. Hieruit blijkt dat de koning Georg VI en Elizabeth boekjes gedurende zes maanden gelijktijdig te koop waren. Het Elizabeth boekje had weinig nut, omdat een tariefsverhoging ervoor zorgde, dat men weinig kon doen met postzegels van ½d en 1d. De boekjes werden op 28 juli 1954 uit de roulatie genomen, slechts vier weken na het verdwijnen van de Edward VI boekjes, en zevenentwintig dagen na de uitgifte van de eerste permanente federale zegels op 1 juli. Slechts 2083 van de Eilzabeth postzegelboekjes werden er verkocht, hetgeen ze tamelijk schaars maakt.

In oktober 1954 werd een federaal postzegelboekje besteld en volgens officiële mededelingen werd het voor de verkoop vrijgegeven op 1 januari 1955. Aangezien nieuwjaarsdag een vrije dag was, waren ze vermoedelijk pas op 2 januari te verkrijgen, hoewel postkantoren in de grotere steden op de 1e januari voor een paar uur open waren.

Deze boekjes zijn opgenomen in de Elizabethan katalogus, en het staat vast dat er 26.000 werden vervaardigd. Ze werden op 28 februari 1962 uit de roulatie genomen en een onbekend aantal werd vernietigd. Het boekje bevatte zegelvelletjes van ½d, 1d en 2d-zegels en de totale waarde bedroeg 5/-. Het boekje bestond uit twee velletjes van de ½d (6d), drie van de 1d (1/6), en drie van de 2d (3/-).
Er stond geen wapen op de gele kaft. In het midden tussen twee dikke lijnen stond de tekst 'Federation of Rhodesia and Nyasaland' in twee regels. Onderaan stond 'Postage Stamps value 5/-' en afgezien daarvan vertoonde de kaft gelijkenis met de eerdere Zuidrhodesische versies.



Boekje 1
Rhodesia en Nyasaland

De tweede federale permanente serie viel samen met een verhoging van het gewone briefport tot 3d. Op 4 april 1963 werd een lelijk uitziend postzegelboekje met een gele kaft uitgegeven. Het bevatte een velletje van viermaal 3d zegels, en is een van de minst interessante postzegelboekjes uitgegeven waar ook ter wereld. De tekst is gevat in een raamwerk van dubbele lijnen, en er is geen wapen om de kaft wat te verfraaien. Er is alleen de tekst 'Rhodesia and Nyasaland' en 'This booklet Contains Four Stamps at 3d Each'. De zegels waren de permanente uitgifte met Rhodes' graf in de Matopos.
Dit postzegelboekje zou zijn ingetrokken in Nyasaland op 1 november 1963, in Noord-Rhodesia op 1 december 1963 en in Zuid-Rhodesia op 19 februari 1964. De postzegels die het bevatte werden ongeldig verklaard in Nyasaland op de dag van intrekking en in Noord- en Zuid-Rhodesia op 1 september 1964. De velletjes en komplete boekjes zijn nu schaars.

Ergens in begin 1964 - helaas is niet precies bekend wanneer - heeft Noord-Rhodesia een postzegelboekje uitgegeven met een blauwe kaft. Het bevatte een velletje van viermaal 3d postzegels (S.Gibbons 78). Soms bevinden de zegels zich kopstaand ten opzichte van de tekst op de kaft, en soms ook was het boekje aan de linker- of rechterkant genaaid. Komplete boekjes rechts genaaid zijn schaarser dan de links genaaide en men vraagt zich af hoeveel ervan met opzet en hoeveel ervan door onachtzaamheid ontstonden.

In Zuid-Rhodesia viel de uitgifte van de permanente serie 1964 samen met die van een postzegelboekje, waar wat aardigs mee te beleven valt. Op het eerste gezicht lijkt het veel op het federale boekje met één velletje van 3d zegels. Het kost één shilling.
Er is echter meer. Om te beginnen kwamen ze uit boekjesautomaten, maar ze werden ook aan het loket verkocht. Daarnaast hebben de experts van Rhodesische zegels de zegels ervan diepgaand bestudeerd.
De 'Guide to stamps of Rhodesia', uitgegeven door de Mashonaland Philatelic Study Group, verdeelde de postzegelboekjes in 29 verschillende typen. Hoewel deze indeling aanvechtbaar is, bevat elk boekje verschillende variëteiten. Boekje 5 bijvoorbeeld laat een opening in het ovaal om het hoofd van de koningin zien, op de stand van 2 uur op de postzegel rechtsboven in het velletje van vier. Dit is een van de opvallendste variëteiten.



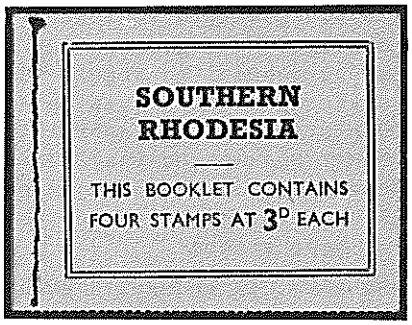
3d zegel van boekje 5 uit 1964 met de breuk in het ovaal om het hoofd van de koningin



Zegel van boekje 11 met de dunne kleurstreep onder de 'O' van 'RHODESIA'



Zegel van boekje 18 met kleine stip links op de kin van de koningin



Zuid-Rhodesia 1964

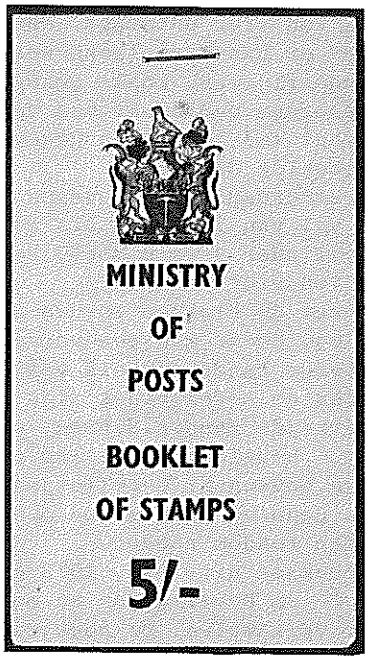
Om er nog eens een te noemen. Boekje 11 heeft een dunne kleurstreep in de rand onder de 'O' van 'RHODESIA' op de postzegel rechtsonder in het zegelvelletje.
Boekje 18 toont een klein stipje links op de kin van de koningin, op de zegel linksboven.

Om een of andere reden waren er een aantal belangrijke kleurverschuivingen op de 3d zegel (S.G. 95), welke voor dit boekje werd gebruikt. Zo bezit ik twee zegels uit dit boekje, waarin de kleur turquoise aanwijsbaar is verschoven. Op één ervan is de kleur naar beneden verschoven, waardoor een witte streep achterblijft op de oren van de kudu en één op de ovaal om het portret, terwijl op de andere de verschuiving naar boven is, waardoor het gewei van de kudu wit omlijnd is.
Ik herinner mij dat ik, nadat ik ze voor een habbekrats in 1965 van een handelaar in Salisbury had gekocht, ze aan een andere handelaar liet zien. Die leek niet erg onder de indruk. "Ik heb een kompleet postzegelboekje met een verschuiving net zo goed als die, en u kunt het boekje krijgen voor hetzelfde bedrag als u voor die twee losse zegels betaalde," zei hij. Hij hield zijn woord en ik ontving boekje 10 met een grote kleurverschuiving.
De 'gebroken ovaal'-variatie is in de Rhodesische katalogus genoteerd voor $ 6.50. (Ter vergelijking: de gewone zegel staat 10c). Aangezien hij gelijkwaardig is aan vele andere variëteiten, zou de uitgever van de Elizabethan moeten overwegen hem in de katalogus op te nemen.
De totale oplage van het boekje van Zuid-Rhodesia bedroeg 100.400 stuks en als je dat aantal deelt door het aantal verschillende types, zijn dat er niet zo veel. Aangezien ze nog steeds vrij goedkoop zijn, is het nu tijd om - met behulp van de gespecialiseerde literatuur - een speciaalstudie van dit dit onderwerp te beginnen.

Op 8 februari 1966 werden de laatste Zuidrhodesische boekjes ingenomen en toen de Rhodesische permanente serie S.G. 374-387 werd uitgegeven zat het land de volgende dag zonder postzegelboekjes.
Ik slaakte toen een zucht van verlichting, maar niet voor lang. In 1967 was de post er weer!

Een kwart miljoen postzegelboekjes - elk met één zegelvelletje van 3d S.G. 376 - werden uitgegeven met precies dezelfde kaft als de vorige uitgifte, alleen de naam van het land was veranderd in Rhodesia.
Ze werden weer ingetrokken in december 1970, maar in feite waren ze voor die tijd bij sommige postkantoren al moeilijk te verkrijgen.

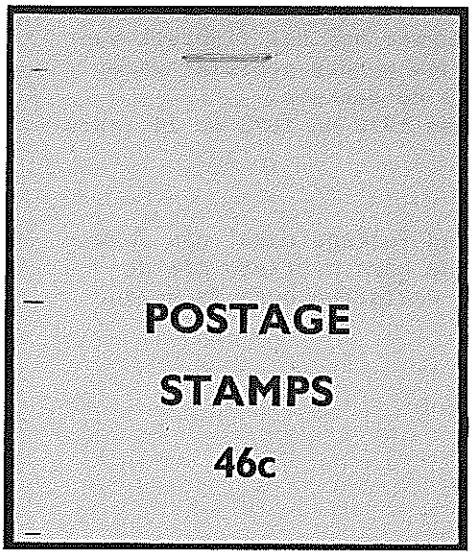
Op 21 december 1968 kwam men met een nuttigere uitgifte. Het betreft een boekje van 5/-, dat hiernaast is afgebeeld. Er staat geen landsnaam op de kaft, alleen het landswapen. De kaftjes waren geniet en de postzegels erin waren van gewone vellen afkomstig, hetgeen weer identifikatieproblemen gaf. Het was eigenlijk een soort nooduitgifte, maar ze vervulden hun dienst prima.

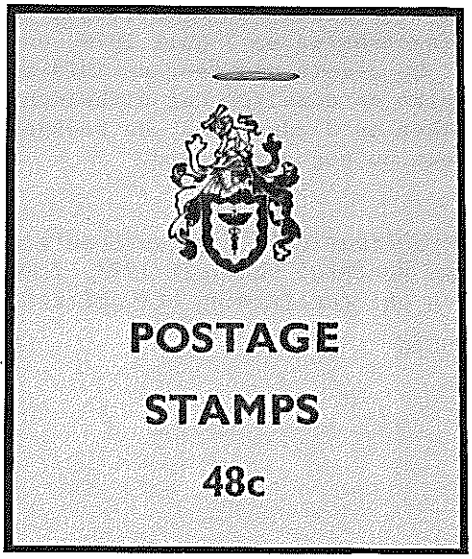


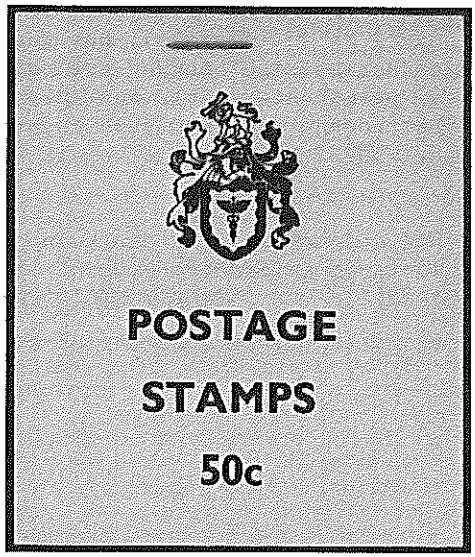
21 december 1968

Elk boekje had twee velletjes van zesmaal 1d. één velletje van zesmaal 2d en twee velletjes van zesmaal 3d, maar aangezien er toendertijd een grote hoeveelheid drukvariaties van de zegels waren, was het mogelijk een verbazingwekkende serie verschillende kombinaties in de boekjes te verkrijgen. Het probleem was wel dat er geen onderscheid was tussen een boekjeszegel en een gewoon velzegel, daar de boekjesvelletjes uit gewone vellen afkomstig waren en in de kaften geniet werden. Ik heb een postzegelboekje met de 1966 1d, 2d en 3d, en verschillende andere boekjes met een mengsel van latere of eerdere drukken, waarvan sommige zeer schaars zijn. Een boekje heeft de vierde druk van de 1d op een velletje en de derde druk op het volgende velletje.
Het nietje kan zich zowel in de linker- als in de rechtermarge bevinden, en het lijkt erop dat ze beide ongeveer even vaak voorkomen. Sommige boekjes hebben tussenblaadjes, en andere weer niet, en wederom is er niet achter te komen welke boekjes met of welke zonder tussenblaadjes zijn uitgegeven.
De binnenzijde van de kaft geeft een lijstje van de destijds geldende posttarieven en men kan ze met enige nostalgie bezien. Gewone post naar het Verenigd Koninkrijk kostte 3d, en luchtpost was slechts 9d en ik herinner mij dat we dat toen allang genoeg vonden!

Eind 1970 werden deze boekjes ingetrokken, maar op 17 februari van dat jaar waren er inmiddels boekjes met decimale zegels uitgegeven, zodat er het grootste deel van het jaar een konkurrentiestrijd tussen de twee typen boekjes geweest moet zijn. De nieuwe nominale waarde van het eerste nieuwe boekje was 46c, en werd in april 1972 opgevolg door een 48c versie. In mei 1973 volgde er weer een 50c boekje. Tenslotte, op 14 augustus 1974, kwam er een ander boekje van 50c. Ze waren alle geniet.

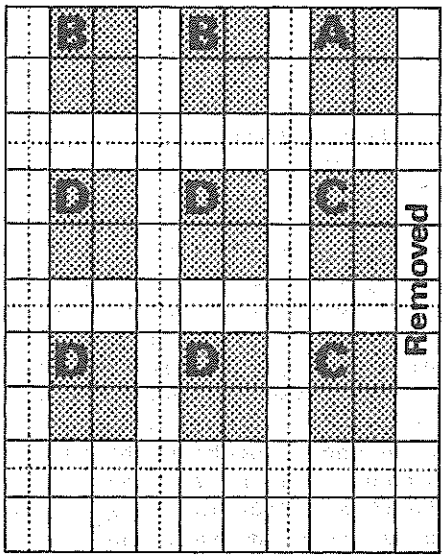






De meeste aandacht trekken ongetwijfeld de verschillende soorten zegelvelletjes, zodat het nu niet zo moeilijk is een en ander van elkaar te onderscheiden. Er waren namelijk speciale zegelvellen uitgedokterd met als uitgangspunt de gewone zegelvellen. Delen ervan had men onbedrukt gelaten. Het resultaat was dat er vier verschillende zegelvelletjes ontstonden, bijna hetzelfde als gebeurde met de Rhopex miniatuur velletjes van 1966.
Neem het huidige vel van 1c zegels van tien rijen zegels van tien stuks, totaal dus 100 zegels. Verwijder nu de hele linkse vertikale rij van tien, de vierde rij, de zevende rij en de tiende rij. Om een goede afmeting te krijgen moet dan de hele tiende rij verwijderd worden. Aan de bovenzijde van het vel worden vervolgens op plaats twee en drie van de eerste en de tweede rij zegels gedrukt, zodat je een blok van vier hebt. Van de vierde blanko rij

blijven we weer af, zodat er vervolgens weer een blok van vier ontstaat. Na de zevende rij gebeurt er dan vervolgens weer hetzelfde. En de tiende rij was, zoals gezegd, verwijderd.
Vervolgens behandelt men op deze wijze de rest van het vel, zoals aangegeven op het hiernaast afgebeelde diagram.
Het eindresultaat is negen blokken van vier op een vel van 100, en als men dit tegelijkertijd op cilinder A en B doet, heeft men achttien blokken van vier.
Wanneer de blokken worden gesneden voor boekjesvellen, heeft men een verscheidenheid aan geperforeerde randen om elk velletje. Het schaarst zullen de A-velletjes zijn, welke links en aan de onderzijde randen hebben, maar boven en rechts niet. B-velletjes zullen overal randen hebben, behalve bovenaan. C-velletjes hebben weer overal randen, behalve rechts. De meest gewone D-velletjes hebben rondom randen.



De boekjes uit 1970, 1972 en 1973 hadden ieder A-, B-, C- en D-velletjes en men moet ze eigenlijk alle vier verzamelen. De boekjes uit 1970 hadden drie 1c-velletjes, twee van 2½c en één van 3½c. Men vindt geen gemengde samenstellingen, zodat het niet mogelijk is een boekje te vinden met A-velletjes van de 1c, een D-velletje van de 3½c, enzovoort. Alle zegelvelletjes in de boekjes horen hetzelfde te zijn, allemaal A, of allemaal B, enzovoort.
Het 48c-boekje van 1972 bevatte twee panes van 1c en vier panes van 2½c. Het 50c-boekje van 1973 had één pane van 2½c, twee van 3c en één van 4c. Gemengde boekjes behoren niet tot de mogelijkheden. 'A'-boekjes van de uitgave van 1972 zijn erg zeldzaam. Ze doen in Zimbabwe en Zuid-Afrika dan ook viermaal de prijs van het 'B'-boekje en tienmaal de prijs van de 'C-' en 'D'-boekjes.
Het 50c-boekje werd uitgegeven op 7 mei 1973 en om een of andere reden zijn de A, B, C of D-boekjes allemaal even gemakkelijk. De Rhodesische katalogus noteert ze elk voor $6.
De samenstelling van deze boekjes bestond uit één velletje van 2½c-zegels, twee van 3c, en één van 4c. De prijs van de A-velletjes van 4c van dit boekje is hoger dan die van de B, C en D-velletjes, hetgeen niet overeenkomt met de prijs van de komplete boekjes.
Op 14 augustus 1974 werd het laatste Rhodesische boekje uitgegeven, met een blauwe kaft, de nominale waarde bleef 50c. De inhoud bestond uit D-velletjes van de 2½c (éénmaal), 3c (tweemaal) en 4c (éénmaal). Het werd ingetrokken op 1 juli 1976, en daarmee was het tijdperk van de Rhodesische boekjes beëindigd. De zegels die voor de 1974-boekjes werden gebruikt waren de permanente zegels van 1974, welke op dezelfde dag uitkwamen als de boekjes.
Het boekje van 1970 werd ingetrokken op 3 juni 1973, de boekjes van 1972 en 1973 op 14 februari 1975. Geen van de zegels hebben nu nog geldigheid.

Dit artikel was een deel van een publikatie 'Rhodesian Booklets and Postage Dues' van John Woolford in Stanley Gibbons 'Stamp Monthly' van juli 1983. Zowel de heer Woolford als de redaktie van 'Stamp Monthly' gaven ons toestemming het artikel in vertaling over te nemen.

Vertaling: Shiela Sotthewes-Rietveld

Nieuwtje rolzegels

Van de in 1981 gestarte serie rolzegels 'Transport' verscheen op 10 oktober een rolzegel van 5 cent met een afbeelding van een motorfiets. Het betreft een motorfiets Pope Model L uit 1913, die nu te vinden is in het Smithsonian Institution te Washington.
Al voor de eeuwwisseling werden in de Verenigde Staten motorfietsen gebruikt. Tegenwoordig is het motorrijden erg populair, als sport en als efficiënt vervoermiddel. In 1982 stonden er in de Verenigde Staten ruim vijf miljoen motorfietsen geregistreerd.

De zegel is in een grijze kleur gedrukt en is verkrijgbaar in rollen van 500 en 3000 stuks. Een plaatnummer is op elke 24ste zegel te vinden.



Advertenties

TE KOOP AANGEBODEN namens één der leden.
Kollektie Belgische reklamezegels of pubs. 81 Stuks tussen de nrs. 3 t/m 136 volgens de officiële katalogus 1982, grotendeels gebruikt.
Kat.waarde Bfrs. 47.940 (Hfl. 2400).
Bod gevraagd (indikatie ± Hfl. 400). Te bevragen bij: J. Hali, Ulenpaslaan 51, 6825 EE Arnhem. Tel. 085-611889.

GEVRAAGD Rode Kruis boekje in set van 12 boekjes met kaftvariant Rotterdam 3.
C.J.H. Matser, Groot Veldsweer 75, 3371 CB Hardinxveld-Giessendam. Tel. 01846-2269.

AANGEBODEN. 30 bladen Lindner 836 voor rolzegels smal; 30 bladen Lindner 838 voor rolzegels breed. Alle zijn transparant en hebben zwarte tussenbladen.
L.J. van Luijendijk, Zandkreek 18, 1826 CN Alkmaar. Tel. 072-614032.

GEVRAAGD AUTOMAATSTROKEN postfris, eerstedagstempel en brieven in ruil voor rolzegels in strip van 5 met het nummer steeds aan het begin van de strip: 461b, 468, 617, 618c, 619c, en f, 621c en f, 623d en f, 624c, 627d en e, 629c en d, 630c en d, 632b en c, 633c en d, 634b en c.
H. Greve, Vlasserwei 23, 5551 MA Valkenswaard. Tel. 04902-16559.

TE KOOP GEVRAAGD. Postzegelboekjes NVPH nr 15, 16, 17, 18, 19, 21, 25, 27, 29 en 34. Ook lege kaftjes en andere onderdelen.
Th. Schipper, Groot Hoogwaak K121, Postbus 1005, 2200 AB Noordwijk.

TE KOOP GEVRAAGD: Frama loketstrook klein uur aanduiding 1e machine. Rolzegels: 5-strip 794c1, 5-strip 618f2, 5-strip 627c, 5-strip 956c, 10-strip 1108A raster 100, Testzegel 3, los of in strip.
G. Valckx, Hoefakker 15, 4861 BH Chaam. Tel. 01619-1927.

NEDERLANDSE AUTOMAATBOEKJES. Ik ruim mijn komplete postfrisse verzameling hoofdnummers op tegen 45% De Rooy/Hali. Stuur omgaand uw mankolijst of reageer voor de komplete kollektie in luxe-safe-album.
A. v.d. Linden, Koudorpstr. 10A, 4361 BT Westkapelle (Zld). Tel. 01187-1692 (na 18.00 u).

AANGEBODEN. Nederlandse automaatboekjes (postfris) vanaf nr 16 tegen 50% kat.waarde De Rooy/Hali.
A. v.d. Linden, Koudorpstr. 10A, 4361 BT Westkapelle (Zld). Tel. 01187-1692 (na 18.00 u).

TE KOOP diverse automaatboekjes Suriname en Ned.Antillen op eerstedagenvelop. In aantallen. Tegen 30% kat.waarde De Rooy/Hali, + portokosten.
W. de Rooy, Postbus 1051, 5140 CB Waalwijk. Tel. 04160-31451.

Rolzegels Luxemburg

Aanvulling op het artikel van de heer Spoor.

De volgende zegels waren in augustus 1983 op verschillende plaatsen in Luxemburg verkrijgbaar uit de automaten:
- paartje van 2 Fr
- één zegel van 3 Fr
- één zegel van 4 Fr
- paartje van 4 Fr
- paartje van 5 Fr
- één zegel van 6 Fr
- paartje van 6 Fr

G. Valckx

- betaalde advertentie -

BORNSE POSTZEGELHANDEL

Eigenaar J. Winters

Twickelerblokweg 89 - 7621 BG Borne o. Tel. 074 - 66 23 73

Kan u aanbieden:

Nederland - F.D.C. - Max. kaarten druk: John. Enschede

Zwitserland - F.D.C.

Postzegelalbums van diverse merken: SAFE - DAVO - Excellent - Lindner - Leuchtturm - Importa enz.

Muntalbums: Hartberger - RR en alle accessoires

De Catalogi van: N.V.P.H. - Michel - Borek - Zonnebloem - Yvert - Mevius - Krause - Philex enz.

Verder verzorgen wij al uw supplementen

Ook inkoop van zegels

Wij zijn nu op elke bijeenkomst van de Kontaktgroep aanwezig met een groot assortiment SAFE-artikelen. Wilt u er zeker van zijn dat het gewenste artikel er bij is, dan kunt u ons de bestelling tot één week voor de bijeenkomst schriftelijk opgeven.
Wij zullen dan het bestelde artikel voor u reserveren en meenemen.
Wij leveren niet alleen SAFE-artikelen, maar alle in de advertentie genoemde merken.

Automaatstroken

- *Wij lazen voor U ....*

De jubileumuitgave 75 jaar Nederlandse Bond van Filatelisten-Verenigingen bevat een bijdrage van drs. A. v.d. Willigen over Machinale frankering.
Het laatste deel behandelt Nederlandse loketstroken (alleen SATAS en FRAMA-loketmachines).
Op pag. 124 staat "Sedert enkele jaren zijn ook in Amsterdam afgifte-automaten in gebruik, waarmede men *tegen inworp van het benodigde geld* frankeerstroken kan verkrijgen, welke dan als "postzegel" op brieven en andere stukken kunnen worden geplakt.
Ditzelfde systeem is inmiddels in tal van andere landen in gebruik " (einde citaat).

DIT IS NIEUWS ! Nu toch eindelijk automaatstroken in Nederland .....???

Ik heb dhr. v.d. Willigen een reaktie gestuurd met de werking van de FRAMA-loketmachine (Bulletin Nr. 23 pag. AS-6, 1979).

In de rubriek "Wij lazen voor u" in het Maandblad voor Philatelie haalt dhr. de Leeuw een artikel in de Deutsche Briefmarken Zeitung aan over Belgische automaatstroken.
De aangehaalde gegevens stonden reeds in het juni-nummer van onze Kontaktgroep.
De informatie is onjuist weergegeven:
"In alle vijftig in gebruik genomen machines werden *twee verschillende clichés* gebruikt".

Op pag. AS-115 kunt u lezen, dat de verschillende clichés ontstaan zijn uit Regie-printer of Postkantoor-automaat. De FRAMA-automaten bij de 56 postkantoren hebben één cliché voor ieder kantoor; de Regieprinter heeft een wisselcliché, waarmee alle 56 stroken vervaardigd kunnen worden. De waardebedrukking is dan identiek, waardoor bepaalde fouten - clichébreuken b.v. defekte 1 voorkomen bij alle Regie-automaatstroken.

- *Handboek LSA-stroken Frankrijk*

Dhr. Kleinmann, AS-handelaar in Parijs, heeft een handboek LSA-stroken Frankrijk uitgegeven (in het Duits)- 44 pagina's in ringband. Prijs DM 10.-

Dit handboek bevat veel informatie op het gebied LSA-stroken met alle proefnemingen, Montgeron-voorlopers, SICOB- en PHILEXFRANCE-stroken.
De LSA-stroken worden per tarief vermeld, deels met oplage, alsmede de plaatsingsperiode per automaat voor de diverse postkantoren.
Dhr. Kleinmann heeft toestemming gegeven enkele zeken over te nemen in het overzichtsartikel Automaatstroken Frankrijk in dit bulletin.

- *Standpunt ASCAT met betrekking tot automaatstroken*

In juni 1983 heeft de vergadering van katalogus-uitgevers (ASCAT) een standpunt ingenomen met betrekking tot de automaatstroken:

" Dit zeer belangrijke thema vereist van alle uitgevers een onmiddellijke stellingname.
De *zelfklevende (?)* automaatstroken zijn een produkt van de moderne tijd, dat niet genegeerd kan worden, maar waarvoor algemene regels opgesteld moeten worden.
a) het is belangrijk deze automaatstroken noch in katalogi noch in andere publicaties "postzegels" te noemen. In plaats daarvan worden de volgende namen voorgesteld:
"empreintes de distributeur" of "Machine labels" en "Automaten (Freistempel)Marken.

b) ze moeten in de katalogus in een apart hoofdstuk opgenomen worden.
c) in de beschrijving moeten alleen de principiële clichéverschillen aangegeven worden, *niet* de verschillende waarden."

- *Standpunt UPU met betrekking tot automaatstroken*

De UPU sloot uit dat deze automaatstroken met postzegels vergeleken kunnen worden en weigerde deze AS aan haar leden uit te reiken, hetgeen zij in het algemeen met de postzegels doet, die de verschillende regeringen toezenden aan de UPU.

- *AS-tentoonstellingsinzending*

Op de jubileumtentoonstelling van de 75-jarige Nederlandse Bond van Filatelisten-Verenigingen in Utrecht had ons lid dhr. Yspeerd een inzending Automaatstroken (10 kaders) op uitnodiging.

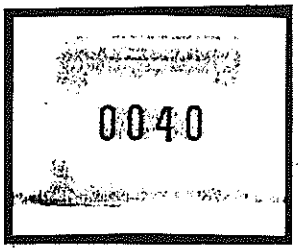
- *Opzet tot een Automaatstroken-album*

De komende ledenbijeenkomst laat dhr. Greve, als beginnend AS-verzamelaar, zijn aanzet tot een automaatstroken-verzameling zien en wil gaarne vele reakties en suggesties van andere verzamelaars vernemen op zijn album-opzet.

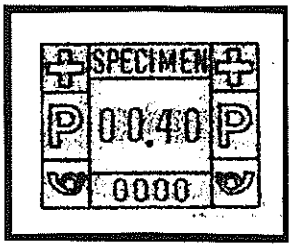
2.1. ZWITSERLAND

Nadat in 8604-Volketswil (van november '82 tot 15 april '83) en Thun-2-Rosenau (van maart '83 tot mei '83) een drukeenheid met nieuw cijfertype in de FRAMA-automaat in gebruik is geweest, heeft men in september '83 in de automaat bij het postkantoor 8030-Zürich-30-Hottingen een drukeenheid met dit nieuwe cijfertype gemonteerd.

In Zwitserland worden proefdrukken van de FRAMA-automaat aangeboden, waar alléén de waarde-bedrukking aanwezig is zelfs het kader ontbreekt (afb. 1).
Er zijn ook SPECIMEN-0000-AS op de markt met de waarde-aanduiding 00.40 (afb. 2); deze proef-AS zijn van het type zoals in België, Oostenrijk en Luxemburg in gebruik is.



Afb. 1 Proefdruk



Afb. 2 SPECIMEN-AS

2.2. NOORWEGEN

De automaat bij het postkantoor Torshov is in november '82 opengebroken en vernield.
De automaat kon niet meer gerepareerd worden en is niet vervangen door een nieuwe automaat.

Bij het postkantoor Rykkinn werd de FRAMA-automaat verwijderd, omdat er te weinig gebruik van gemaakt werd. Op 10 mei 1983 werd deze automaat bij het postkantoor Kalvskinnet - 7000-Trondheim in gebruik genomen. (melding uit RSV-D-bulletin).

2.4. JAPAN



In het postkantoor SHOWA staat een Matsushita-automaat met een nieuw type naalddrukker voor de waardebedrukking en datumaanduiding (afb.3).

Afb. 3 Nieuw type Matsushita-AS

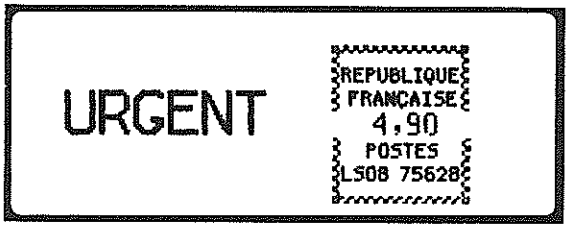
2.5. FRANKRIJK

Op 15 maart 1983 werd de Crouzet-automaat LS-07 75747 in het postkantoor Paris-147 geplaatst.
Deze LS-07 automaat heeft al een hele rondgang gemaakt:

van Nanterre via SICOB '81 en Boulogne-Billancourt naar Parijs-147.

Op 1 juni 1983 werden in Frankrijk de posttarieven verhoogd:

	oud	nieuw
PNU	1,60	1,60
LETTRE	1,80	2,00
blanco	2,90	3,10
URGENT	4,50	4,90



Afb. 4 LS-08 nieuw tarief

Het PNU-tarief is gehandhaafd op het oude niveau, omdat bij de berekening van het prijsindex-cijfer het PNU-tarief genomen wordt en men zo geflatteerde cijfers voor de kosten van het levensonderhoud krijgt !
In oktober 1983 waren alleen de Crouzet-automaten LS-07, LS-08 en LS-09 nog in bedrijf.
De Crouzet-automaat lijkt de strijd gewonnen te hebben nu de concurrerende fabrikaten EMD-Camp en CGA-Alcatel de proefneming gestaakt hebben.

De Franse postkantoren voeren schriftelijke bestellingen voor LSA-, GAPA-, SATAS-, Camp- en Secap-stroken niet meer uit blijkens een dienstorder, dankzij overdreven bestellingen van duizenden stroken van geringe waarde.

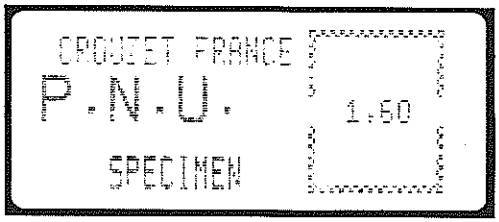
De meeste AS-verzamelaars wachtten met spanning op de SICOB '83 om speciale LSA-stroken te verwerven. De demonstratie-automaat van firma Crouzet (eerder in bedrijf op SICOB '81, PHILEXFRANCE '82 en SICOB '82) was van 13 tot 18 september '83 op de BUREAUTEC in Luxemburg. (BUREAUTEC = Eerste interregionale vakbeurs voor kantoortechniek en communicatie-technologie).

De Crouzet-automaat was nog ingesteld op de oude tarieven (1,60 - 1,80 - 2,90 - 4,50).
De opdruk was ditmaal:

CROUZET FRANCE

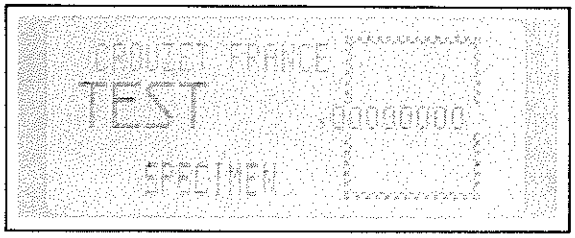
SPECIMEN

en zonder de aanduiding:
Republique Française
Postes en LSA 92954

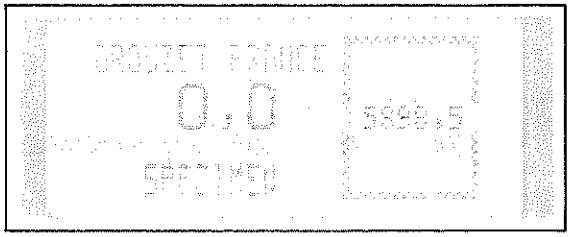


Afb. 5 Crouzet-AS

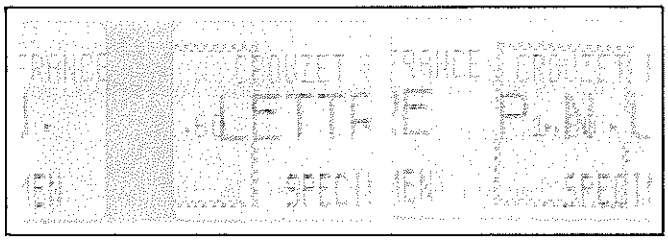
In totaal zijn ongeveer 1000 series uitgegeven; de automaat accepteerde alleen Franse munten en géén in Luxemburg gangbare Belgische francs.
Het hele scala aan speciale stroken is bekend: TEST-stroken, 0,0-afrekeningsstroken, versneden stroken en dubbeldrukken (afb. 6,7,8).



Afb. 6 TEST-strook CROUZET-SPECIMEN



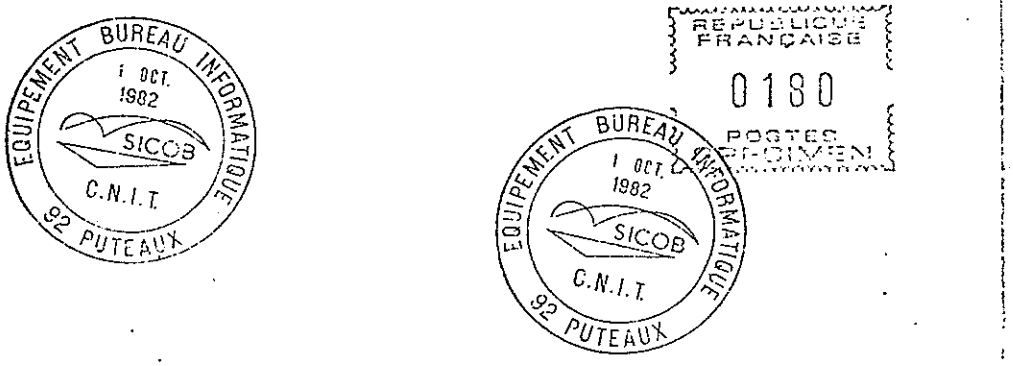
Afb. 7 0,0-afrekeningsstrook



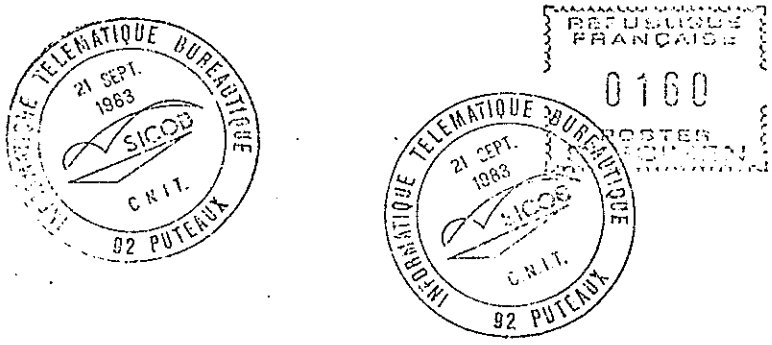
Afb. 8 Versneden dubbeldrukken van CROUZET-SPECIMEN-automaat

SICOB 1983

Op de SICOB 1983 was ditmaal géén CROUZET-LSA-automaat aanwezig.
's-Morgens voor de opening zijn door een Duitse handelaar uit een FRAMA-SATAS-automaat enkele honderden Specimen-AS gehaald tot het papier op was. De Franse PTT verbood verdere afgifte.
Deze Specimen-AS zijn ook bekend van eerdere SICOB-tentoonstellingen:
SICOB '81 (Specimen-AS met lila lint), SICOB '82 en '83 (Specimen-AS met rood lint) Afb. 9.



SICOB 1982



SICOB 1983

Afb.9

2.8. GROOT BRITTANNIË

"Post Office launches Postal Label Vending Machines".

Als onderdeel van het projekt, de verkoop van postzegels buiten de kantooruren te bevorderen, worden 6 microprocessor gestuurde AS-automaten geplaatst bij de postkantoren:

-London Chief Office
King Edward Building
King Edward Street
LONDON EG 1A 1AA

-Windsor BO
38-39 Peascod St.
WINDSOR - Berks. SL4 1AA

-Shirley BO
Shirley Avenue
SOUTHAMPTON SO9 1 DQ

-Colchester HPO
29-35 Head Street
COLCHESTER CO 1 1AA

-Cambridge HPO
9-11 St. Andrews St.
CAMBRIDGE CB 1 1AA

- Edinburgh HPO
2-4 Waterloo Place
EDINBURGH EH 1 1AA



Afb. 10 Britse FRAMA-AS-automaat

Nog steeds geen startdatum bekend ! (melding uit RSV-D-bulletin).

2.10. PORTUGAL

Het gebruikte papier in de FRAMA-automaten blijkt veranderd te zijn: de achtergrond heeft nu 17 regels i.p.v. 18 regels, terwijl ook het kleurlint van paarsrood in bruinrood is gewijzigd.

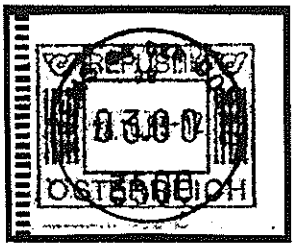
2.11. BELGIË

De oplage van de officiële FDC's van AS-Belgica '82 bedroeg 10.878 series.

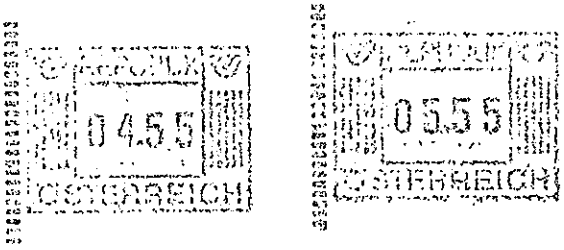
2.12. OOSTENRIJK

De Oostenrijkse PTT heeft de 16^{e} automaat, een reserveapparaat van de General Direktion voor grote AS-bestellingen, geplaatst bij het postkantoor 3500 Krems an der Donau op 24-10-1983.

Dhr. Boer had geluk bij de automaat in Salzburg-Hauptbahnhof: in plaats van een AS in de waarde 6,50 S kreeg hij een strook met de waarde 6,05 S.
Deze storing is korte tijd opgetreden bij deze automaat; ook andere verzamelaars kregen vreemde AS van 4,55 S of 5,55 S in plaats van 4,50 S en 5,50 S (afb.12)



Afb. 11 AS met 1e dag stempel 3500 KREMS an der Donau



Afb. 12 AS-Oostenrijk met vreemde waarde

2.15. LUXEMBURG

Van de Luxemburgse AS-automaat zijn 00.00-waarden en dubbeldrukken op brief bekend.

Loketstroken

3.1. ZWITSERLAND

Enkele FRAMA-loketmachines hebben een nieuw cliché gekregen:

III/1 en III/2 Bern-Annahme hebben nieuw cliché met andere letters
X/1 en X/2 Chur-Stadt is veranderd in Chur-Postplatz

3.2. NEDERLAND

Het afgelopen jaar zijn de volgende dienstfrankeermachines van het fabrikaat FRAMA bij de diverse postkantoren in gebruik genomen.

Afleverdatum:	Machinenummer:	Postkantoor:
7-1-1983	FM-3636	Leeuwarden
7-1-1983	FM-3637	Bergum (Fr.)
13-6-1983	FM-3503	Schagen
10-8-1983	FM-3567	Emmeloord
10-8-1983	FM-3568	Leeuwarden
19-9-1983	FM-3962	Almere
21-9-1983	FM-3963	Almelo



Afb. 13 Portstrook Nederland

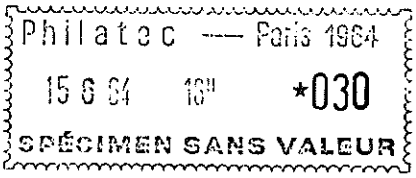
Sedert enige jaren is in Den Haag een PTT-frankeermachine FM-1684 voor kwaliteitscontrole in gebruik. De afdruk ziet er uit als een gewone (particuliere) frankeermachine, maar kan met verschillende (48) plaatsnamen voorzien worden.
De functie van deze machine is de vervaardiging van testbrieven om de kwaliteit-snelheid van het postverkeer te testen.
De abonnee's op de nieuwtjesdienst Loketstroken en Portstroken Nederland ontvangen deze stroken, zodra de serie stroken kompleet ontvangen is.

3.4. FRANKRIJK

Al op de PHILATEC '64-tentoonstelling zijn in Parijs Camp- en SATAS-loketmachines gedemonstreerd.

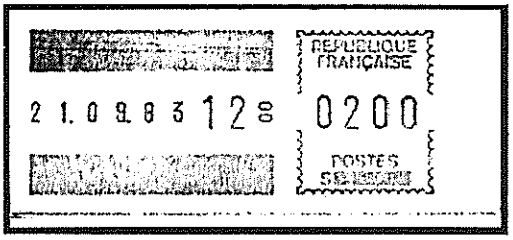


Afb.15 Camp-SPECIMEN-loketstrook PHILATEC 64



Afb.16 SATAS-SPECIMEN-loketstrook PHILATEC 1964

Op de SICOB 1983 stond een SATAS-(FRAMA)-loketmachine met demonstratiecliché (afb.17).



Afb.17 SATAS-(FRAMA)-demonstratie-loketstrook

3.17. WEST DUITSLAND

De loket-terminals bieden aardige mogelijkheden:

- LS in de waarde 2000 met rugnummer 2000 (afb.18).
- bij de wisseling van de dienst wordt een tussenbalans opgemaakt, waarbij een ****-strook wordt vervaardigd (afb.19)



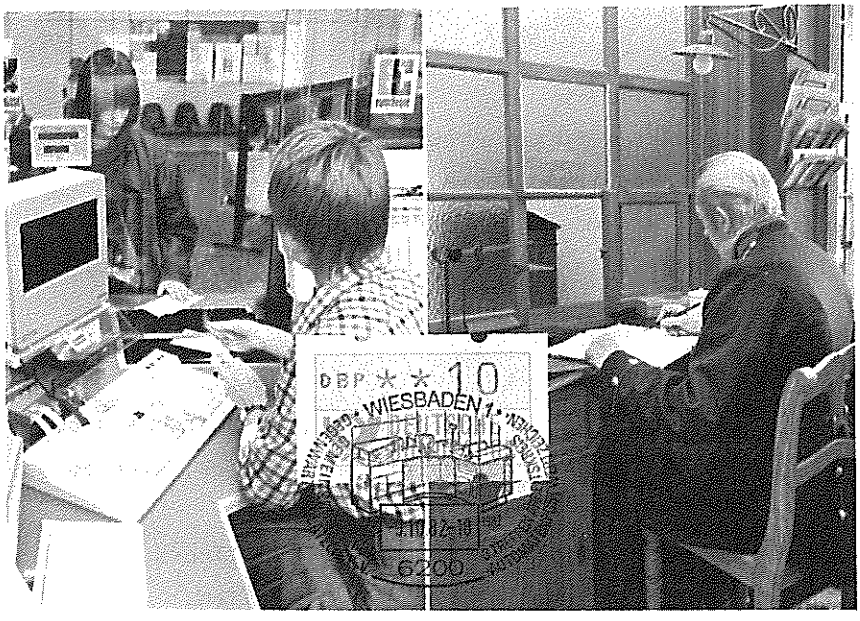
Afb.18 LS met rugnummer 2000



*Afb.19 ****-afrekeningsloketstrook*

- Loket-terminal Postmuseum-Maximumkaarten.

Het Postmuseum heeft ter gelegenheid van de in gebruikneming van de loket-terminals in Wiesbaden (7-10-1982), Bonn (9-2-1983) en Hannover (3-6-1983) speciale kaarten uitgegeven.



Afb.20 Postmuseummaximumkaart

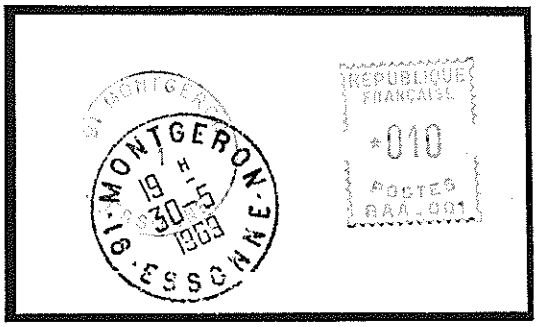
Overzicht automaatstroken Frankrijk

A) PROEFNEMING IN MONTGERON.

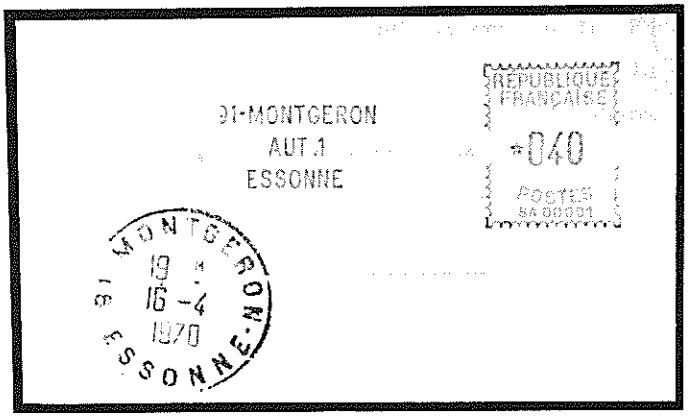
De eerste automaatstroken ter wereld zijn uitgegeven in het plaatsje Montgeron (ca. 2o km ten zuidoosten van Parijs). In 1969/70 heeft in een supermarkt in Montgeron een volautomatisch hulppostkantoor gefunktioneerd. De proefneming werd uitgevoerd in de periode april 1969 tot oktober 1970. Twee soortgelijke postkantoren waren gepland in een warenhuis (Galeries Lafayette) en een ondergrondse parkeergarage. Wegens veelvuldige storingen zijn deze plannen niet tot uitvoering gekomen.

De officiële naam van het postkantoor is BAA-001 (=Bureau Auxiliaire Automatique Nº 1).
De dienstorder van 12 maart 1969 vermeldt over het gebruik van de automaatstroken:
" Zo'n vignette geplakt op een brief vervangt en heeft dezelfde waarde als een postzegel en moet door de PTT-ambtenaren met een stempel vernietigd worden ".
Talloze kleine en twee lange onderbrekingen leidden tot de volgende indeling:

1. BAA-001 (=Bureau Auxiliaire Automatique Nr.1) met rond plaatsnaamstempel op wit papier
2. SA 00001 (=Service Automatique Nr.1) met drieregelig stempel AUT . 1 op wit papier
3. SA 00001 (=Service Automatique Nr.1) met drieregelig stempel AUT .1 op crème papier



Afb.1 Montgeron-AS type 1.



Afb.2 Montgeron-AS type 3.

Deze automaatstroken zijn niet gedateerd en onbeperkt geldig met deze beperking, dat de AS alléén in Montgeron geldigheid hebben.

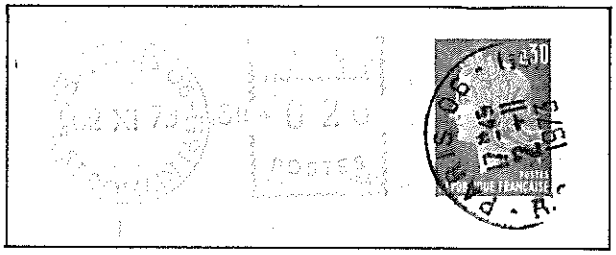
Het volautomatische hulppostkantoor bevatte aan één wand een ongeveer vier meter lang paneel met allerlei apparatuur: telefoon - brievenbus - centrale kassa - diverse automaten.
De centrale kassa was voorzien van keuzeknoppen, waarmee een "bestelling" kon worden gedaan: postwissel, automaatboekje (10 x 40c of 20 x 40c), rolzegels (2 x 5c, 1 x 30c Of 1 x 40c) of automaatstroken. Na betaling kwam de bestelling uit het apparaat.

De proefneming was géén succes:
De Franse PTT had in de automaat een nieuw type rolzegel van 5c opgenomen, dat nergens anders verkrijgbaar was. De verzamelaars hadden veel belangstelling voor dit postkantoor, waardoor de statistische gegevens onbetrouwbaar waren.
De apparatuur was technisch niet volmaakt, waardoor vrijwel permanent 1 of 2 PTT-ers aanwezig moesten zijn om storingen op te heffen en de rolzegelautomaat bij te vullen.

'B) VERDERE PROEFNEMINGEN.

1. Postkantoor PARIS-06

In de periode oktober/november 1973 is in het postkantoor Paris-06 een GAPA-loketmachine (vervaardigd door CGA) met tevens een AS-automaat uitgeprobeerd op de belangstelling van het publiek voor zo'n automaat. Het apparaat werd later in het postmuseum tentoongesteld.



Afb.3 Proef-AS van Paris-06

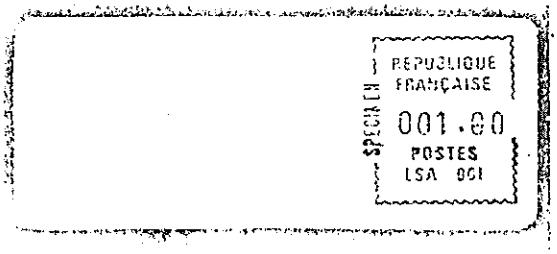
2. SICOB 1979

Op de SICOB 1979 werd een CGA-automaat gedemonstreerd van 19-28 september 1979.
Deze LSA-001 stroken hebben een magere / dunne druk en zijn zeer schaars (afb.4).

3. DE POST VAN MORGEN - Postkantoor Paris-49

Bij de ingebruikneming van het postkantoor Paris-49, Rue Molière door de minister voor posterijen, dhr. Norbert Segard, op 4-10-1979 werd een EMD-Camp-automaat LSA-001 gedemonstreerd. Tijdens deze demonstratie zijn ongeveer 50 vignetten uitgegeven.
Deze twee LSA-001 automaten hebben *hetzelfde* cliché, maar verschillen in elektronisch systeem en bouw. Men kan de LSA-001 vignetten onderscheiden:

SICOB 1979 - CGA-automaat magere-dunne druk
Paris-49 - EMD-Camp-automaat vette-dikke druk (afb. 4-5).



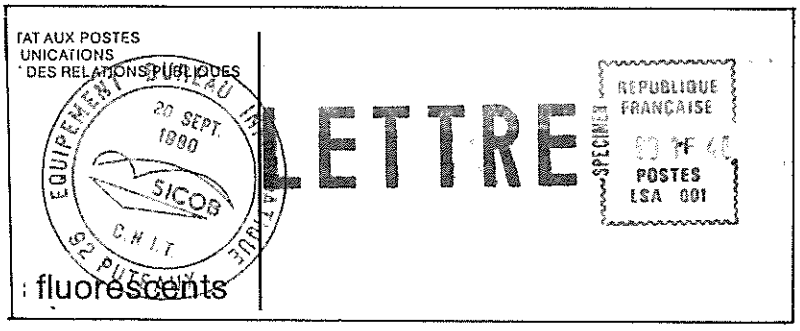
Afb.4 SICOB '79 LSA-001



Afb.5 Paris-49 LSA-001

4. SICOB 1980

Tijdens de SICOB 1980 was een EMD-Camp-automaat LSA-001 geplaatst, waarbij in het waardeveld nu een F voorkomt b.v. 004F30 of 001F40 (afb.6).



Afb.6 SICOB '80 LSA-001

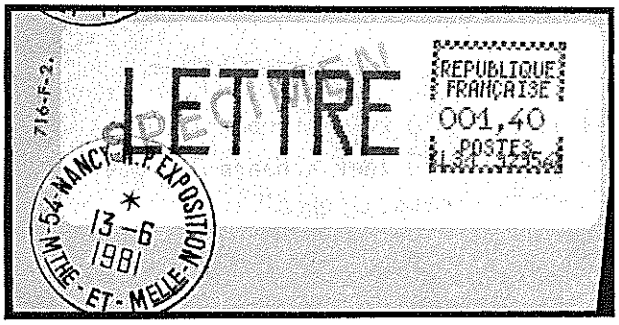
5. FOIRE de NANCY

De automaat LS-1 92954 was ontworpen en vervaardigd door het C.N.E.T. (Centre National des Etudes des Télécommunications) in Arcueil in 1976/78. Deze elektronische zelfbedieningsautomaat heeft gediend voor verschillende tests en is slechts eenmaal aan het publiek gepresenteerd op de Foire de Nancy 1981, waarbij de LS-1 vignetten overdrukt waren met een SPECIMEN-stempel. De LS-1 vignetten zijn zeer zeldzaam; de technici hebben de meeste proefdrukken vernietigd.

Bij de tests zijn de volgende kleurlinten gebruikt: blauwviolet - oranjerood - rozeviolet.

Bij een experiment op de Foire de Nancy werden cijferreeksen op zelfklevend papier gedrukt. Ik ken de volgende "chiffres d'essai" (de betekenis is mij nog steeds niet bekend):
10 ⁑ 97 ⁑ 92 20 ⁑ 49929 20 ⁑ 4999 ⁑ 9 300005949 300005969 700000759

De LS-1 automaat is kort na de beurs van Nancy in juni 1981 vernietigd.



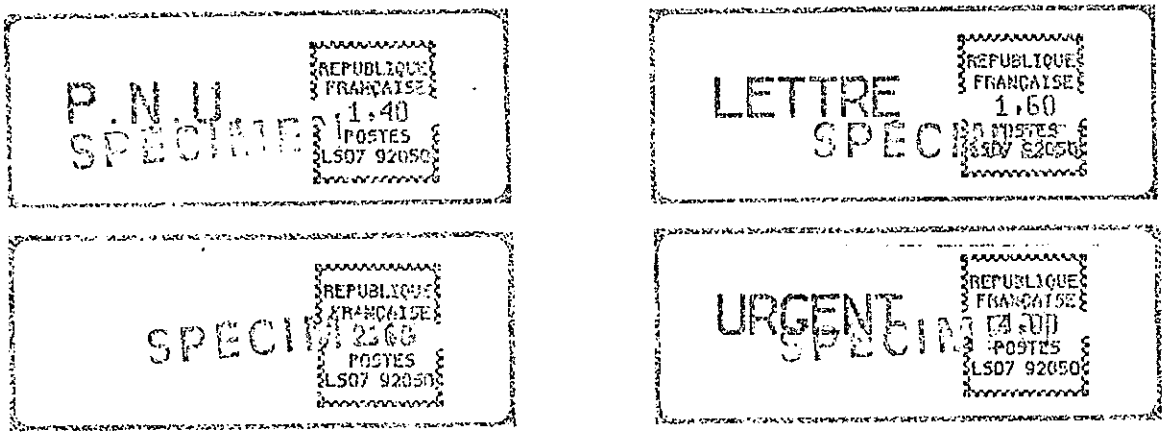
Afb.7 SPECIMEN-AS Foire de Nancy

6. SICOB 1981

Op de SICOB-beurs (23 september - 1 oktober 1981) was in de PTT-stand een Crouzet-LSA-automaat LS-07 92050 geplaatst, waarbij SPECIMEN-automaatstroken werden afgegeven !
De blanco-stroken in de automaat waren voorzien van SPECIMEN-opdruk en werden door de automaat van de verschillende bedrukking voorzien: PNU - LETTRE - blanco - URGENT.
Op 23 september werd de bedrukking aanvankelijk uitgevoerd met lichtroze inkt en SPECIMEN-opdruk normaal staand. De totale verkoop van dit type bedroeg Fr. 114,30.

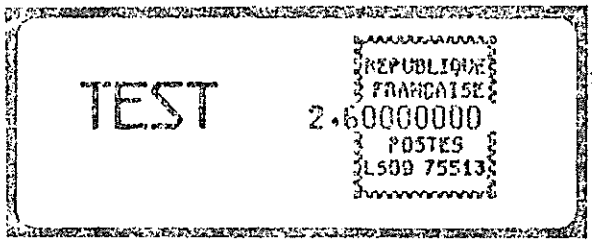
Van 23 september - 30 september werd oranjerode inkt gebruikt met normaalstaande SPECIMEN-opdruk.

Van 30 september - 1 oktober werd oranjerode inkt gebruikt met kopstaande SPECIMEN-opdruk.



Afb.8 LS-07 demonstratie-AS van SICOB 1981

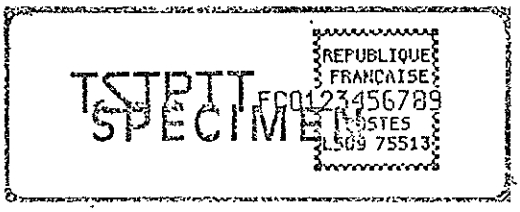
Ook de Crouzet-automaat LS-09 75513 was aanwezig op de SICOB 1981.
Tijdens de eerste 2 dagen (23 en 24 september '81) werd rechts geperforeerd papier met geel transparant ondergrond papier benut. Er zijn dan twee typen demonstratie-AS:
a) AS zonder waardebedrukking b) AS met TEST-bedrukking (afb.9).



Afb.9 LS-09 demonstratie-AS van SICOB 1981

Daarna heeft de PTT het papier van de LS-07-SICOB-automaat met SPECIMEN-opdruk geleverd.

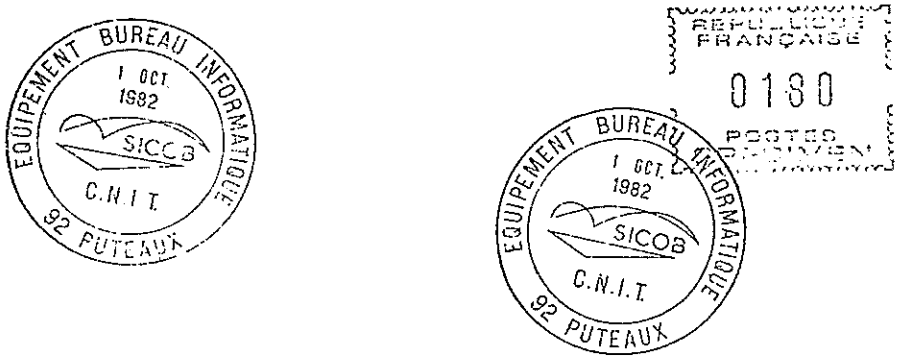
c) AS zonder waardebedrukking met SPECIMEN-opdruk
d) AS met TSTPTT-bedrukking met SPECIMEN-opdruk
e) normale AS van LS-09 75513 met SPECIMEN-opdruk



Afb.10 LS-09 SPECIMEN-AS

7. SICOB 1982

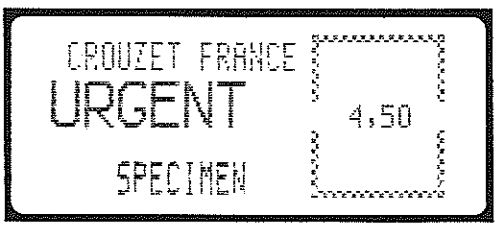
Behalve de officiële Crouzet-LSA-automaat met speciaal SICOB 1982 cliché was er ook een SATAS-(FRAMA)-AS-automaat aanwezig, waaruit SPECIMEN-AS verkregen werden (afb.11).



Afb.11 SPECIMEN-AS uit SATAS-automaat

8. BUREAUTEC 1983

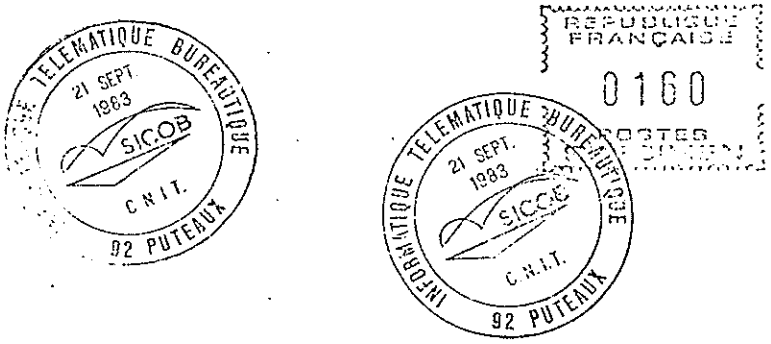
De demonstratie-LSA-automaat van de firma Crouzet (eerder in bedrijf op SICOB 1981-PHILEXFRANCE 1982 en SICOB 1982) was van 13 - 18 september 1983 op de Bureautec in Luxemburg.



Afb.12 CROUZET-FRANCE-SPECIMEN stroken

9. SICOB 1983

Op de SICOB 1983 waren geen nieuwe LSA-stroken verkrijgbaar; uit de SATAS-(FRAMA)-AS-automaat zijn op 21 september 1983 enkele honderden Specimen-AS gehaald van hetzelfde type als op de SICOB 1982 (afb. 13).



Afb.13 SATAS-SPECIMEN-AS van SICOB 1983

C) PLAATSING LSA-AUTOMATEN BIJ POSTKANTOREN.

Na de weinig sucesvolle proefneming in Montgeron in 1969/70 onderneemt de Franse PTT opnieuw een poging tot invoering van automaatstroken. Als deze proef succesvol verloopt, overweegt men plaatsing van ca, 200 LSA-automaten.

Men voert de proef uit met ieder drie automaten van de fabrikaten EMD-Camp, CGA en Crouzet.

Overzicht van de diverse LSA-automaten:

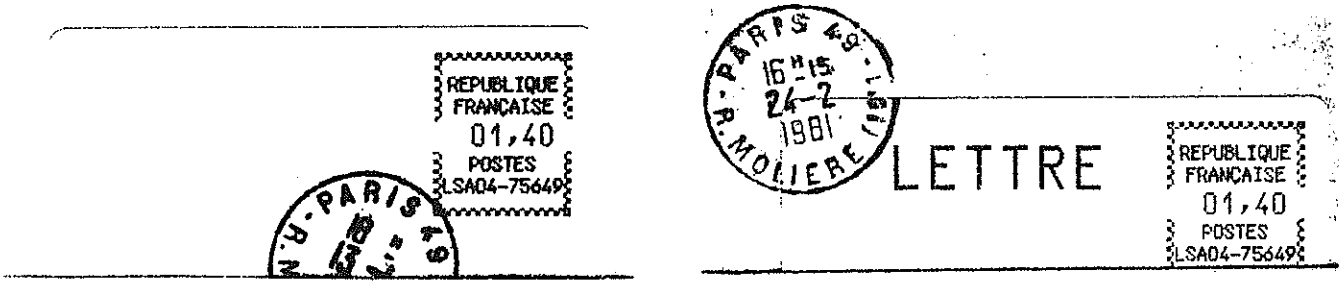
P.N.U.	1.20	1.40	1.60	1.60
LETTRE	1.40	1.60	1.80	2.00
blanco	2.20	2.60	2.90	3.10
URGENT	3.50	4.00	4.50	4.90

EMD-Camp-automaten			1e dag	Tarief-A	B	C	D
LS-1	PC 75652	Paris-52, Bd. du Montparnasse	4- 2-81	x	x	-	-
LS-2	PC 93048	Montreuil	18- 2-81	x	x	-	-
LS-3	PC 75508	Paris-08, Rue de la Boetie	26- 1-81	x	x	x	x
CGA-Alcatel-automaten							
LSA-04	75649	Paris-49, Rue Molière	13- 1-81	x	-	-	-
LSA-04	75747	Paris-147, Av. Général Leclerc	17-11-81	-	x	-	-
LSA-05	75724	Paris-124, Bd. Bonne Nouvelle	6- 3-81	x	x	x	-
LSA-06+)	75747	Paris-147, Av. Général Leclerc	9- 6-82	-	-	x	-
LSA-06	94022	Choisy le Roi	26- 2-81	x	-	-	-
LSA-06	92184	Neuilly Sablons	12-11-81	-	x	x	-
CROUZET-automaten							
LS-07	92050	Nanterre	28- 4-81	x	x	-	-
LS-07	92050	SICOB 1981 (+ SPECIMEN-opdruk)	23- 9-81	-	x	-	-
LS-07	92962	Boulogne Billancourt	17- 3-82	-	x	x	-
LS-07	75747	Paris-147, Av. Général Leclerc	15- 3-83	-	-	x	x
LS-08	75628	Paris-28, Rue des Ecoles	13- 5-81	x	x	x	x
LS-09	75513	Paris 13, Avenue d'Italie	11- 6-81	x	x	x	x
LS-09	75513	SICOB 1981 (+ SPECIMEN-opdruk)	25- 9-81	-	x	-	-

+) fout Nr. moet zijn LSA-05

In het postkantoor Paris-49 werd in de hal de eerste zelfbedieningsautomaat op 13 januari 1981 in gebruik genomen. Hoe moet een brief aangeboden worden:
Men legt de brief op de weegschaal, die het gewicht vaststelt en na indrukken van een keuzetoets voor de gewenste soort verzending (PNU = 2^e klas brief, LETTRE = 1^e klas brief, blanco = pakje of URGENT = expresse brief) een elektronische rekeneenheid het vereiste porto uitrekent en aangeeft. Na inworp van het geldbedrag wordt de automaatstrook (op zelfklevend ondergrond papier) afgegeven en eventueel wisselgeld teruggegeven. De LSA-strook heeft geen datum en kan overal op ieder tijdstip gebruikt worden als postzegel in het binnenlands postverkeer.

De LSA-04 automaat had aanvankelijk geen LETTRE-stroken, maar blanco stroken.
Vanaf 24 februari 1981 kwam de opdruk LETTRE voor op de 1,40-stroken.
De beide blanco stroken (brief cq. pakje) kunnen aan de hand van het tarief onderscheiden worden: brief o1,40 en pakje 02,20F.
De totale verkoop van deze eerste LSA-04 automaat bedroeg van 13 januari - 29 juli '81 Fr. 7749,- 3225 LETTRE-stroken, 594 PNU-stroken, 551 blanco stroken en 374 URGENT-stroken.



Afb. 14 LETTRE-stroken LSA-04

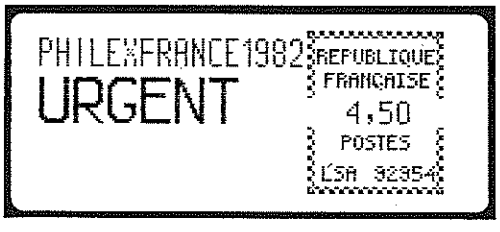
D) GELEGENHEIDSAUTOMAATSTROKEN

-PHILEXFRANCE 1982

Tijdens de PHILEXFRANCE 1982 tentoonstelling was een Crouzet-LSA-automaat in bedrijf, waar men gelegenheidsautomaatstroken met de opdruk Philexfrance 1982 kon kopen.
In de periode 11 - 18 juni werden 5 rollen met blanco-etiketten à 1000 stuks verbruikt.
Ik schat de totale produktie tijdens de tentoonstelling op maximaal 2000 series (PNU-LETTRE blanco-URGENT), hetgeen zeer gering is voor geldige Franse postzegels.
De Crouzet-automaat stond in een hoekje onder de titel "La nouvelle poste" opgesteld en werd vrijwel niet opgemerkt door het grote publiek; slechts enkele verzamelaars en handelaren hadden de automaat op de eerste dag (11 juni '82) ontdekt. Er zijn ca. 200 FDC's vervaardigd.

De LSA-automaatstroken zijn zeer vochtgevoelig doordat ze op "thermisch papier" gedrukt zijn; vele AS dragen vingerafdrukken en muntafdrukken, omdat de stroken samen met het wisselgeld uit de Crouzet-automaat komen.

Er bestaan twee verschillende clichés:
11 juni -14 juni '82 is PHILEXFRANCE 1982 35 mm lang
14 juni -21 juni '82 is PHILEXFRANCE 1982 38 mm lang



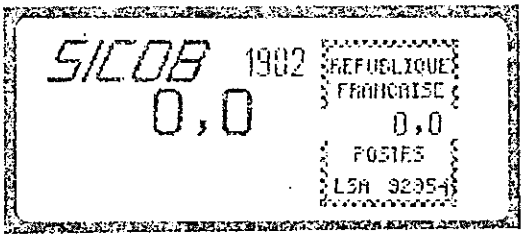
Afb. 15 Philexfrance-AS

-SICOB 1982

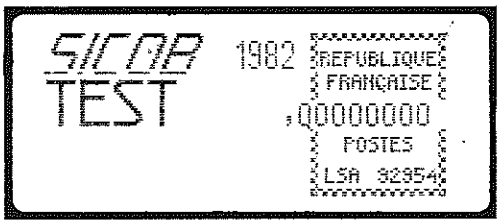
Op de SICOB 1982 was wderom een show van Franse LSA-automaten en GAPA-loketmachines.
Ditmaal waren de SICOB-LSA-stroken geldig voor frankering (in tegenstelling tot SICOB 1981 toen de LS-07 automaatstroken van SPECIMEN-opdruk waren voorzien).

De eerste 3 dagen was het SICOB-cliché intact, daarna trad een storing op waardoor de voorlaatste "regel" in SICOB-lijncliché wegviel; men kan onderscheiden tussen type I en type II.

De filatelisten waren in kleinere aantallen aanwezig dan op de PHILEXFRANCE 1982.
De oplage (in geld) van de SICOB-automaatstroken bedroeg slechts Fr.18 322,80 = ca. 1500 series.



Afb.16 SICOB-startstrook Tellerstand 0,0

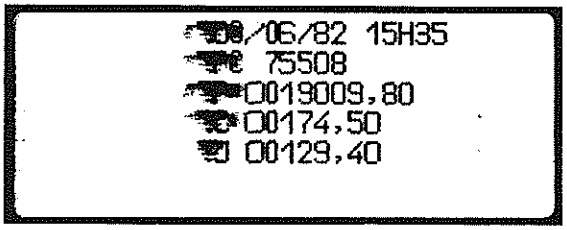


Afb.17 SICOB-TEST-strook

E) LSA-AFREKENINGSSTROKEN

-EMD-Camp-automaten

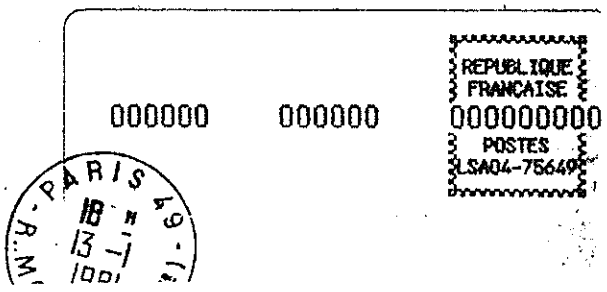
De volautomatische telwerken van de LSA-automaten maken het mogelijk de dagopbrengst en totaalopbrengst binnen seconden op een etiket af te drukken, die dan op de dagstaat geplakt kan worden, zodat de afrekening en het kasopmaken sterk vereenvoudigd is.



Afb.18 EMD-Camp-afrekeningsstrook

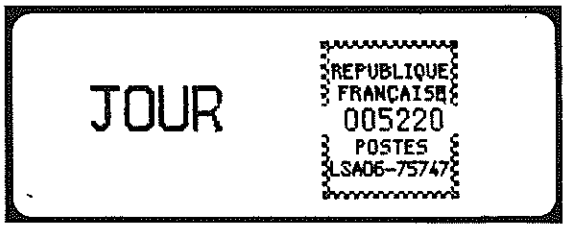
-CGA-Alcatel-automaten

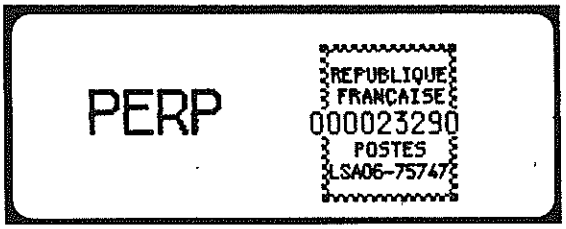
De LSA-04-automaat is een apart model met afwijkende afrekeningsstroken. Deze LSA-automaat heeft GAPA-drukprocedé- zie afbeelding 19 Startstrook LSA-04.



Model I *Afb.19 Startstrook LSA-04*

De LSA-05 en LSA-06-automaten hebben een afrekeningssysteem via JOUR-stroken = dagopbrengst (compteur journalier)
PERP-stroken = totaalopbrengst (compteur perpétuel).

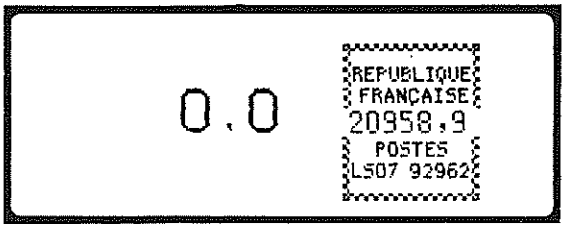




Model II *Afb.20 Afrekeningsstroken LSA-06*

-CROUZET-automaten

0,0-startstrook nieuwe dag + totaalopbrengst
Afrekeningsstrook met dagopbrengst + totaalopbrengst



Afb.21 Afrekeningsstrook Ls-07

Veilingen

Zoals gevraagd door enige leden op de vergadering in Ede vindt u onderstaand de veiling opbrengsten van de belangrijkste nummers van de automaatboekjes. Indien meerdere bedragen genoemd worden, zijn eerst genoemde bedragen van de veiling december 1982 terwijl vervolgens een verloop wordt gegeven via de maart veiling naar de juni veiling 1983.
Hierbij moet worden aangetekend dat de december en maart veilingen reeds jaren een hogere opbrengst geven dan de september en juni veilingen. Mogelijk heeft dit te maken met de (voormalige ?) Kerstgratificatie en de vakantiebestedingen.

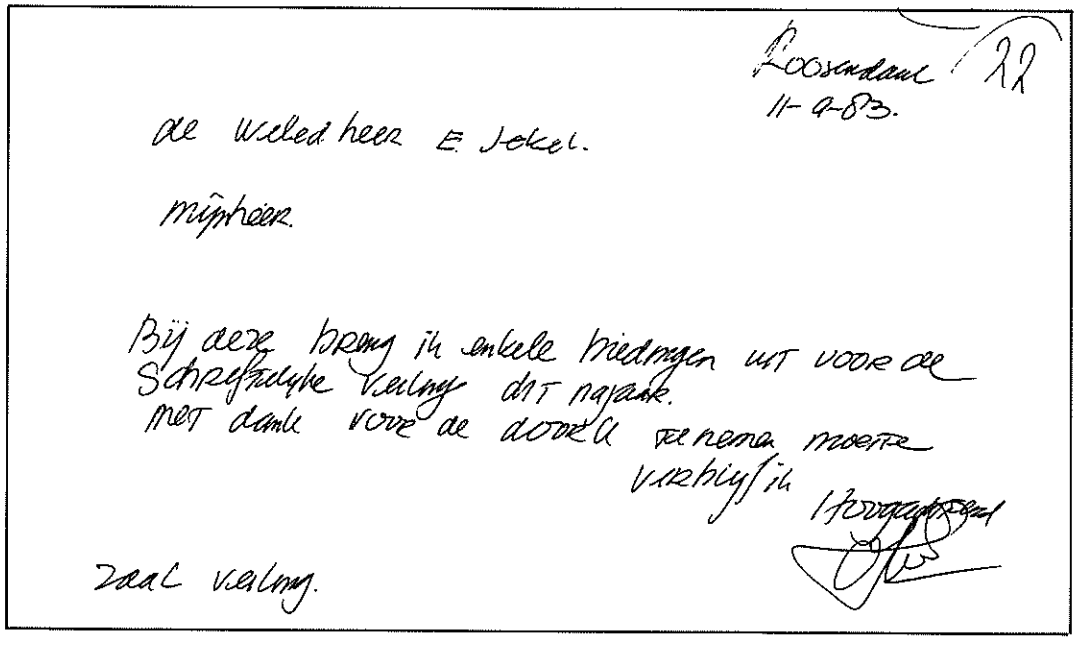
Nrs.					
1H	20, 16 - 18, 16 - 18	6fFp	7,50 6 6,50-7	9h	30 30 - 32
1Mx	60	6fFq	50 42 44	9hF	15-19 14-17 16-19
1My	20	7a	7,50 6 7	10aD	16
1Mz	50 - 55, 46 - 55	7b	8 7 6	10aW	16
2H	22, 24, 20	7bF	11 10 11	10aF	18 15
2Mx	40, 38, 42	8a	11	10bF	22 22 20
2My	22, 22 - 24, 22	8aF	11 - 13	11aF	30 26 30
2Mz	34, 30	8b	15 11-13	11bF	32 30 30
3yD	8, 7,50-7, 7	8bF	24	12a	32 32 - 34
3yW	8 - 9,50 , 7	8c	30 28 30	13a	36
3a	7, 7,50	8cF	30 26 28	14a	16 13 - 15 13 - 15
4yD	6 - 8, 7,50	9aF	20	14b	18 11 - 15 11 - 15
4yW	7,50 - 10, 7, 6,50	9cF	60	15a	9,50 8,50
4z	11-12, 9 - 9,50	9d	80 - 110	16a	4 3,50
5	4,50 - 6,50 , 3,50, 5	9dF	100	16b	2,50 5
6a	15-12, 10, 11-12	9e	70	17a	6,50
6c	55	9eF	90	17b	8,50 7,50
6d	48	9f	95		
6e	14,13	9g	38 34 - 42		
6eF	7,50 - 8, 5,50 , 7,50	9gF	38 - 44 40 - 55		

Een heel voorzichtige conclusie zou gerechtvaardigd zijn dat een prijsstabilisatie optreedt en dat het diepte-punt misschien achter ons ligt.
H. de Ruiter

Van wie is deze schriftelijke bieding?

Bij de heer E.Jekel is binnengekomen een schriftelijke bieding van één der leden uit Roosendaal. De biedingen zijn verwerkt. De heer H.Houweling kan de toegewezen kavels niet verzenden.

Wil het lid, dat zijn eigen handschrift stellig zal herkennen, zo spoedig mogelijk kontakt opnemen met de heer H.Houweling - IJsvogelstraat 63 - 1531 XB Wormer - telefoon: 02982-1947.


Roosendaal 22
11-9-83.

de Weled heer E. Jekel.

Mijnheer.

Bij deze breng ik enkele biedingen uit voor de Schriftelijke Veiling dit najaar.
met dank voor de door U te nemen moeite
verblijf ik
Hoogachtend

Zaal veiling.

Wij verzoeken u om bij biedingen onze speciale biedlijstjes te gebruiken.

kontaktgroep
verzamelaars automaatboekjes
en rolzegels

Schriftelijke biedingen zenden aan:

dhr. E.Jekel - Lijsterbeslaan 84 - 2282 LM RIJSWIJK

Naam: _____

Adres: _____

Postcode en Woonplaats: _____ _____ _____

Verzoekt op de hem bekend zijnde veilingvoorwaarden de volgende kavels aan te kopen: Handtekening:

kavel nummer	bod	
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....

Graag vroegtijdige inzending

kavel nummer	bod	
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....

biedingen als volgt afronden:

van ƒ	1.-	tot ƒ	10.-	0p ƒ	0,50
van ƒ	10.-	tot ƒ	20.-	op ƒ	1.-
van ƒ	20.-	tot ƒ	50.-	op ƒ	2.-
van ƒ	50.-	tot ƒ	100.-	op ƒ	5.-
van ƒ	100.-	tot ƒ	500.-	op ƒ	10.-
boven de ƒ	500.-			op ƒ	25.-

kontaktgroep
verzamelaars automaatboekjes
en rolzegels

Schriftelijke biedingen zenden aan:

dhr. E.Jekel - Lijsterbeslaan 84 - 2282 LM RIJSWIJK

Naam: _____

Adres: _____

Postcode en Woonplaats: _____ _____ _____

Verzoekt op de hem bekend zijnde veilingvoorwaarden de volgende kavels aan te kopen: Handtekening:

kavel nummer	bod	
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....

Graag vroegtijdige inzending

kavel nummer	bod	
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....

biedingen als volgt afronden:

van ƒ	1.-	tot ƒ	10.-	0p ƒ	0,50
van ƒ	10.-	tot ƒ	20.-	op ƒ	1.-
van ƒ	20.-	tot ƒ	50.-	op ƒ	2.-
van ƒ	50.-	tot ƒ	100.-	op ƒ	5.-
van ƒ	100.-	tot ƒ	500.-	op ƒ	10.-
boven de ƒ	500.-			op ƒ	25.-

kavel nummer	bod	

kavel nummer	bod	

Graag vroegtijdige inzending

kavel nummer	bod	

kavel nummer	bod	

Graag vroegtijdige inzending

Opbrengst veiling 36

1	30.-	142	80.-	260	8.-	517	22.-	591	8.-	655	48.-	724	8,5	789	6,5	868	17.-
3	3.-	143	38.-	261	8.-	518	16.-	593	46.-	656	100.-	725	9,5	790	3,5	869	17.-
4	20.-	144	40.-	262	12.-	519	30.-	594	46.-	657	34.-	726	9,5	792	5.-	870	17.-
9	6,5	145	75.-	263	19.-	520	70.-	595	46.-	658	32.-	727	9.-	793	7,5	871	13.-
11	15.-	146	80.-	264	11.-	521	17.-	596	46.-	659	40.-	728	9.-	794	2,5	872	15.-
12	22.-	147	80.-	265	16.-	523	12.-	597	46.-	660	42.-	729	9.-	799	4,5	873	30.-
13	14.-	148	11.-	269	14.-	524	12.-	598	46.-	661	40.-	730	6,5	801	6,5	874	30.-
14	22.-	149	42.-	270	2.-	525	15.-	599	55.-	665	55.-	732	3,5	802	3,-	875	5,5
15	11.-	150	5.-	271	1.-	526	15.-	600	7.-	666	30.-	733	22.-	808	7.-	876	16.-
16	15.-			272	20.-	527	28.-	601	7,5	667	32.-	734	5.-	810	5.-	877	44.-
17	10.-	200	16.-	273	4,5	528	7.-	602	9.-	670	32.-	735	4,5	812	7,5	878	44.-
18	8.-	202	4.-	274	8.-	529	7.-	603	9,5	672	46.-	737	10.-	813	7,5	879	48.-
19	7,5	204	3.-	275	8.-	530	5,5	604	6.-	673	24.-	738	12.-	814	2,5	880	13.-
20	9.-	205	11.-	276	8,5	531	13.-	605	6,5	674	10.-	740	44.-	815	2,5	881	13.-
21	9.-	207	6.-	277	7,5	532	6.-	608	12.-	676	16.-	741	2,5	816	2,5	882	26.-
22	7.-	209	4.-	278	11.-	535	36.-	609	13.-	677	19.-	747	3.-	817	2,5	883	26.-
23	25.-	211	20.-	279	5.-	537	7,5	610	17.-	679	32.-	750	8,5	818	2,5	884	42.-
24	25.-	213	3.-	280	2.-	539	7.-	611	17.-	680	12.-	751	12.-	819	2,5	885	4,5
		214	12.-	282	3.-	540	7.-	612	11.-	681	15.-	752	5,5	828	2,5	886	4,5
101	17.-	215	150.-	283	6,5	541	6,5	613	11.-	682	14.-	753	7,5	830	3,5	887	11.-
102	30.-	216	3,5	284	8,5	544	13.-	614	11.-	683	16.-	754	8.-	831	80.-	888	11.-
103	50.-	220	18.-	285	6,5	545	14.-	616	16.-	684	22.-	755	8,5	832	6.-	891	11.-
105	36.-	221	26.-	294	7.-	546	14.-	618	10.-	687	24.-	756	7,5	833	6.-	892	11.-
106	24.-	222	20.-	295	4.-	547	4,5	619	22.-	688	10.-	757	7,5	834	6.-	895	13.-
107	6,5	223	60.-	297	6.-	548	4,5	620	10.-	689	11.-	758	7,5	835	6.-	897	13.-
108	4.-	224	20.-	298	6.-	549	4,5	621	10.-	690	28.-	759	7,5	839	95.-	898	12.-
109	38.-	225	10.-	299	7,5	550	4,5	622	11.-	691	20.-	760	7,5	841	4.-	901	13.-
110	19.-	227	26.-	300	12.-	551	9.-	626	11.-	692	20.-	761	7,5	842	3,5	902	12.-
111	16.-	228	15.-	301	10.-	552	9.-	627	11.-	693	20.-	762	8,5	843	3,5	903	11.-
112	55.-	231	18.-	302	11.-	553	9.-	628	24.-	694	20.-	763	7,5	844	3,5	906	11.-
113	18.-	232	10.-	303	11.-	554	5.-	629	11.-	696	30.-	764	7,5	845	3,5	909	55.-
115	18.-	233	15.-	304	11.-	555	5.-	630	13.-	700	42.-	765	6,5	846	4.-		
116	13.-	234	18.-	305	8.-	556	9,5	631	12.-	701	40.-	766	6,5	847	40.-		
117	16.-	237	32.-	306	10.-	557	9,5	632	12.-	702	50.-	767	6,5	848	150.-		
120	36.-	238	12.-	307	11.-	558	11.-	633	12.-	703	32.-	768	6,5	849	75.-		
121	40.-	239	12.-	308	3,5	562	24.-	635	12.-	704	42.-	769	7,5	850	75.-		
122	24.-	240	9.-	309	3,5	563	48.-	636	24.-	705	13.-	770	7.-	851	11.-		
123	22.-	241	12.-			567	13.-	637	15.-	706	14.-	772	4,5	852	13.-		
125	20.-	243	7,5	501	11.-	569	8,5	638	50.-	707	14.-	773	4,5	853	6,5		
126	60.-	245	14.-	502	18.-	570	7.-	639	55.-	708	26.-	774	2,5	854	6,5		
127	46.-	246	14.-	503	16.-	571	7,5	640	30.-	709	20.-	775	4,5	855	6,5		
128	38.-	247	13.-	504	10.-	572	7.-	641	30.-	710	22.-	776	3.-	856	26.-		
129	32.-	249	16.-	505	13.-	573	12.-	642	30.-	712	11.-	778	3.-	857	5,5		
130	11.-	250	22.-	506	60.-	574	6,5	643	32.-	713	14.-	779	4.-	858	7,5		
132	9.-	251	5.-	507	9,5	575	6,5	645	30.-	714	11.-	780	11.-	859	8,5		
134	34.-	252	22.-	508	46.-	579	12.-	646	44.-	715	13.-	781	19.-	860	8,5		
135	32.-	253	20.-	509	55.-	580	15.-	648	15.-	716	14.-	782	19.-	861	8,5		
136	20.-	254	20.-	510	20.-	581	15.-	649	15.-	717	16.-	783	16.-	862	11.-		
137	18.-	255	16.-	511	44.-	583	17.-	650	28.-	718	13.-	784	18.-	863	9,5		
138	12.-	256	16.-	513	42.-	585	6,5	651	32.-	719	9.-	785	3,5	864	8.-		
139	verv.	257	24.-	514	42.-	586	6,5	652	55.-	721	10.-	786	3.-	865	17.-		
140	verv.	258	12.-	515	20.-	587	7.-	653	24.-	722	8,5	787	11.-	866	6,5		
141	90.-	259	38.-	516	22.-	590	8.-	654	20.-	723	8,5	788	15.-	867	13.-		

Opbrengst veiling 37

1	60.-	125	60.-	261	12.-	322	9,5	506	7,5	569	5.-	647	30.-	730	34.-	835	7,5	911	2,5	980	10.-	1058	11.-	1161	8.-
2	100.-	126	13.-	262	30.-	323	3.5	507	55.-	570	6,5	648	28.-	731	36.-	836	8,5	912	2,5	981	11.-	1061	60.-	1163	2,5
3	50.-	127	100.-	263	10.-	324	5.-	508	26.-	571	12.-	649	30.-	732	38.-	837	14.-	915	4.-	984	4,5	1062	6.-	1165	5.-
4	130.-	128	100.-	264	65.-	325	4,5	509	26.-	572	10.-	650	12.-	733	34.-	838	16.-	916	42.-	985	2,5	1063	3,5	1166	6.-
5	95.-	129	48.-	266	300.-	328	5.-	510	24.-	573	4,5	651	32.-	734	34.-	839	6,5	917	32.-	986	2.-	1065	6.-	1167	5,5
6	330.-	130	36.-	267	240.-	329	15.-	511	32.-	574	5.-	652	22.-	735	34.-	840	7.-	918	42.-	988	2,5	1067	20.-	1168	11.-
7	210.-	131	34.-	268	10.-	331	22.-	512	28.-	575	10.-	653	18.-	736	6.-	841	7.-	919	150.-	989	4,5	1077	8.-	1169	6,5
10	25.-	132	50.-	269	10.-	332	11.-	513	6,5	576	11.-	654	80.-	737	13.-	842	7.-	920	140.-	990	2,5	1078	12.-	1170	15.-
11	30.-	133	260.-	270	22.-	333	4.-	514	6,5	577	11.-	655	24.-	748	26.-	846	6.5	921	150.-	991	10.-	1080	12.-	1172	15.-
12	80.-	134	70.-	271	13.-	334	5.5	515	34.-	578	5.-	656	24.-	749	16.-	847	9.-	922	60.-	993	9,5	1082	10.-	1173	10.-
13	10.-	135	55.-	272	32.-	335	10.-	516	16.-	590	8.-	657	38.-	750	17.-	848	7.-	923	210.-	994	18.-	1084	10.-	1174	12.-
15	80.-	136	330.-	273	5.-	337	11.-	518	12.-	593	12.-	658	30.-	751	16.-	849	7.-	924	13.-	995	16.-	1086	1,5	1176	7.-
16	30.-	137	24.-	274	26.-	338	3.-	519	32.-	594	14.-	659	20.-	752	16.-	850	10.-	925	17.-	996	36.-	1087	5.-	1178	11.-
17	14.-	138	8.-	275	36.-	340	5.-	520	12.-	597	12.-	665	34.-	754	9.-	851	2,5	926	15.-	999	3,5	1090	5.-	1179	13.-
18	10.-	139	5.-	276	20.-	341	9.-	521	6,5	598	12.-	666	40.-	755	9,5	t/m		927	20.-	1000	2.-	1096	2.-	1180	12.-
19	14.-	140	5,5	277	18.-	342	6.-	522	6,5	599	17.-	668	14.-	757	12.-	854	2,5	931	8.-	1006	5,5	1097	3,5	1181	12.-
20	8,5	141	18.-	278	32.-	343	6,5	523	6.-	600	4.-	t/m		762	24.-	857	6,5	932	44.-	1009	6,5	1098	6.-	1182	15.-
21	16.-	142	19.-	279	50.-	344	8.-	524	6.-	601	14.-	674	14.-	765	15.-	858	8,5	933	6.-	1010	5.-	1099	1,5	1183	20.-
22	18.-	143	22.-	280	36.-	345	8.-	525	6,5	607	11.-	675	16.-	766	17.-	861	24.-	934	16.-	1015	4,5	1100	8.-	1184	34.-
24	30.-	144	5,5	281	42.-	346	9.-	528	12.-	608	12.-	678	22.-	767	17.-	865	7.-	935	10.-	1016	4.-	1101	30.-	1185	26.-
25	38.-	145	5.-	282	150.-	347	8.-	529	10.-	610	28.-	679	15.-	768	9,5	866	5.-	936	19.-	1017	7.-	1109	1.-	1186	30.-
26	26.-	146	12.-	283	11.-	350	8.-	530	7.-	611	34.-	680	15.-	769	8,5	867	5.-	939	4.-	1018	5.-	1110	4.-	1187	30.-
27	34.-	147	8.-	284	310.-	351	10.-	531	7.-	612	40.-	681	15.-	770	9.-	868	3.-	940	4.-	1019	3.-	1111	4.-	1188	46.-
28	22.-	148	7.-	285	6.-	352	7,5	532	7,5	613	40.-	682	16.-	771	9,5	869	4.-	941	3.-	1020	3.-	1114	16.-	1190	100.-
29	8.-	153	3,5	286	60.-	353	9.-	533	16.-	614	46.-	683	16.-	772	8,5	871	4.-	942	7,5	1021	4.-	1119	60.-		
30	10.-	157	11.-	287	80.-	354	9.-	534	4.-	615	44.-	684	13.-	773	8,5	872	8,5	943	8,5	1022	3,5	1120	30.-		
31	9.-	158	8,5	289	5.-	355	7,5	535	6.-	616	44.-	685	13.-	774	22.-	873	2,5	944	19.-	1023	5.5	1121	1.-		
32	15.-	159	22.-	290	120.-	356	9.-	536	7.-	617	46.-	686	15.-	775	10.-	874	4.-	945	4.-	1024	7,5	1123	8.-		
33	5,5	160	18.-	291	26.-	357	10.-	537	6.-	618	65.-	687	16.-	776	9.-	875	6.-	946	12.-	1025	7.-	1125	4.-		
34	5.-	161	28.-	292	19.-	358	11.-	540	55.-	619	4.-	688	16.-	777	10.-	876	4.-	947	13.-	1026	7.-	1127	4.-		
		162	15.-	293	120.-	359	9.-	541	2,5	620	5.-	689	15.-	778	13.-	877	3.-	949	5,5	1027	40.-	1129	2.-		
101	19.-	163	38.-	294	180.-	360	9.-	542	6.-	621	6,5	690	16.-	779	4.-	878	5.-	951	30.-	1028	40.-	1131	2,5		
102	28.-	164	5,5	295	160.-	361	8,5	543	6.-	622	7,5	691	14.-	780	4,5	879	12.-	952	32.-	1029	4.-	1133	2,5		
103	32.-	165	10.-	296	50.-	362	15.-	544	11.-	623	6.-	692	24.-	781	8.-	880	7,5	953	18.-	1030	5.-	1135	8.-		
104	32.-	166	6,5	297	80.-	365	8,5	546	4,5	624	6.-	693	20.-	783	2,5	881	32.-	954	4,5	1031	4.-	1136	8.-		
105	32.-	167	8,5	298	130.-	366	8,5	547	7,5	625	6,5	694	17.-	784	5,5	882	10.-	955	44.-	1032	2.-	1139	1,5		
106	15.-	168	12.-	302	50.-	367	7,5	548	10.-	626	6,5	697	20.-	785	6.-	883	8.-	956	50.-	1033	6.-	1140	10.-		
107	22.-	169	28.-	303	34.-	368	16.-	549	30.-	628	10.-	698	48.-	786	8,5	884	3,5	957	7,5	1034	5,5	1141	17.-		
108	11.-	170	26.-	306	16.-	369	11.-	552	20.-	629	10.-	699	24.-	787	3,5	885	42.-	958	28.-	1035	3.-	1142	20.-		
109	19.-	171	12.-	307	13.-	370	5.-	554	30.-	630	6,5	700	20.-	799	6,5	886	4.-	959	16.-	1036	3.-	1143	10.-		
110	11.-	172	13.-	308	36.-	371	5.-	555	28.-	631	7.-	701	20.-	800	5.-	887	8.-	960	38.-	1037	3.-	1144	28.-		
111	55.-	173	17.-	310	50.-	374	2.-	556	28.-	634	8.-	702	22.-	816	3,5	890	11.-	961	9,5	1038	7.-	1145	20.-		
112	13.-	174	16.-	311	50.-	377	1.-	557	10.-	635	8.-	706	28.-	817	5,5	895	4.-	963	20.-	1039	7,5	1146	10.-		
114	75.-			312	12.-	378	7,5	558	8,5	636	14.-	710	28.-	818	5,5	898	6.-	964	14.-	1041	15.-	1147	10.-		
116	14.-	251	5,5	313	1,5	379	16.-	559	10.-	637	8.-	714	40.-	819	6.-	902	75.-	966	12.-	1042	3.-	1148	60.-		
117	20.-	252	17.-	314	8,5	380	7,5	560	12.-	638	10.-	716	34.-	820	6,5	903	7.-	967	10.-	1045	18.-	1149	13.-		
118	32.-	253	16.-	315	8,5	382	1.-	561	13.-	640	13.-	717	34.-	t/m		904	36.-	968	10.-	1047	2.-	1151	10.-		
119	65.-	254	5,5	316	8,5			563	4,5	641	14.-	719	30.-	824	6,5	905	4.-	969	22.-	1048	12.-	1152	15.-		
120	38.-	255	12.-	317	8,5	501	18.-	564	5.-	642	13.-	720	26.-	826	10.-	906	6.-	970	22.-	1052	14.-	1153	16.-		
121	30.-	256	11.-	318	8,5	502	26.-	565	5.-	643	13.-	t/m		827	5.-	907	7.-	972	32.-	1053	5.-	1154	22.-		
122	8,5	257	7.-	319	8.-	503	15.-	566	5.-	644	13.-	724	26.-	829	9.-	908	4.-	974	24.-	1054	13.-	1155	10.-		
123	36.-	259	42.-	320	16.-	504	11.-	567	10.-	645	13.-	728	40.-	830	13.-	909	13.-	975	26.-	1055	7.-	1156	11.-		
124	46.-	260	30.-	321	7.-	505	15.-	568	10.-	646	28.-	729	42.-	834	7,5	910	4,5	976	34.-	1057	5,5	1160	32.-		

Veiling 38 10 december 1983 te Amsterdam

ZAALVEILING

Op onderstaande kavels kan ook schriftelijk worden geboden. De wijze van bieden staat omschreven bij de schriftelijke veiling. De biedingen dienen uiterlijk 4 december a.s. in het bezit te zijn van de heer E. Jekel - Lijsterbeslaan 84 - 2282 LM Rijswijk.

Graag gebruik maken van onze spec. biedlijstjes. In dit Bulletin treft u er twee aan.

Nogmaals attenderen wij u op de mogelijkheid van het " of, of, of ...." bieden. Zie de uitleg bij de schriftelijke veiling.

NEDERLAND ROLZEGELS (vlgs Spec. Katalogus)

kavel	kat.	inzet	omschrijving
1		15.-	172Ra - 5 strip ongevouwen
2		12.-	175R - 5 strip ongevouwen
3	70.-	24.-	177RO - 6 strip
4	40.-	13.-	178RO - 6 strip
5	70.-	10.-	185RO - 6 strip - zegels op 3 plaatsen bij de overgangsperforatie iets ingescheurd.
6	75.-	24.-	332RO - 11 strip - gevouwen
7		80.-	Aangetekende brief d.d. 20.3.42. Envelop met gedrukt zegel 7½ ct. (Geuzendam: no 29a) bijgefrankeerd met zegels NVPH: 332,335, 336 en 337 en paartje 332 uit autom.
8		20.-	461R versneden uit automaat op envelopje (visitekaartje) d.d. 5.11.1952
9	300.-	80.-	468R - 5 strip - no 785
10	315.-+	100.-	468R - 6 strip - no 815/820
11	530.-+	250.-	Voor de eerste maal in de veiling. Schaars! 794Ra + 794Rav ! Beide losse zegels met nummer 505. Op albumblad met artikel uit Mijn Stokpaardje van H.Tielman.
12	80.-	24.-	618Rb2 - 5 strip ongev. - no 175
13	400.-	110.-	618Re - 5 strip - no 175
14	475.-+	150.-	618Re - 6 strip - no 290/295
15	265.-+	100.-	620R - 6 strip - no 865/870
16	515.-	50.-	620R - 11 strip - no 915/920/925, enkele zegels zijn iets gekreukt.
17	100.-	30.-	623Ra - los zegel - no 480
18	300.-	100.-	623Re - 5 strip - no 370
19	200.-	75.-	628Rc - 5 strip - no 375
20	125.-	40.-	629Rc - 5 strip - no 030
21	50.-	14.-	630Ra - los zegel - no 120
22	75.-	20.-	633Ra - los zegel - no 205
23	200.-	70.-	633Ra - 5 strip - no 705
24	75.-	20.-	634Ra - los zegel - no 255
25	150.-	44.-	636Ra - los zegel - no 115
26	10.-	4.-	952Ra - los zegel - no 280
27	40.-	14.-	952Ra - 6 strip - no 395/390
28	20.-	12.-	955 Rcv - 5 strook ongevouwen - no 380.
29	60.-	50.-	955Rcv - 10 strip ongev. - no 045/050
30	25.-	10.-	925R - paartje - no 300
31	500.-	160.-	925R - 5 strip - no 280
32	525.-+	170.-	925R - 6 strip - no 305/310
33	375.-+	150.-	971R - 6 strip - no 355/360
34	30.-	13.-	990R - 5 strip - no 340
35	40.-	15.-	990R - 6 strip - no 385/390
36	60.-	20.-	1011R - 5 strook - no 230
37	80.-	20.-	T 5 - los zegel
38		8.-	PTT-zegelwaarden tabel. Deze tabel dient als hulpmiddel bij het kasopmaken van zegels bij het zegelafgifte-apparaat. Mooie dokumentatie bij een verzameling rolzegels.

LOKET- en AUTOMAATSTROKEN.

39		2,50	Ned. loketstrook. R-brief vanaf A'dam OK. FM 000 - groot uur - d.d. 24.10.79
40		17.-	Ned. loketstr. 5 enveloppen met FM 3282 (kromme waarden) bijgefrankeerd met zegels uit automaatboekjes: 1 - 7 - 8 - 12 en 18 ct.
41		17.-	idem, doch nu met FM 3283
42		7,50	België - briefkaart met Hassler Taxe afdruk, Antwerpen P 2113 - 9 fr.
43		5.-	Frankrijk - LSA 07 - PNU (1,60) en Lettre (2.00fr)
44		5.-	idem, LSA 09.

NEDERLAND - AUTOMAATBOEKJES

101	40,-	11,-	1H3
102	40,-	18,-	1H6 - reg.str.
103	85,-	350,-	1H10- zegelinhoud van tb gedrukte zegels (2H7) naast perf,1 mm in zicht.
104	50,-	195,-	1Mz - niet voldoende inplakvocht waardoor geen hechting aan kaft.
105	55,-	20,-	2H2 - plakmarge 13½ mm
106	50,-	18,-	2My
107	60,-	26,-	2Mz
108	75,-	30,-	3yD - reg.stre.blauw,bruin,paars
109	87,5	34,-	3a - kaftpaar met gekapt telbl.20/80 %
110	27,5	10,-	3a - gedec.geperf. naar beneden
111	55,-	20,-	3a - plft b,1 kroontje
112	87,5	24,-	3a - inhoud niet ingeplakt geweest,2 min.hechtplekjes,vlek op kaft
113	25,-	10,-	4yU-reg.str. paars
114	45,-	15,-	4z -reg.str. paars
115	100,-	35,-	4z -kaftpaar met reg.str.paars en bruin
116	150,-	60,-	5n -met snijlijntje
117	300,-	110,-	6bS
118	100,-	40,-	6cB
119	125,-	48,-	6FfqB- met telblok en snijlijntje
120	120,-	46,-	6FfqS- met snijlijntje
121	18,-	7,5	7a
122	18,-	6,-	7b
123	37,5	14,-	8aF
124	350,-	120,-	9b
125	125,-	48,-	9cF
126	250,-	85,-	9cF - telblok
127	225,-	75,-	9d
128	400,-	140,-	9d - telblok
129	170,-	60,-	9dF
130	320,-	110,-	9dF - telblok
131	50,-	15,-	10aF-plft.stipje naast balkje
132	105,-	40,-	11aF-telblok,plft verl K
133	65,-	20,-	12a -plft a,2 kei
134	90,-	46,-	13a -telblok
135	40,-	20,-	14a -middenbaan 3,8mm door zegelversch.
136	750,-	100,-	17a -inhoud iets versneden bij X
137	750,-	75,-	17a -zegelinhoud niet ingepl geweest, inhoud iets versneden bij X
138	250,-	50,-	21a2-D-versnijding,zegels onder net inzicht.
139	250,-	50,-	21a2-idem
140	16,-	6,-	22b -gedec.geperf naar boven
141	66,-	28,-	22b -zegelinhoud niet ingepl.geweest
142	55,-	20,-	26a -zegelinhoud niet ingepl.geweest
143		50,-	27a -zegelinhoud niet ingepl.geweest
144		50,-	27a -zegelinhoud niet ingepl.geweest
145		7,-	29 -aan linkerkant aangesneden kruis
146		40,-	29 -zegelinhoud niet ingepl.geweest
147	2015,-	500,-	Volledige verzameling kombinaties uit boekjes 1-26, in mooie album.
148		7,5	10 brieven met komb uit boekje 26
149		12,-	10 brieven met komb ui 8-19
150		24,-	19 brieven met diverse komb
151		5,-	Boekjes posttar.-1975-1976-1980

BUITENLAND

152		10,-	West-Duitsland,4 boekjes nom. 8DM
153	200,-kr	40,-	Denemarken H17
154	100,-	20,-	id H 18
155	300,-	60,-	id HS 2
156	300,-	60,-	id HS 4
157	300,-	60,-	id HS 4
158	235,-	46,-	Noorwegen HA10-HA11-H50
159	530,-	200,-	Zweden-boekjes met enkele max.krt iets Noorwegen in SAFE album
160	40,-	10,-	Israël nr 13
161	15,-	4,-	id nr 4
162	15,-	4,-	id nr 16
163	8,-	3,-	id nr 17
164	8,-	3,-	id nr 18

SCHRIFTELIJKE VEILING

De navolgende kavels zullen schriftelijk worden geveild.
De kavels zijn te bezichtigen tijdens de bijeenkomst op 10 december a.s.
Schriftelijke biedingen dienen uiterlijk 28 december a.s. in het bezit te zijn van de heer E. Jekel - Lijsterbeslaan 84 - 2282 LM Rijswijk.
U heeft deze veiling ruimschoots tijd (Kerstdagen) om uw biedlijstje in te vullen.

Bij voorkeur onze speciale biedlijstjes gebruiken.
In dit Bulletin treft u er twee aan.
Denk om de gebruikelijke bied-intervallen, deze staan op de lijstjes.

Vermelden: Kavelnummer, bod, naam, adres en woonplaats.
Op de buitenzijde van de envelop: VEILING.

U kunt bieden: of, of, of .....
De mogelijkheid bestaat om op het biedlijstje aan te geven dat u bepaalde kavels of, of ... wilt hebben. Dit kan zijn bij een aantal dezelfde kavels (bijv. 5 stuks) waarvan u er één of meerdere wilt hebben. Het kan ook voorkomen bij de rolzegels wanneer een zelfde type in 3, 5 of 6 strip voorkomt. Zelfs is het mogelijk om aan te geven dat een bod wordt uitgebracht op een kavel in de zaalveiling en indien dat niet wordt toegewezen dat er dan een bod wordt uitgebracht op een kavel in de schriftelijke veiling.
Nog meer vragen? Belt u maar: Hali - Arnhem telefoon: 085 - 611889.

NEDERLAND - ROLZEGELS

kavel	kat.	inzet	omschrijving
251		5.-	172RO - paartje en 2 losse zegels uit automaat op briefkaart
252		7,50	172RO - paartje versneden zegels en los zegel uit autom. op briefkaart
253		15.-	172Rb - 5 strip ongevouwen
254	50.-	16.-	172RO - 6 strip
255	45.-	15.-	175RO - 6 strip
256		12.-	178R - 5 strip
257		5.-	520RO - 40% versneden op briefstukje
258		5.-	520RO versneden uit autom. op brief.
259		5.-	520RO versneden uit autom. op brief.
260		7,50	520 RO idem,
261		7,50	520RO idem,
262		10.-	520RO versneden + 518 op ansicht naar Zwitserl. Delft d.d. 4.5.1951
263		15.-	520 versneden uit automaat + 522 op aangetek. brief Den Haag maart 1950
264	25.-	16.-	379 (2½ + 7½ ct) in ongevouwen 11 strip
265	150.-	44.-	461Ra - 5 strip - no 090
266	9.-	3.-	461Rb - 5 strip - no 270
267	24.-	7.-	461Rb - 2 x 6 strip - no 905/910 en 935/940
268	21.-	7.-	461Rb - 11 strip (4 vouwen) - no 680/690
269	5.-	2.-	461Rb - 15 strip gestempeld, 2 vouwen - no 335/345
270	7,50	2.-	461Rc - los zegel - no 245
271	15.-	5.-	461Rc - 5 strip - no 230
272		15.-	Rolzegels uit automaat, iets tot zeer veel versneden 461, 520, 621, 11 x 617. Alle zegels gebruikt.

273	15.-	5.-	468R - los zegel - no 130
274	300.-	80.-	468R - 5 strip - no 245
275	300.-	80.-	468R - 5 strip - no 780
276		15.-	793 Budelroi - 20 strip - 2 vouwen
277		7,50	794R genumm. automaatzegels op 5 briefstukjes uit de periode 1966/67
278	30.-	10.-	794Ra - los zegel - no 935
279		7,50	794R, 945R en 952R op R-brief
280	32,50	9.-	794Rd1, 6 strip, no 245/250 en 794Rd2, 6 strip nummers 685/690
281	22,50	10.-	794Rd2 - 10 strip (1 vouw) - no 190/195 en 945Rc2 - 10 strip (1 vouw) - no 340/345
282	11,25	3.-	794Rd2 - 15 strip (2 x gevouwen) no 150/160
283	5.-	1,50	617R - los zegel - no 435
284	15.-	3.-	617R - 3 x los zegel - no 850, 865, 930
285	20.-	5.-	617R - 5 strip ongev. - no 025
286		6.-	617R versneden uit automaat op ansichtkaart, Zeist, d.d. 28.8.1963
287	212,50	50.-	in strippen van 3 - 618Rf1, no 620 - 619Re, no 020 621Rf1, no 640 - 623Re, no 215.
288	156.-	15.-	losse zegels met no: 618Ra, no 435 - 619Ra, no 540 620R, no 625 - 621Rd, no 700 - 627Rc, no 460 - 632Rc, no 105 - 925R, no 120 - 1128R, no 055.
289	20.-	6.-	618Ra - los zegel - no 960.
290	20.-	6.-	618Ra - los zegel - no 685
291	20.-	6.-	618Rc - 5 strip - no 445
292	115.-+	34.-	618Rd - 6 strip - no 305/310
293	115.-+	34.-	618Rd - 6 strip - no 610/615
294	215.-	60.-	618Rd - 11 strip, 4 vouwen - no 935/940/945.
295	475.-+	150.-	618Re - 6 strip - no 330/335
296	15.-	5.-	618Rf - los zegel - no 235
297	25.-	8.-	618Rf2 - los zegel - no 470. Dit zegel is f2, er bestaat echter een nog wittere variant.
298	30.-	10.-	619Ra - 5 strip - no 320
299	40.-+	17.-	619Ra - 6 strip - no 895/900
300	60.-	20.-	619Rb - 5 strip - no 420
301	15.-	4.-	619Rc - 5 strip - no 510
302	15.-	4.-	619Rc - 5 strip - no 535
303	20.-+	7.-	619Rc - 6 strip - no 025/030
304	60.-	18.-	619Rd - 5 strip - no 290
305	140.-+	34.-	619Rd - 11 strip, 4 vouwen - no 975/980/985.
306	60.-	18.-	619Re - 5 strip - no 740
307	7,50	2.-	619Rf - los zegel - no 410
308	37,50+	11.-	619Rf - 6 strip - no 180/185
309	37,50+	11.-	idem, - no 085/090
310	37,50+	11.-	idem, - no 075/080
311	15.-	5.-	620R - los zegel - no 985
312	15.-+	5.-	620R - paartje - no 860
313	20.-	6.-	621Ra - los zegel - no 420
314	20.-+	7.-	621Ra - paartje - no 355
315	75.-	24.-	621Ra - 3 strip - no 010 op middelste zegel
316	10.-	3.-	621Rc - 5 strip - no 210
317	10.-	3.-	621Rc - 5 strip - no 130
318	10.-	3,50	621Rc - 5 strip - no 570
319	50.-	15.-	621Rd - los zegel - no 535
320	6,50	3.-	621Rf - 5 strip - no 040
321	38,50	7,50	in 5 strippen: 794Rd1, no 485 - 623Rf2, no 140 - 624Rc, no 055.
322	150.-	50.-	623Rd - 5 strip - no 120
323	15.-	5.-	623Rf1 dof beeld - 3 strip - no 925
324	7.-	2,50	623Rf - 5 strip - no 760
325	7.-	2,50	idem, no 620
326	8,50+	2,50	idem, 6 strip - no 020/025
327	25.-	15.-	623Rf1 - 5 losse opéénvolgende zegels uit de automaat - no 140
328	25.-	8.-	624Ra - los zegel - no 360
329	12.-	4.-	624Rc - 5 strip - no 270 op 3e zegel
330	12.-	4.-	624Rc - 5 strip - no 130
331	16.-+	5.-	624Rc - 6 strip - no 065/070
332	25.-	6.-	627Rb - los zegel - no 480
333	150.-+	50.-	627Rb - 10 strip, 1 vouw,- no 010/005 einde rol.
334	15.-	10.-	627Rd - los automaatzegel - no 400
335	50.-	15.-	627Rd - 5 strip - no 345
336	65.-+	24.-	627Rd - 6 strip - no 360/365
337	200.-	65.-	628Rc - 5 strip - no 475
338	75.-	20.-	628Rd - los zegel - no 195
339	75.-	24.-	628Rd - los zegel - no 035
340	100.-	30.-	629Ra - los zegel - no 325
341	80.-	24.-	630Rc - 5 strip - no 025
342	75.-	20.-	632Ra - los zegel - no 175
343	150.-	50.-	632Ra - 5 strip - no 030
344	80.-	26.-	632Rb - 5 strip - no 075
345	30.-	10.-	632Rc - 5 strip - no 015
346	30.-	12.-	632Rc - 5 strip - no 005 einde rol
347	45.- +	16.-	632Rd - 6 strip - no 040/045
348	35.-	11.-	633Rd - 5 strip - no 020
349	30.-	10.-	634Rb - 5 strip - no 230
350	15.-	4.-	634Rc - los zegel - no 440
351	60.-	20.-	634Rc - 5 strip - no 135
352	75.-+	40.-	634Rc - 6 strip - no 010/015
353	75.-+	40.-	idem, no 030/035
354	25.-	5.-	941Ra1 - 5 strip - no 830
355	25.-	5.-	941Ra2 - 5 strip - no 860
356	25.-	5.-	941Ra2 - 5 strip - no 075
357	70.-	28.-	941Ra2 - 10 strip met las - no 270/265
358		2.-	941R - 5 strip gebruikt op briefstukje
359	30.-	9.-	942Ra - 5 strip - no 590
360	35.-	10.-	942Ra - 6 strip - no 270/275
361	8.-	2,50	942Rb - 2 paartjes - no resp: 610 en 630
362	25.-	8.-	942Rb - 5 strip - no 390
363	25.-	8.-	942Rb - 5 strip - no 690
364	40.-	13.-	943Rb - 5 strip - no 850
365	40.-	16.-	943Rb - 5 strip - no 895
366	75.-	22.-	943Rc - 5 strip - no 675 op 2e zegel
367	150.-	40.-	943Rc - 10 strip met 1 vouw - no 925/930
368	35.-	10.-	943Rd - 5 strip - no 330
369	35.-	11.-	943Rd - 5 strip - no 630
370	25.-	6.-	943Re - 5 strip - no 260
371	25.-	6.-	943Re - 5 strip - no 100
372	25.-	8.-	943Rf - 5 strip - no 735
373	60.-	18.-	944Ra - 5 strip - no 305
374	20.-	6.-	944Rb - 3 strip - no 690
375	35.-	9.-	944Rb - 5 strip - no 570
376	35.-	9.-	944Rb - 5 strip - no 920
377	20.-	12.-	944Rb - 6 strip - no 735/740
378	20.-	12.-	944Rb - 6 strip - no 705/710
379	45.-	15.-	944Rb - 6 strip - no 750/755
380	35.-	10.-	944Rc1 - 5 strip - no 025
381	35.-	11.-	944Rc1 - 5 strip - no 415
382	30.-	10.-	945Ra - 5 strip - no 480
383	20.-	5.-	945Rb - 5 strip - no 395
384	15.-	6.-	945Rc2 - 5 strip - no 480 en 945Rc1 - 5 strip - no 975
385	25.-	8.-	947Ra - 5 strip - no 290
386	25.-	8.-	949Ra - 5 strip - no 485
387		7,50	zegel 949 gevat in plastic, afkomstig van een automaat.
388	25.-	8.-	950Ra - 5 strip - no 300
389	25.-	8.-	950Ra - 5 strip - no 025
390	10.-	10.-	951Ra2 - 5 zegels uit een automaat
391		5.-	16 zegels uit automaat op briefstukjes
392	11.- nom.	13.-	diverse zegels Regina met nummer, ongebruikt.
393	105.-	20.-	in strippen van 5 met no op 2e zegel: 941Ra2, 942Rb, 943Rf, 944Rb.
394	40,50	15.-	idem, 945Rc1, 947Rb, 949Rb, 951Ra1.
395	119,50	60.-	nominaal: ƒ 55.- , 2 x 945Rc1 - 5 strippen - no's 080 en 090 / In strippen van 6 begin van de rol: nummers 000/495: 946Rb, 5 x 947Rc2, 2 x 948Rb, 949Rb, 950Rb, 2 x 951Ra.
396	26.-	10.-	In strip van 5: 946Ra, 946Rb, 949Rb, 948Rb - no 220 met misslag van de nummerator, gebroken 2.
397		35.-	In strip van 5, nummer op 3e zegel: 948Rb, 950Rb, 952Rb2, 953Ra2, 956Ra2
398	76,75	24.-	956Rb-3 strip-no 360 / 950Rb-3 strip-no 185/ 990R-5 strip - no 305 / 1007R-5 strip - no 355.
399	10.-	4.-	952Ra - los zegel - no 495
400	2.-	1.-	952Ra - paartje - no 485 gebruikt, stempel onleesbaar
401	45.-	15.-	953Ra1 - 5 strip - no 385
402	25.-	7.-	953Ra2 - 5 strip - no 490
403	35.-	10.-	953Ra2 - 6 strip - no 035/040
404		20.-	953Ra2 - 6 strip met las - no 235/240
405	60.-	18.-	953Ra2 - 11 strip - no 000/495 begin rol.
406	24.-	15.-	955Rb1 - 6 strip - no 480/485
407	110.-	30.-	955Rb1 - 11 strip - no 000/490 begin rol
408	20.-	13.-	955Rb2 - 5 strip - no 485
409	20.-	13.-	955Rb2 - 5 strip - no 490
410	24.-	18.-	955Rb2 - 6 strip - no 240/245
411		30.-	955Rb2 - 11 strip - no 000/490 begin rol
412		30.-	idem, rose oplichtend onder UV.
413	20.-	20.-	955Rc - 5 strip - no 480, E gom
414	24.-	24.-	955Rc - 6 strip - no 480/485 , E gom
415	150.-	40.-	955Rc - 11 strip - no 000/490 begin rol, E gom dof
416	20.-	12.-	955Rcv - 5 strip - no 400
417	20.-	13.-	955Rd2 - 5 strip - no 485, E gom
418	24.-	20.-	955Rd2 - 6 strip - no 480/485, E gom
419		30.-	955Rd2 - 11 strip - no 000/490, E gom
420	45.-	22.-	956Ra1 - 5 strip - no 490
421	45.-	20.-	956Ra2 - 6 strip - no 120/125
422	30.-	20.-	956Rc - 6 strip - no 480/485
423	140.-	35.-	956Rc - 11 strip - no 000/490 begin rol, E gom dof
424	161.-	80.-	Nominaal ƒ 73.- / In strip van 6, alle str. gevouwen no's 000/495, begin rol. 2 x 952Rc, 954Rb, 2 x 955Rb2, 2 x 956Rb.
425		20.-	In strip van 5, no op 2e zegel. 954Ra2, 955Ra
426		12.-	44 paartjes gebr. genumm. rolzegels: 952,53,54,55,56.
427		8.-	50 gebr. genumm. rolz. 10 x 952,953,954,955,956.
428	95,50	46.-	Nominaal ƒ 40,10 : 1064Rb-5 strip- no 420, In 6 strip, no 000/995 begin rol: 2x1108, 1109a+b 1110a, 1111b,1112a+b. In 11 strip (1 vouw) no: 000/990 begin rol: 1109b2, 1108b2,1113, 3x1114.
429	1,50	1,50	1111Ra automaatzegel.
430		6,50	1115R - 6 strip - no 870/875. Nummers naar rechts verschoven tot (over) de rand.
431		6,50	idem, no 880/885
432		6,50	idem, no 890/895
433		6,50	idem, no 900/905
434		6,50	idem, no 910/915
435		6,50	idem, no 920/925
436		2,50	Partij genumm. rolz. onafgeweekt, ruim 110 stuks, merendeels Beatrix 70 ct.
437	500.-	160.-	925R - 5 strip - no 290
438	375.-+	130.-	971R - 6 strip - no 345/350
439	10.-+	10.-	971R met no 415 op drukwerk envelop
440	20.-	8.-	990R - 3 strip - no 490
441	30.-	10.-	990R - 5 strip - no 405
442	2,50+	2,50	990R met no 305 op drukwerk envelop
443	40.-	14.-	1007R - 5 strip - no 330
444	55.-+	26.-	1007R - 6 strip - no 430/435
445	2,50+	2,50	1007R met no 120 op drukwerk envelop
446	35.-	12.-	1009 - 5 strip - no 155
447	2.-+	2.-	1009R met no 240 op drukwerk envelop
448	75.-	26.-	1010R - 5 strip - no 270
449	100.- +	50.-	1010R - 6 strip - no 485/490
450	2,50+	3.-	1010R met no 455 op drukwerk envelop, bijgefrankeerd met 5 ct (NVPH 465 met etsingno C.
451	20.-	6.-	1011R - los zegel - no 295
452	30.-	12.-	1011R - 3 strip - no 095

453	80.-	36.-	1011R - 6 strip - no 270/275
454	2.-+	2.-	1011R met no 320 op brief.
455	7,50	2.-	1030R - los zegel - no 105
456	20.-	7.-	1030R - 5 strip - no 430
457	25.-	6.-	T 16 - teststrip van 5 - no 505
458	30.-	10.-	T 16 no 520, 951Ra met verschoven cijfers no 290.
459		24.-	Teststrip voor tweezijdige hoekroltanding, 5 strip met los, zegels uiteraard blanko.

Onderstaand een aantal kavels met Poko's / Firma-perforatie. Zegelnummering vlgs. de NVPH. Indien de perforatie op twee regels staat, bijv. $\frac{BN}{G}$ wordt dit in de tekst aangegeven: BN/G.

460	83,30	34.-	AEG - no: 2,6,8,10,12,19,22,24,25,26,35,38,40, 41,48.
461	58,70	24.-	AL - 2,8,10,19,22,24,25,26,35,40,41,42,43,48,59.
462	80,55	34.-	BN/G - 2,8,10,12,19,24,25,26,35,40,41,42,43,48.
463	43,75	20.-	BS/M - 6,8,10,12,25.
464	263,80	115.-	CB - 8,10,12,13,14,24,25,26,35,41,42,43,48,65.
465	235,80	100.-	CC/B - 2,6,8,10,12,15,19,24,25,29,35,40,41,42, 43,45,48,51,53,65,69.
466	87,75	40.-	DH - 8,10,12,13,22,24,25,26,40,41,42,43,48,65.
467	83,30	34.-	DT - 2,9,13,19,23,28,35,38.
468	71,70	30.-	EL - 6,8,10,19,24,25,26,35,40,41,42,45,48,59,65.
469	97,25	44.-	GH/B - 2,6,8,10,11,12,13,19,22,24,26,42,43,48.
470	118,05	50.-	GP - 2,6,8,10,17,18,19,24,25,35,40,41,43.
471	84,30	40.-	GS - 8,10,12,13,22,24,25,26,35,41,42,43,48.
472	67,75	30.-	GV/Z - 2,11,19,22,24,25,38,40,41,43,48,51,65.
473	89,55	40.-	HA/V - 2,8,10,12,13,19,24,25,26,35,42,43,48.
474	25,55	11.-	HH - 24,35,40,41,42,43,49,65.
475	386,95	140.-	HL - 2,5,7,10,19,21,22,23,35,38,40,41,43,59,64.
476	56,05	24.-	HP - 2,6,8,10,13,19,24,25,26,35,43.
477	72,30	34.-	HV/S - 2,8,10,12,19,24,35,41,48,50,60.
478	88,50	30.-	IG - 10,17,18.
479	42,75	20.-	JP/W - 2,6,8,10,24,25,40,41,42,43.
480	58,75	24.-	KL/O - 2,8,10,12,19,24,25,41,60,65.
481	221,80	100.-	KM/G - 8,10,13,14,24,25,35,41,42,65.
482	62,25	30.-	LS - 2,10,12,19,25,26,42,48.
483	57,80	24.-	LZ/M - 2,5,6,8,10,19,22,24,25,35,41,42,43,48.
484	225,80	100.-	NB/A - 2,6,8,10,12,13,16,19,22,23,24,25,35,38, 40,41,42,43,48,64,65.
485	87,80	40.-	NO/G - 2,8,10,12,24,25,35,41,42,43,45,48,65.
486	33,25	15.-	OG - 2,5,6,8,10,19,25.
487	62,80	30.-	PJ/B - 2,8,10,12,13,19,26,35,41,43,65.
488	60.-	24.-	RK/H - 6,10,12,24,25,40,41,43,47,52,65.
489	187,35	90.-	SC - 2,6,8,10,13,16,22,24,25,37,40,41,42,48,65.
490	296,40	140.-	SH/B - 2,4,6,10,14,19,20,22,24,35,37,38,42,43.
491	29.-	12.-	SZ Enschedé - 8,10,22,24,25,42,43.
492	174,65	80.-	SZ Zaandam - 2,4,8,10,19,20,24,25,26,35,37,40, 41,42,43,45,47,64,65,66.
493	63,05	30	T - 8,10,12,19,24,25,26,35,41,42,43.
494	97,75	44.-	TB/E - 8,10,11,12,13,24,25,26,40,41,42,48,50,65.
495	47,80	20.-	TD - 2,8,10,19,24,25,26,35,41,42,43,65.
496	43,50	20.-	TN/G - 2,5,8,10,11,24,25,48.
497	131,80	60.-	VD/B - 2,4,6,8,10,19,22,24,25,26,35,40,41,42.
498	56,50	24.-	VV/H - 8,10,24,25,40,41,42,43,45,48,65.
499		3.-	177RO - roltanding no 64 uit automaat op pakomach,

NEDERLAND - AUTOMAATBOEKJES

501	40,-	16,-	1H2
502	40,-	14,-	1H4 - lichte vouw in rechter zegels
503	40,-	10,-	1H5 - kaft rood gevlekt en gegumd
504	40,-	18,-	1H6 -lichte vouw in rechter zegels
505	40,-	15,-	1H7 - min.vouwtje in kaft
506	40,-	17,-	1H7
507	50,-	22,-	1H8 - gedec.gesn.,onderrand 0,5mm
508	95,-	38,-	1Mx
509	45,-	18,-	1My
510	125,-	30,-	1Mz - 0,5 vlek gomzijde
511	100,-	18,-	2Mx - vouw b,2 0,2
512	100,-	20,-	2Mx - kaft gevlekt
513	100,-	30,-	2Mx - kaft iets gevlekt
514	100,-	36,-	2Mx
515	100,-	40,-	2Mx
516	50,-	18,-	2My
517	50,-	18,-	2My
518	50,-	22,-	2My
519	60,-	24,-	2Mz
520	60,-	24,-	2Mz
521	60,-	26,-	2Mz
522	21,-	5,-	3yD
523	21,-	5,50	3yD
524	21,-	11,-	3yD
525	75,-	20,-	3yD - reg.str.blauw,bruin,paars kaft iets geknakt
526	75,-	28,-	3yD - reg.str.blauw,bruin,paars
527	75,-	26,-	3yD - idem
528	20,-	6,-	3yW
529	20,-	6,-	3yW
530	20,-	7,-	3yW
531	47,5	22,-	3yW - telblok
532	25,-	10,-	3yW - reg.str. bruin
533	25,-	10,-	3yW - reg.str. bruin
534	25,-	10,-	3yW - reg.str. paars
535	25,-	10,-	3yW - reg.str. paars
536	25,-	14,-	3yW - reg.str. Paars
537	17,5	5,5	3a
538	17,5	8,-	3a
539	17,5	8,-	3a
540	17,5	8,-	3a
541	17,5	8,-	3a
542	30,-	11,-	3a - telblok
543	30,-	12,-	3a - telblok
544	55,-	20,-	3a - plft kroontje
545	55,-	22,-	3a - plft kroontje
546	22,-	6,-	4yD
547	22,-	8,-	4yD
548	22,-	9,-	4yD
549	42,-	10,-	4yD + 4yW
550	20,-	5,5	4yW
551	20,-	7,5	4yW
552	20,-	9,-	4yW
553	20,-	9,-	4yW
554	22,-	9,-	4yW - kaftvariant
555	47,5	15,-	4yW - telblok
556	47,5	22,-	4yW - telblok
557	25,-	10,-	4yW - reg.str. paars
558	25,-	10,-	4yW - reg.str- paars
559	45,-	15,-	4z - reg.str.paars
560	35,-	20,-	4z - gedec.geperf.naar beneden
561	16,-	4,-	5m
562	16,-	5,-	5m
563	16,-	7,-	5m
564	32,-	8,-	5m - 2x
565	32,-	8,-	5m - 2x
566	32,-	8,-	5m + 5n
567	15,-	7,-	5n
568	35,-	14,-	6aB
569	35,-	15,-	6aB
570	35,-	10,-	6aS
571	45,-	20,-	6aS - ged.geperf.naar boven
572	200,-	70,-	6cS - telblok,kaft iets geknikt geu.
573	100,-	40,-	6dS - grijszweem over het papier
574	35,-	14,-	6eB - buitenzijde kaft gespekkeld
575	35,-	14,-	6eB
576	45,-	18,-	6eB - gedec.geperf.naar boven
577	35,-	14,-	6eS
578	35,-	16,-	6eF81 - groot telblok
579	50,-	22,-	6eF82 - klein telblok
580	75,-	36,-	6eFB - stempel ONGELDIG
581	35,-	16,-	6eFS1 - groot telblok
582	32,-	10,-	6eFS + 6eFB
583	32,-	12,-	6eFS + 6eFB
584	23,-	8,5	6fFpB-snijlijn links boven
585	36,-	12,-	6fFpB + 6fFpS
586	18,-	6,-	6fFpS
587	18,-	6,-	6fFpS
588	36,-	9,-	6fFpS - 2x
589	36,-	10,-	6fFpS - 2x
590	36,-	10,-	6fFpS - 2x
591	26,-	9,-	6fFpS - snijlijn links onder
592	330,-	140,-	6fFqB - 3x
593	550,-	220,-	6fFqB - 5x
594	115,-	50,-	6fFqB - telblok
595	115,-	46,-	6ffqB - snlijlijn
596	110,-	32,-	6ffqS - kleine deukjes in kaft
597	110,-	40,-	6fFqS
598	110,-	42,-	6ffqS
599	220,-	80,-	6fFqS -2x
600	115,-	50,-	6fFqS - telblok
601	115,-	50,-	6fFqS - telblok
602	130,-	50,-	6ffqS - telblok en snijlijn
603	18,-	6,-	7a
604	18,-	7,5	7a
605	30,-	13,-	7a - telblok
606	18,-	6,-	7b
607	18,-	6,-	7b
608	18,-	7,-	7b
609	36,-	12,-	7b - 2x
610	30,-	13,-	7b - telblok
611	30,-	8,-	7bF-enkele bruine stipjes op buiten.kaft
612	30,-	8,-	7bF-idem
613	30,-	8,-	7bF-idem
614	60,-	16,-	7bF-idem 2x
615	60,-	18,-	7bF- 2x
616	35,-	16,-	7bF- telblok
617	40,-	20,-	7bF-plft b,2 streepje - telblok
618	35,-	13,-	8a
619	40,-	14,-	8a -plft o,1 groene stip
620	37,5	10,-	8a -potlood
621	37,5	10,-	8aF
622	37,5	10,-	8aF
623	37,5	13,-	8aF
624	37,5	14,-	8aF
625	37,5	14,-	8aF
626	35,-	6,-	8b - gegumd
627	35,-	14,-	8b
628	100,-	50,-	8bF
629	75,-	26,-	8c -vlek binnenkant kaft
630	100,-	40,-	8c - telblok
631	75,-	12,-	8cF- gom iets gevlekt
632	75,-	26,-	8cF
633	75,-	30,-	8cF
634	85,-	30,-	9a
635	85,-	42,-	9a
636	40,-	20,-	9aF
637	350,-	60,-	9b -potlood, knakje in kaft
638	210,-	55,-	9dF-plft b,1 vage voet, potlood
639	320,-	50,-	9dF-telblok, potlood
640	180,-	65,-	9e
641	180,-	75,-	9e
642	250,-	85,-	9eF
643	225,-	70,-	9fF - licht gegumd
644	100,-	14,-	9g - knik in kaft
645	100,-	14,-	9g - deukje in kaft
646	100,-	16,-	9g - knik in kaft
647	100,-	34,-	9g
648	120,-	60,-	9g2 - verschoven kader
649	110,-	22,-	9gF - vlekje op kaft
650	110,-	32,-	9gF
651	110,-	32,-	9gF
652	110,-	32,-	9gF
653	110,-	38,-	9gF
654	110,-	38,-	9gF
655	110,-	38,-	9gF
656	110,-	55,-	9gF - verschoven kader
657	220,-	75,-	9gF - 2x
658	85,-	36,-	9h
659	85,-	36,-	9h
660	85,-	36,-	9h
661	85,-	36,-	9h
662	85,-	36,-	9h
663	85,-	40,-	9h
664	170,-	70,-	9h - 2x
665	170,-	85,-	9h - 2x
666	100,-	38,-	9h - plft b,1 reparatie
667	110,-	40,-	9h - plft o,1 twee krassen

668	100,-	30,-	9h - plft b,1 reparatie,min gekapt tlbl
669	250,-	75,-	9h - kaftpaar met gekapt telblok 10/90
670	125,-	80,-	9h - ONGELDIG
671	40,-	14,-	9hF
672	40,-	14,-	9hf
673	40,-	14,-	9hF
674	40,-	14,-	9hF
675	80,-	28,-	9hF - 2x
676	80,-	28,-	9hF - 2x
677	80,-	28,-	9hF - 2x
678	45,-	15,-	9hF - telblok
679	40,-	20,-	9hF1
680	45,-	26,-	9hF1 - telblok
681	45,-	20,-	9hF1 - telblok, 1e druk
682	45,-	20,-	9hF2 - telblok, 2e druk
683	35,-	16,-	10aD
684	45,-	20,-	10aW - snijlijn 8mm
685	42,5	10,-	10aF - min ballp str. op kaft
686	42,5	13,-	10aF
687	42,5	15,-	10aF
688	50,-	22,-	10aF - telblok
689	55,-	18,-	10bF
690	55,-	18,-	10bF
691	55,-	18,-	10bF
692	110,-	34,-	10bF - 2x
693	75,-	26,-	11aF
694	75,-	26,-	11aF
695	75,-	26,-	11aF
696	75,-	26,-	11aF
697	150,-	50,-	11aF - 2x
698	90,-	40,-	11aF - telblok
699	105,-	30,-	11aF - plft in T k van postktr
700	75,-	22,-	11bF
701	75,-	22,-	11bF
702	75,-	26,-	11bF
703	90,-	40,-	11bF - telblok
704	100,-	50,-	11bF - telblok
705	120,-	30,-	11bF - 2x gestempeld 15-2-1972,een boekje met gekapt telblok
706	95,-	40,-	12a - witte baan, cilindervoeg
707	95,-	30,-	12a - plft o,2 kei- witte baan op perf.,vlekje in T
708	70,-	20,-	12a - telblok,min.vlekje op gom
709	70,-	30,-	12a - telblok
710	70,-	32,-	12a - telblok
711	70,-	32,-	12a - telblok
712	70,-	40,-	12a - telblok
713	85,-	44,-	13a
714	90,-	40,-	13a - telblok
715	37,5	14,-	14a
716	37,5	17,-	14a
717	40,-	20,-	14a - telblok
718	37,5	15,-	14b - C2
719	40,-	20,-	14b - C2, klein telblok
720	45,-	20,-	14b - C2, groot telblok
721	45,-	22,-	14b - C2, groot telblok
722	40,-	20,-	14b - D1
723	200,-	40,-	14a-2x,14b-2x,15a-2x gestempeld
724	30,-	15,-	15a - C1
725	30,-	16,-	15a - C1 rakel door X
726	45,-	20,-	15a - C1 X naar rechts verschoven
727	45,-	20,-	15a - C1 X naar links verschoven
728	45,-	20,-	15a - C1 X naar boven verschoven
729	40,-	20,-	15a - C1 telblok
730	25,-	12,-	15a - C2
731	25,-	13,-	15a - C2 rakel door kruis
732	40,-	20,-	15a - C2 X naar boven verschoven
733	27,5	14,-	15a - C2 telblok
734	20,-	7,-	16a - C1
735	20,-	9,5	16a - C1
736	22,5	11,-	16a - C1 telblok
737	12,5	5,-	16a - C2
738	15,-	5,-	16a - C2 plft b,4 streep I
740	15,-	5,-	16a - C2 plft b,1 rasterstr.
741	16,-	6,-	16a - C2 plft b,4 telblok
741	13,5	6,-	16a - C2 telblok
742	12,5	5,-	16a - D1
743	25,-	6,5	16a - D1 2x
744	15,-	5,-	16a - D1 plft b,4 streepje I
745	23,5	10,-	16a - D1 kaft geeloranje
746	13,5	6,-	16a - D1 telblok
747	10,-	4,5	16b
748	15,-	5,-	16b - plft b,4 blauw str I
749	15,-	5,-	16b - plft b,1 rasterstr
750	12,5	5,-	16b - plft korte p
751	60,-	28,-	16b - snijlijn
752	11,-	5,-	16b - telblok
753	50,-	12,-	16a-16b-17a-17b gestempeld
754	22,5	7,-	17a - plft b,3 witte punt voor r
755	22,5	7,-	17a - plft b,3 witte punt G-I
756	22,5	7,-	17a - plft o,3 bruinstr.
757	27,5	8,-	17a - plft b,6 witte punt tussen E en G,kaft licht bruin
758	25,-	8,-	17a - kaft licht bruin
759	27,5	9,-	17a - kaft licht bruin, telblok
760	27,5	8,5	17a - plft b,3 rasterstr,kaft li.br.
761	20,-	5,-	17a - kaft donker bruin
762	20,-	6,-	17a - kaft donker bruin
763	22,-	7,-	17a - kaft donker bruin, telblok
764	25,-	7,-	17a - kaft grijs bruin
765	27,5	9,-	17a - kaft grijs bruin, telblok
766	20,-	8,-	17b
767	22,5	9,-	17b - telblok
768	9,-	3,5	18a - D1
769	10,-	6,-	18a - D1, telblok
770	125,-	30,-	18a - D1 geheel dof
771	8,-	3,5	18a - D2
772	8,5	3,5	18a - D2 telblok
773	11,-	4,-	18aS- D2
774	11,-	5,-	18aS- D2
775	8,-	2,5	18b
776	11,-	5,-	18b - plft vage teen
777	14,-	5,-	18b - gekapt telblok
778	20,-	8,-	18bV
779	20,-	10,-	18bV
780	53,5	24,-	19b - telblok, smalle middenbaan
781	58,-	20,-	19b - kaftrug niet gerild
782	66,-	28,-	19b - kaftpaar met gekapt telblok
783	7,-	3,-	20a
784	22,-	9,-	20a - telblok naast de vouw
785	7,-	2,-	21a1- afwijking in X, potlood
786	7,-	3,5	21a
787	34,-	10,-	21a - 2x, zegelversch. 10 ct n ben.
788	67,5	40,-	21a - zegelinhoud niet ingeplakt
789	16,-	6,-	22b - gedec.geperf naar boven
790	66,-	28,-	22b - zegelinhoud niet ingeplakt
791	66,-	28,-	22b - idem
792	12,-	7,-	23a - 2x
793	8,-	3,5	23b - plft o,1 afschuining
794	8,-	3,5	23b - idem
795		5,-	24a - kaftrug niet gerild
796	13,-	7,-	24aB- plft streep m 2 boekjes
797	55,-	20,-	26a - inhoud niet ingeplakt
798		10,-	Rode Kruis boekje

F.D.C.

799	60,-	20,-	Boekje 2H type 1-4
800	35,-	12,-	5m type 0-14
801	35,-	12,-	5(n) type 0-15
802	35,-	12,-	5(n) type 3-1
803	35,-	12,-	5(m) type 3B-1
804	40,-	13,-	6aB type 0-17a
805	40,-	13,-	6(aB)type 1B-3
806	40,-	13,-	6(aB)type 1B-4
807	40,-	13,-	6(aB)type 1B-5
808	40,-	13,-	6(aS)type 1B-6
809	40,-	13,-	6(aS)type 3B-2
810		400,-	6aB type 11-2a C-versnijding
811	40,-	13,-	6(aS)type 16 15.00 uur
812	25,-	9,-	7(a) type 0-22 rasterstr.
813	25,-	9,-	7(a) type 3B-6
814	25,-	9,-	7(a) type 3C-2
815	25,-	9,-	7(a) type 3C-3
816	25,-	9,-	7(a) type 9-2
817	25,-	9,-	7(a) type 9-3
818	25,-	9,-	7(a) type 11 11.00 uur
819	25,-	9,-	7(a) type 13-2
820	30,-	11,-	7(a) type 17-8
821	35,-	13,-	8(a) type 0-26
822		75,-	9b met datum van 9a
823		40,-	9c met datum van 9a
824	35,-	12,-	10(a) type 14-4
825	40,-	13,-	10(F) type 14A-4
826	75,-	24,-	11(F) type 14B-1
827	60,-	20,-	12(a) type 14B-3
828	85,-	30,-	13(a) type 14B-4
829	25,-	9,-	15(a) type 14B-8
830	25,-	9,-	15(a) type 16-9
831	15,-	6,-	18(a) type 14B-16
832	15,-	6,-	19(a) type 14B-17
833	15,-	6,-	20(a) type 14B-19
834	10,-	5,-	22(a) type 14B-22
835	15,-	6,-	22b type 16 Amphilex
836	15,-	6,-	22c type 16-12
837	10,-	5,-	23(a) type 14B
838	10,-	5,-	24AS type 16-13
839	10,-	5,-	24AB type 16-13

Kombinaties

840	44,5	10,-	NVPH nr 73-111-148-159
841	5,-	2,5	nr 150-2x
842	6,-	2,5	nr 154-2x

Kavels 843 tot 862 betreft Kombinaties op brief of kaart.

843	7,5	Komb. 9
844	10,-	Komb.13b-19-122 op 3 kaarten
845	5,-	Komb.15-15-18b-13b op 4 kaarten
846	10,-	Komb.19 en 67-73 en 62 op 2 br.
847	2,5	Komb.22-25-26 op brieven
848	20,-	Komb.23 brief
849	12,-	Komb.32-33-73a-81
850	17,5	Komb.35b op brief + 2x5ct
851	10,-	Komb.37
852	8,-	Komb,62
853	15,-	Komb.73-73a(1 zegel besch) op br
854	10,-	Komb.79-85
855	10,-	Komb.81-82 op 2 kaarten
856	7,5	Komb.81a-82-84-86-87
857	10,-	Komb.92 op kaart
858	10,-	Komb.100a
859	15,-	Komb.110
860	12,-	Komb.110 en 6b op een brief
861	10,-	Komb.123-124-95
862	10,-	Partij van 40 br.of kaarten
863	10,-	Ned.antillen 3a-2x en 4a-2x
864	42,-	België nr 1 en 2
865	3,5	id. nr 12-2x en 13 telblok
866	2,5	Denemarken Boom nr4.40L gedemonteerd
867	2,5	id. nrHA13GA gedemonteerd
868	22,-	Duitsland 22Z en inhoud 24 + komb. Berlijn inhoud 13 + komb.
869	15,-	Engeland FB1A en FB1B
870	12,5	FB2A en FB2B
871	6,-	FB10A en FB10B
872	6,-	FD1 links gepl. snijlijn
873	5,-	FD2 rechts gepl.
874	5,-	FD3 rechts gepl.snijlijn
875	5,-	FD4 rechts gepl.
876	6,-	FD5 rechts gepl. Telblok
877	5,-	FD5 links gepl. minder mooi
878	5,-	FD8 rechts gepl.
879	7,-	FD8 links gepl. Telb. cylnr kaft beschadigd
880	4,-	FE1 rechts gepl.
881	9,-	FF1 links gepl. snijlijn
882	7,-	FG1 rechts geplakt
883	6,5	FG3 links gepl.
884	9,-	FG4 links gepl. cylnr
885	6,5	FG6 links gepl.
886	6,5	FG8 links gepl. pijl
887	6,-	FH1 rechts gepl.
888	5,-	FH2 re.gepl. onder geen tand.
889	5,5	FH3 links gepl. pijl
890	4,5	FH4 re.gepl.tanding scheef
891	5,-	FH4 links gepl.

892		6,-	FI1 links gepl. cyl nr
893		9,5	FI2 links en rechts gepl-
894		6,-	FI3 links gepl. cylnr
895		4,5	FJ1 links gepl. triangel
896		12,5	FJ1 rechts gepl Miscut snijl.
897		4,5	FJ2 links gepl.
898		9,-	FL3 links gepl.cylnr
899		4,-	HP 27 gegumd
900		4,-	HP28
901		4,5	HP29
902		3,5	HP31
903		9,-	LP45
904		5,-	LP46
905		5,-	LP47
906		5,-	LP49
907		3,5	LP50
908		4,5	LP51
909		4,5	NP32-30-29
910		4,5	NP34-35-36
911		30,-	QP32
912		5,-	QP38
913		8,-	QP40-2x
914		4,5	QP42
915		9,-	QP44-2x
916		9,-	QP45-2x,1x spikkels op kaft
917		5,-	QP48
918		12,-	XP4
919		16,-	XP5
920		8,-	XP6
921		8,-	XP7
922		8,5	XP9
923		7,5	Christmas 1978
924		7,5	Christmas 1979
925		7,5	Christmas 1980,tanding onder slecht
926		7,5	Christmas 1981
927		15,-	10p London jan 80 Miscut
928		13,-	10p juni 77 Miscut,tanding rechts kort
929	hoog	10,-	Booklet panes Type Wilding
930	hoog	10,-	idem
931	hoog	10,-	idem
932	hoog	10,-	idem
933	hoog	10,-	Booklet panes Type Machin
934	hoog	10,-	idem
935	hoog	10,-	idem
936	hoog	10,-	idem
937	hoog	10,-	idem
938	ZK50,-	10,-	Finland HAh9
939	100,-	20,-	HAh9 met telnr
940	175,-	34,-	HAh9rm met telnr
941	100,-	20,-	HAm8 met telnr
942	50,-	10,-	HAm8
943	75,-	15,-	HAm5 mer nr 1584
944	125,-	24,-	HAm5GmV type N en U
945		5,-	4 boekjes Bestelnr 1577-1577-1554-1549
946		6,-	Frankrijk boekje 10- 0,40 FF Marianne Inhoud los(Yvert 07)
947		6,-	boekje 19a en 20a (Yvert 016 en 017) 5 en 10FF
948		8,-	Japan Expo 1970 2 versch.kaften
949		8,-	Diversen 4 versch.boekjes
950	Vervallen		

LOKET - en AUTOMAATSTROKEN

951	15.-	Ned. ls. A'dam FM 3282, waarde 0,01 en 0,00 beide afdrukken missen de gehele onderregel.
952	4.-	Ned. A'dam FM 000, waarde 00,60 gebruikt.
953	4.-	idem, waarde 04,00, gebruikt, ook groot uur.
954	17.-	Ned. l.s. 5 enveloppen met 'kromme waarden' bijgefrankeerd met zegels uit autom.b. 1,7,8,12,18 ct. Haarlem, FM 3053.
955	17.-	idem, Amstelveen FM 3054
956	17.-	idem, Amsterdam OK FM 3055
957	26.-	Ned. 56 port frankeerstroken (w.o. enkele doubl.)
		Frankrijk:
958	3,50	Brief met GAPAstrook, EMD-Camp mach. Paris 49.
959	3,50	idem.
960	8.-	idem, doch met Paris 124.
961	8.-	idem.
962	8.-	000,00 strook GAPA mach. Paris 124
963	2,50	LS 07 - Lettre, waarde 2 fr.
964	3,50	Brief met AS LS 07, gest. Paris 147
965	3,50	Brief met AS LS 09, gest. Paris 08
966	5.-	Brief met Campstrook PR 739, Romeinse maandcand.
967	3,50	Brief met Camp Ls. Neuilly
968	7,50	2 brieven met l.s. GAPA G1 PC 75649 en G2 75724
969	8.-	R-brief. Camp l.s. uit Cayenne (Guyane) d.d.20.3.81
970	8.-	pakpapier met Satas l.s. +zegels d.d. 4.12.79 (Rouen) + 2 Satas l.s. Roquebrune (80) + Camp Marseille
971	8.-	Brief met LSA Rue Cujas - G1 -PC 75691.
972	6.-	2 gebruikte stroken: Camp, uur in en naast stempel.
973	20.-	nominaal DM 17,70. ATM BRD. toetswaarden.
		België:
974	5.-	3 briefstukjes met Hassler Taks, P 2112 Liège.
975	4.-	l.s. Hassler, Liège, P 2195, waarde 00, d.d 14.9.82
976	6.-	Luxemburg: l.s. Camp op brief, d.d. 28 X '74, no E
977	5.-	Noorwegen: Handleiding Noorse Post over gebruik van de nieuwe automaten. met ATM dd. 20.2.81
978	15.-	Noorwegem: FDC met 2 ATM 1,25 en 1,80 dd. 2.12.80
979	7.-	Finland: ATM 0,90-1.10-1,20 FDC met 'serie' per abuis ongestempeld. Aankondigingsbericht PTT.
980	5.-	Finland: ATM 0,90-1,10-1,20 + FDC 'serie' Helsinki 10
981	2,50	Finland: idem.
982	6.-	Zwitserland: ATM postfr. Zumstein nr. 4, 5 en 6
983	4.-	Joegoslavië: R-brief met Camp d.d. 2.11.82
984	7,50	Joegoslavië: R-brief met Camp d.d. 7.9.82
985	5.-	Joegoslavië: gebruikte Campstrook d.d.5.11.73
986	3.-	Canada: 6 brieven met PTT l.s. afdruk.
987	2.-	Canada 2 stroken + 1 frankeerafdruk Rusland
988	10.-	Hong-Kong: Ansichtkaart met direkte afdruk, Victoria d.d. 30.11.1951
989	7,50	Japan: l.s. NCR, Osaka oud model (1958) op brief
990	5.-	Japan: l.s. Anker Osaka op brief.
991	12.-	Japan: 2 brieven, 1 briefstuk, 3 stroken AS/Ls.
992	15.-	Taiwan: 4 brieven taxepercue, 2 voor, 2 na mechan.
993	8.-	Argentinië: R-brief met loketafstempeling, waarde 000 omdat de brief reeds gefrankeerd was, afdruk geplaatst i.p.v. aantekenstrookje , 1974.
994	10.-	Peru: R-brief naar Ned. l.s. Lima d.d. juli 1959
995	10.-	Guatemala: ansicht naar Ned. l.s.afdruk op stuk
99	10.-	idem, d.d. 31.3.74 / d.d. 22.3.74
997	8.-	partij van 29 div. AS en Ls. België, Zwitserland, BRD en Brazilië.
998	10.-	13 brieven buitenland met PTT ls. afdrukken.
999	10.-	10 brieven, idem.

Materiaal voor de volgende veiling in maart 1984, waarvoor reeds een grote kollektie ned. automaatboekjes en rolzegels is ontvangen, dient uiterlijk 12 maart 1984 in het bezit te zijn van J.Hali te Arnhem.